



27 Oktober 2025
27 October 2025
P.U. (A) 379

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

FEDERAL GOVERNMENT GAZETTE

UNDANG-UNDANG KECIL LEMBAGA PELABUHAN JOHOR (PELABUHAN PASIR GUDANG) (SKALA CAJ) (PINDAAN) 2025

JOHOR PORT AUTHORITY (PASIR GUDANG PORT) (SCALE OF CHARGES) (AMENDMENT) BY-LAWS 2025

DISIARKAN OLEH/
PUBLISHED BY
JABATAN PEGUAM NEGARA/
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA LEMBAGA PELABUHAN 1963

UNDANG-UNDANG KECIL LEMBAGA PELABUHAN JOHOR
(PELABUHAN PASIR GUDANG) (SKALA CAJ) (PINDAAN) 2025

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh seksyen 16 dan 29 Akta Lembaga Pelabuhan 1963 [*Akta 488*], Lembaga Pelabuhan Johor, dengan kelulusan Menteri, membuat undang-undang kecil yang berikut:

Nama dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Undang-undang kecil ini bolehlah dinamakan **Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Johor (Pelabuhan Pasir Gudang) (Skala Caj) (Pindaan) 2025**.

(2) Undang-Undang Kecil ini mula berkuat kuasa pada 29 Oktober 2025.

Pindaan undang-undang kecil 2

2. Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Johor (Pelabuhan Pasir Gudang) (Skala Caj) 2011 [*P.U. (A) 175/2011*], yang disebut “Undang-Undang Kecil ibu” dalam Undang-Undang Kecil ini, dipinda dalam undang-undang kecil 2—

(a) dengan memotong takrif “CPT”; dan

(b) dengan memasukkan selepas takrif “TK” takrif yang berikut:

‘ “TPPP” ertinya terminal pukal dan pecah pukal di dalam premis pelabuhan;’.

Pindaan undang-undang kecil 3

3. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam undang-undang kecil 3—

(a) dalam subperenggan (*r*), dengan memotong perkataan “dan” di hujung subperenggan itu;

- (b) dalam subperenggan (s), dengan menggantikan noktah di hujung subperenggan itu dengan perkataan “; dan”; dan
- (c) dengan memasukkan selepas subperenggan (s) subperenggan yang berikut:
 - “(t) caj pengangkutan bagi kontena yang diterima melalui rel atau jalan.”.

Pindaan undang-undang kecil 19

4. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam undang-undang kecil 19—

- (a) dalam perenggan (2)—
 - (i) dalam subsubperenggan (a)(iii), dengan memasukkan selepas perkataan “treler syarikat pengangkutan” perkataan “atau suatu gerabak rel”;
 - (ii) dalam subsubperenggan (b)(i), dengan memasukkan selepas perkataan “treler syarikat pengangkutan” perkataan “atau suatu gerabak rel”;
 - (iii) dalam subsubperenggan (i)(iv), dengan memasukkan selepas perkataan “treler syarikat pengangkutan” perkataan “atau suatu gerabak rel”; dan
 - (iv) dalam subsubperenggan (j)(i), dengan memasukkan selepas perkataan “treler syarikat pengangkutan” perkataan “atau suatu gerabak rel”; dan
- (b) dalam perenggan (4), dengan memasukkan selepas perkataan “pengikat” perkataan “, penimbangan dan jisim kasar yang disahkan”.

Undang-undang kecil baharu 21B

5. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan memasukkan selepas undang-undang kecil 21A undang-undang kecil yang berikut:

“Caj pengangkutan bagi kontena yang diterima melalui rel atau jalan

21B. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengangkutan bagi kontena kepada Lembaga bagi pengangkutan apa-apa kontena yang diterima melalui rel atau jalan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 33 Jadual Pertama.”.

Penggantian undang-undang kecil 28

6. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan menggantikan undang-undang kecil 28 dengan undang-undang kecil yang berikut:

“Caj pengendalian bagi kargo pukal kering, kargo pecah pukal dan kargo pukal cecair

28. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengendalian kepada Lembaga bagi penggunaan kelengkapan pengendalian kargo pukal dalam mengendalikan kargo pukal kering, kargo pecah pukal dan kargo pukal cecair pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 14 Jadual Kedua.”.

Pindaan undang-undang kecil 29

7. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam undang-undang kecil 29—

(a) dengan menggantikan subperenggan (a) dengan subperenggan yang berikut:

“(a) caj jambatan timbang;”;

(b) dalam subperenggan (p), dengan memotong perkataan “dan” di hujung subperenggan itu;

(c) dalam subperenggan (q), dengan menggantikan noktah di hujung subperenggan itu dengan koma bernoktah; dan

(d) dengan memasukkan selepas subperenggan (q) subperenggan yang berikut:

“(r) caj perkhidmatan TPPP;

(s) caj perkhidmatan keselamatan dan kecemasan; dan

(t) caj perkhidmatan sampingan.”.

Pindaan undang-undang kecil 30

8. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam undang-undang kecil 30—

(a) dalam nota bahu, dengan memotong perkataan “**dan penimbangan**”; dan

(b) dengan memotong perkataan “dan penimbangan”.

Pindaan undang-undang kecil 32

9. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam undang-undang kecil 32—

(a) dengan menggantikan subperenggan (1)(a) dengan subperenggan yang berikut:

“(a) kontena biasa bermuatan import, eksport atau pindah kapal yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III atau kontena biasa kosong pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 1 Bahagian 4 Jadual Ketiga;” dan

(b) dalam subperenggan 1(b), dengan menggantikan perkataan “kontena DLU dan kontena rosak” dengan perkataan “kontena DLU atau kontena rosak”.

Pindaan undang-undang kecil 33

10. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam undang-undang kecil 33 dengan memasukkan selepas perkataan “caj perkhidmatan kontena sejuk” perkataan “yang termasuklah penyambungan atau pemotongan bekalan elektrik dan pemeriksaan atau pemantauan kontena sejuk itu”.

Pindaan undang-undang kecil 46

11. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam undang-undang kecil 46—

- (a) dalam subperenggan (d), dengan memotong perkataan “dan” di hujung subperenggan itu;
- (b) dalam subperenggan (e), dengan menggantikan noktah di hujung subperenggan itu dengan koma bernoktah; dan
- (c) dengan memasukkan selepas subperenggan (e) subperenggan yang berikut:
 - “(f) caj bagi membetulkan, mengemas kini atau meminda maklumat jenis kargo suatu kontena, suhu kontena sejuk yang tidak betul, kod ISO, destinasi akhir suatu kontena, pekapal atau penerima konsain suatu kontena, nombor lak suatu kontena atau apa-apa maklumat lain yang berhubungan dengan suatu kontena pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 6 Bahagian 21 Jadual Ketiga;
 - (g) caj bagi pergerakan antara terminal suatu kontena di dalam premis pelabuhan pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 7 Bahagian 21 Jadual Ketiga; dan
 - (h) caj bagi suatu treler *bathtub* pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 8 Bahagian 21 Jadual Ketiga.”.

Undang-undang kecil baharu 46A, 46B dan 46C

12. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dengan memasukkan selepas undang-undang kecil 46 undang-undang kecil yang berikut:

“Caj perkhidmatan TPPP

46A. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj perkhidmatan TPPP kepada Lembaga bagi perkhidmatan yang berikut:

- (a)* bekalan penyodok dan penggali bagi operasi vesel atau operasi bukan vesel pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 22 Jadual Ketiga;
- (b)* bekalan perkhidmatan pengangkutan bagi pengendalian kargo tidak langsung pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 23 Jadual Ketiga;
- (c)* bekalan kren pesisir mudah alih pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 1 Bahagian 24 Jadual Ketiga;
- (d)* bekalan forklift pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 2 Bahagian 24 Jadual Ketiga;
- (e)* bekalan tenaga kerja pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 25 Jadual Ketiga; dan
- (f)* bekalan peralatan pengendalian pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 26 Jadual Ketiga.

Caj perkhidmatan keselamatan dan kecemasan

46B. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj perkhidmatan keselamatan dan kecemasan kepada Lembaga bagi perkhidmatan yang berikut:

- (a) perkhidmatan keselamatan pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 1 Bahagian 27 Jadual Ketiga;
- (b) perkhidmatan pegawai bomba atau pembantu bomba pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 2 Bahagian 27 Jadual Ketiga;
- (c) perkhidmatan ambulans pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 3 Bahagian 27 Jadual Ketiga;
- (d) kelengkapan dan bahan melawan kebakaran pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 4 Bahagian 27 Jadual Ketiga; dan
- (e) pegawai bomba atau pembantu bomba bagi maksud perkhidmatan tunggu sedia, pengawasan dan rondaan bagi barang berbahaya Kumpulan I atau Kumpulan II yang dikontenakan pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 5 Bahagian 27 Jadual Ketiga.

Caj perkhidmatan sampingan

46C. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj perkhidmatan sampingan kepada Lembaga bagi perkhidmatan yang berikut:

- (a) bekalan air bersih pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 1 Bahagian 28 Jadual Ketiga;
- (b) respons hidupan liar pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 2 Bahagian 28 Jadual Ketiga;

- (c) permit untuk bekerja pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 3 Bahagian 28 Jadual Ketiga; dan
- (d) program induksi keselamatan pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 4 Bahagian 28 Jadual Ketiga.”.

Pindaan Jadual Pertama

13. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam Jadual Pertama—

- (a) dengan menggantikan Bahagian 1 dengan bahagian yang berikut:

“BAHAGIAN 1

CAJ MARIN YANG DISATUKAN

[undang-undang kecil 4]

(1) Butiran	(2) PK vesel	(3) Enam jam pertama atau sebahagian daripadanya (RM)	(4) Jam berikutnya atau sebahagian daripadanya (RM)
1	Vesel sehingga 80 meter dan kurang	5,800.00	380.00
2	Vesel melebihi 80 meter tetapi tidak melebihi 125 meter	6,400.00	450.00
3	Vesel tidak melebihi 125 meter (himpitan dalaman)	8,000.00	500.00
4	Vesel melebihi 125 meter tetapi tidak melebihi 185 meter	13,000.00	620.00
5	Vesel melebihi 185 meter tetapi tidak melebihi 240 meter	16,500.00	790.00

(1) Butiran	(2) PK vesel	(3) Enam jam pertama atau sebahagian daripadanya (RM)	(4) Jam berikutnya atau sebahagian daripadanya (RM)
6	Vesel melebihi 240 meter tetapi tidak melebihi 280 meter	23,900.00	850.00
7	Vesel melebihi 280 meter	33,600.00	1,040.00

”;

(b) dalam Bahagian 6—

- (i) dalam butiran 1, dalam ruang *Setiap vesel*, dengan menggantikan perkataan “2.25” dengan perkataan “2.90”; dan
- (ii) dalam butiran 2, dalam ruang *Setiap vesel*, dengan menggantikan perkataan “500.00” dengan perkataan “650.00”;

(c) dalam Bahagian 7—

- (i) dalam butiran 1, dalam ruang *Bagi setiap meter PK setiap jam setiap pergerakan atau sebahagian daripadanya*, dengan menggantikan perkataan “5.20” dengan perkataan “6.60”; dan
- (ii) dalam butiran 2, dalam ruang *Bagi setiap meter PK setiap jam setiap pergerakan atau sebahagian daripadanya*, dengan menggantikan perkataan “8.40” dengan perkataan “10.10”;

(d) dalam Bahagian 12, berhubung dengan butiran 1 hingga 6, dengan menggantikan butir-butir dalam ruang *Bagi setiap meter bagi setiap jam atau sebahagian daripadanya bagi setiap vesel* dengan butir-butir yang berikut:

<i>Bagi setiap meter bagi setiap jam atau sebahagian daripadanya bagi setiap vesel (RM)</i>
“1.60
3.60
3.60
1.50
5.80
4.10”;

(e) dengan menggantikan Bahagian 15 dengan bahagian yang berikut:

“BAHAGIAN 15

CAJ PEMUNGGAH KARGO BAGI MEMUATKAN ATAU MEMUNGGAH
KARGO IMPORT ATAU EKSPORT

[subperenggan 16(1)(a)]

(1) Butiran	(2) Jenis kargo	(3) Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (dengan peralatan pemuatan atau pemunggaan dan forklift dalam hac vesel) (RM)	
		Berkuat kuasa mulai 29 Oktober 2025 hingga 30 April 2027	Berkuat kuasa mulai 1 Mei 2027
1	Kargo yang dipaletkan atau diunitkan	9.00	10.50
2	Kargo dalam berkas, beg, tong atau bendela	16.00	18.00
3	Keluli mudah bentuk atau palang keluli	15.00	17.00

(1) Butiran	(2) Jenis kargo	(3) Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (dengan peralatan pemuatan atau pemunggahan dan forklift dalam hac vesel) (RM)	
		Berkuat kuasa mulai 29 Oktober 2025 hingga 30 April 2027	Berkuat kuasa mulai 1 Mei 2027
4	Gegelung keluli	17.00	19.50
5	Konkrit dan logam lain	34.50	39.00
6	Plat keluli	33.00	37.00
7	Barang berbahaya	21.00	23.50
		(tanpa peralatan pemuatan atau pemunggahan dan forklift dalam hac vesel) (RM)	
8	Kenderaan 2 tan dan ke bawah	67.00 bagi setiap unit	76.00 bagi setiap unit
9	(a) Kenderaan melebihi 2 tan	67.00 bagi setiap unit	76.00 bagi setiap unit
	(b) Caj tambahan bagi setiap unit bagi setiap tan berikutnya	9.00 bagi setiap unit	10.50 bagi setiap unit
10	Lain-lain/ kargo projek	11.50 bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya	13.00 bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya

”;

(f) dengan menggantikan Bahagian 23 dengan bahagian yang berikut:

“BAHAGIAN 23

CAJ PENGENDALIAN BAGI KONTENA YANG MENGGUNAKAN
KREN PELABUHAN

[subperenggan 19(1)(a) dan perenggan 48(2)]

(1) Butiran	(2) Status kontena	(3) Bagi setiap kontena		
		20 kaki panjang (RM)	40 kaki panjang (RM)	Melebihi 40 kaki panjang (RM)
1	Kontena bermuatan (import/eksport)			
	(a) Kontena biasa yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III	369.00	530.00	574.00
	(b) Kontena biasa yang mengandungi barang berbahaya Kumpulan I dan II	395.00	588.00	638.00
2	Kontena kosong (import/eksport)			
	(a) Kontena biasa	247.00	380.00	411.00
3	Pindah kapal (masuk/keluar)			
	(a) Kontena biasa yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III	166.00	243.00	262.00
	(b) Kontena biasa yang mengandungi barang berbahaya Kumpulan I dan I	243.00	361.00	391.00

”; dan

(g) dengan memasukkan selepas Bahagian 32 bahagian yang berikut:

“BAHAGIAN 33

CAJ PENGANGKATAN BAGI KONTENA YANG DITERIMA MELALUI REL
ATAU JALAN

[undang-undang kecil 21B]

(1) Butiran	(2) Perihal	(3) Bagi setiap kontena		
		20 kaki panjang (RM)	40 kaki panjang (RM)	Melebihi 40 kaki panjang (RM)
1	Pengangkutan melalui rel	105.00	160.00	160.00
2	Pengangkutan melalui jalan	110.00	180.00	180.00

”.

Pindaan Jadual Kedua

14. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam Jadual Kedua dengan menggantikan Bahagian 14 dengan bahagian yang berikut:

“BAHAGIAN 14

CAJ PENGENDALIAN BAGI KARGO PUKAL KERING, KARGO PECAH PUKAL DAN
KARGO PUKAL CECAIR

[undang-undang kecil 28]

(1) Butiran	(2) Kelengkapan pengendalian kargo pukal (kargo pukal kering, kargo pecah pukal dan kargo pukal cecair)	(3) Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)	
		Berkuat kuasa mulai 29 Oktober 2025 hingga 30 April 2027	Berkuat kuasa mulai 1 Mei 2027
1	Kargo pukal kering (penghantaran terus)		
	(a) Menggunakan kren sahaja (dengan lori)		
	(i) Klinker dan bijirin	16.00	18.00
	(ii) Lain-lain	18.00	20.00
	(b) Simen menggunakan sistem paip sahaja	6.50	7.00
	(c) Menggunakan kren dan pengangkut sahaja		
	(i) Klinker dan bijirin	16.00	18.00
	(ii) Lain-lain	21.00	23.50

(1) Butiran	(2) Kelengkapan pengendalian kargo pukal (kargo pukal kering, kargo pecah pukal dan kargo pukal cecair)	(3) Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)	
		Berkuat kuasa mulai 29 Oktober 2025 hingga 30 April 2027	Berkuat kuasa mulai 1 Mei 2027
	(d) Menggunakan kren vesel termasuk cekau dan corong		
	(i) Klinker dan bijirin	14.00	15.00
	(ii) Lain-lain	15.00	17.00
	(e) Pindah kapal menggunakan kren sahaja (dengan lori)		
	(i) Klinker dan bijirin	15.00	17.00
	(ii) Lain-lain	16.50	19.00
	(f) Pindah kapal menggunakan kren dan pengangkut sahaja		
	(i) Klinker dan bijirin	14.00	17.00
	(ii) Lain-lain	19.50	22.00

(1) Butiran	(2) Kelengkapan pengendalian kargo pukal (kargo pukal kering, kargo pecah pukal dan kargo pukal cecair)	(3) Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)			
		Berkuat kuasa mulai 29 Oktober 2025 hingga 30 April 2027		Berkuat kuasa mulai 1 Mei 2027	
2	Kargo pecah pukal	Penghantaran langsung	Penghantaran tidak langsung	Penghantaran langsung	Penghantaran tidak langsung
		Penerimaan dan penghantaran di dermaga	Penerimaan, penyimpanan dan penghantaran ke gudang atau tempat simpanan terbuka (terhad kepada pembekalan treler pemindahan dermaga 40 kaki dan forklift berkapasiti maksimum 3 tan)	Penerimaan dan penghantaran di dermaga	Penerimaan, penyimpanan dan penghantaran ke gudang atau tempat simpanan terbuka (terhad kepada pembekalan treler pemindahan dermaga 40 kaki dan forklift berkapasiti maksimum 3 tan)
		Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)
	(a) Import dan eksport				
	(i) Kargo yang dipaletkan atau diunitkan	6.00	8.00	7.00	9.00
	(ii) Kargo dalam bendela, berkas atau kayu gergaji	6.00	11.00	6.50	12.50
	(iii) Konkrit, keluli atau logam lain	7.50	11.00	8.50	12.50

(1) Butiran	(2) Kelengkapan pengendalian kargo pukal (kargo pukal kering, kargo pecah pukal dan kargo pukal cecair)	(3) Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)			
		Berkuat kuasa mulai 29 Oktober 2025 hingga 30 April 2027		Berkuat kuasa mulai 1 Mei 2027	
	(iv) Kargo yang dibegkan	6.00	9.00	7.00	10.50
	(v) Kargo dalam tong	6.00	8.00	7.00	9.00
	(vi) Lain-lain kargo pecah pukal	10.00	13.00	11.00	15.00
	(vii) Barang berbahaya:				
	(A) Kumpulan I dan II	16.50	Tiada	18.50	Tiada
	(B) Kumpulan III	8.50	12.50	9.50	14.00
	(viii) Kenderaan 2 tan dan ke bawah (bagi setiap unit)				
	(A) 2 tan dan ke bawah (bagi setiap unit)	39.00	46.00	43.50	52.50
	(B) Kenderaan melebihi 2 tan (bagi setiap unit)	51.50	59.00	58.00	67.00

(1) Butiran	(2) Kelengkapan pengendalian kargo pukal (kargo pukal kering, kargo pecah pukal dan kargo pukal cecair)	(3) Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)			
		Berkuat kuasa mulai 29 Oktober 2025 hingga 30 April 2027		Berkuat kuasa mulai 1 Mei 2027	
	(ix) Ternakan	Bagi setiap kepala (RM)			
		2.00	Tiada	2.25	Tiada
	(b) Pindah kapal (atau eksport semula)	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)		Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)	
	(i) Kargo yang dipaletkan atau diunitkan	4.50		5.00	
	(ii) Kargo dalam bendela, berkas atau kayu gergaji	6.00		6.50	
	(iii) Konkrit, keluli atau logam lain	6.00		6.50	
	(iv) Kargo yang dibegkan	5.00		6.00	
	(v) Kargo dalam tong	4.50		5.00	
	(vi) Lain-lain kargo pecah pukal	7.00		8.00	

(1) Butiran	(2) Kelengkapan pengendalian kargo pukal (kargo pukal kering, kargo pecah pukal dan kargo pukal cecair)	(3) Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)	
		Berkuat kuasa mulai 29 Oktober 2025 hingga 30 April 2027	Berkuat kuasa mulai 1 Mei 2027
3	Kargo pukal cecair	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)
	(a) Penggunaan lengan punggah muat	0.60	0.70
	(b) Import dan eksport		
	(i) Kargo pukal cecair (boleh dimakan)	4.00	4.50
	(ii) Kargo pukal cecair (tidak boleh dimakan)		
	(A) Kumpulan I	6.90	8.00
	(B) Kumpulan II	5.80	6.50
	(C) Kumpulan III	5.20	6.00

(1) Butiran	(2) Kelengkapan pengendalian kargo pukal (kargo pukal kering, kargo pecah pukal dan kargo pukal cecair)	(3) Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)	
		Berkuat kuasa mulai 29 Oktober 2025 hingga 30 April 2027	Berkuat kuasa mulai 1 Mei 2027
	(c) Pindah kapal		
	(i) Kargo pukal cecair (boleh dimakan)	3.50	4.00
	(ii) Kargo pukal cecair (tidak boleh dimakan)		
	(A) Kumpulan I	3.50	4.00
	(B) Kumpulan II	3.50	4.00
	(C) Kumpulan III	2.90	3.50

”.

Pindaan Jadual Ketiga

15. Undang-Undang Kecil ibu dipinda dalam Jadual Ketiga—

- (a) dalam Bahagian 1, dengan menggantikan perkataan “CAJ JAMBATAN TIMBANG DAN PENIMBANGAN” dengan perkataan “CAJ JAMBATAN TIMBANG”;
- (b) dengan menggantikan Bahagian 4 dengan bahagian yang berikut:

“BAHAGIAN 4

CAJ PENYIMPANAN BAGI KONTENA

[undang-undang kecil 32 dan perenggan 44(3) dan (4)]

(1) Butiran	(2) Jenis kontena	(3) Bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya		
		20 kaki panjang (RM)	40 kaki panjang (RM)	Melebihi 40 kaki panjang (RM)
1	(a) Kontena biasa bermuatan yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III atau kontena biasa kosong (import)			
	(i) Bagi lima hari pertama	Tiada	Tiada	Tiada
	(ii) Bagi hari keenam	55.00	80.00	80.00
	(iii) Bagi hari ketujuh sehingga hari kesepuluh	8.00	16.00	16.00
	(iv) Bagi hari kesebelas sehingga hari kelima belas	12.00	20.00	20.00

(1) Butiran	(2) Jenis kontena	(3) Bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya		
		20 kaki panjang (RM)	40 kaki panjang (RM)	Melebihi 40 kaki panjang (RM)
	(v) Bagi hari keenam belas sehingga hari kedua puluh	15.00	26.00	26.00
	(vi) Bagi hari kedua puluh satu dan selanjutnya	26.00	46.00	46.00
	(b) Kontena biasa bermuatan yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III atau kontena biasa kosong (eksport)			
	(i) Bagi lima hari pertama	Tiada	Tiada	Tiada
	(ii) Bagi hari keenam	10.00	20.00	20.00
	(iii) Bagi hari ketujuh dan selanjutnya	4.00	8.00	8.00
	(c) Kontena biasa bermuatan yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III atau kontena biasa kosong (pindah kapal)			
	(i) Bagi dua puluh satu hari pertama	Tiada	Tiada	Tiada
	(ii) Bagi hari kedua puluh dua	10.00	20.00	20.00
	(iii) Bagi hari kedua puluh tiga dan selanjutnya	4.00	8.00	8.00

(1) Butiran	(2) Jenis kontena	(3) Bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya		
		20 kaki panjang (RM)	40 kaki panjang (RM)	Melebihi 40 kaki panjang (RM)
2	Kontena DLU atau kontena rosak (import/eksport)			
	(a) Bagi lima hari pertama	Tiada	Tiada	Tiada
	(b) Bagi hari keenam dan selanjutnya	23.00	46.00	46.00
3	Barang berbahaya Kumpulan I dan II yang dibenarkan oleh Lembaga			
	(a) Bagi dua puluh empat jam pertama	Tiada	Tiada	Tiada
	(b) Melebihi dua puluh empat jam	23.00	46.00	46.00
		Bagi setiap jam atau sebahagian daripadanya		
		20 kaki panjang (RM)		40 kaki panjang (RM)
4	Casis treler	3.00		6.00

”;

(c) dengan menggantikan Bahagian 5 dengan bahagian yang berikut:

“BAHAGIAN 5

CAJ PERKHIDMATAN KONTENA SEJUK

[undang-undang kecil 33]

(1) Butiran	(2) Jenis perkhidmatan	(3) Bagi setiap kontena		
		20 kaki panjang (RM)	40 kaki panjang (RM)	Melebihi 40 kaki panjang (RM)
1	Penyambungan atau pemotongan bekalan elektrik di atas vesel	19.00	19.00	19.00
2	Penyambungan atau pemotongan bekalan elektrik di blok sejuk Pelabuhan	19.00	19.00	19.00
3	Pemeriksaan praperjalanan	130.00	130.00	130.00
4	Pemeriksaan kontena sejuk di atas vesel	195.00	195.00	195.00
5	Perkhidmatan memantau kontena sejuk termasuk pembekalan elektrik di blok sejuk Pelabuhan	33.00 bagi setiap syif	46.00 bagi setiap syif	46.00 bagi setiap syif
6	Pemeriksaan kontena sejuk di blok sejuk Pelabuhan	19.00 bagi setiap pemeriksaan	19.00 bagi setiap pemeriksaan	19.00 bagi setiap pemeriksaan

”;

(d) dalam Bahagian 21—

- (i) dengan memotong perkataan “atau sebahagian daripadanya”; dan
- (ii) dengan memasukkan selepas butiran 5 dan butir-butir yang berhubungan dengannya butiran dan butir-butir yang berikut:

(1) Butiran	(2) Jenis perkhidmatan	(3) Bagi setiap pengangkatan bagi setiap kontena atau sebahagian daripadanya		
		20 kaki panjang (RM)	40 kaki panjang (RM)	Melebihi 40 kaki panjang dan ke atas (RM)
"6	Pembetulan, pengemaskinian atau pindaan maklumat bagi jenis kargo suatu kontena, suhu kontena sejuk yang tidak betul, kod ISO, destinasi akhir suatu kontena, pekapal atau penerima konsain suatu kontena, nombor lak suatu kontena atau apa-apa maklumat yang lain yang berhubungan dengan suatu kontena	20.00	20.00	20.00
7	Pergerakan antara terminal di dalam premis pelabuhan	111.00	143.00	163.00
		Bagi setiap syif bagi setiap kontena (RM)		
8	Treler <i>bathtub</i>	300.00"; dan		

(e) dengan memasukkan selepas Bahagian 21 bahagian yang berikut:

“BAHAGIAN 22

BEKALAN PENYODOK DAN PENGGALI

[subperenggan 46A(a)]

(1) Butiran	(2) Jenis kelengkapan	(3) Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)
1	Bekalan penyodok dan penggali bagi operasi vesel	
	(a) Penyodok di tempat simpanan terbuka dan gudang	1.55
	(b) Penggali di tempat simpanan terbuka dan gudang	1.55
		Bagi setiap unit bagi setiap syif atau sebahagian daripadanya (RM)
2	Bekalan penyodok dan penggali bagi operasi bukan vesel	
	(a) Penyodok di tempat simpanan terbuka dan gudang	1,110.00
	(b) Penggali di tempat simpanan terbuka dan gudang	1,300.00

BAHAGIAN 23

BEKALAN PERKHIDMATAN PENGANGKUTAN BAGI PENGENDALIAN
KARGO TIDAK LANGSUNG

[subperenggan 46A(b)]

(1) Butiran	(2) Jenis kelengkapan	(3) Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)
1	Bekalan lori jongket <i>(a)</i> Serpihan kayu <i>(b)</i> Palet kayu <i>(c)</i> Lain-lain kargo pukal kering yang tidak boleh dimakan <i>(d)</i> Lain-lain kargo pukal kering yang boleh dimakan	10.00 7.50 5.00 4.50
		Bagi setiap unit bagi setiap syif atau sebahagian daripadanya (RM)
2	Bekalan treler <i>(a)</i> Treler 40 kaki bagi pemindahan di dermaga bagi kargo am <i>(b)</i> Treler bagi kontena di TPPP (bagi setiap kontena) <i>(i)</i> Kontena 20 kaki panjang <i>(ii)</i> Kontena 40 kaki panjang <i>(iii)</i> Kontena melebihi 40 kaki panjang	420.00 111.00 143.00 163.00

BAHAGIAN 24

BEKALAN KREN PESISIR MUDAH ALIH DAN FORKLIFT

[subperenggan 46A(c) dan (d)]

(1) Butiran	(2) Jenis kelengkapan	(3) Bagi setiap unit bagi setiap syif atau sebahagian daripadanya (RM)
1	Kren pesisir mudah alih <i>(a)</i> 20 tan <i>(b)</i> 25 tan <i>(c)</i> 30 tan <i>(d)</i> 35 tan <i>(e)</i> 45 tan <i>(f)</i> 75 tan <i>(g)</i> 120 tan <i>(h)</i> 150 tan	610.00 630.00 680.00 950.00 1,300.00 4,290.00 6,240.00 7,800.00
		Bagi setiap unit bagi setiap empat jam atau sebahagian daripadanya (RM)
2	Forklift <i>(a)</i> 3 tan <i>(b)</i> 4.5 tan <i>(c)</i> 8 tan <i>(d)</i> 10 tan <i>(e)</i> 12 tan <i>(f)</i> 13 tan <i>(g)</i> 16 tan <i>(h)</i> 23 tan <i>(i)</i> 30 tan	90.00 120.00 280.00 700.00 750.00 850.00 1,100.00 1,760.00 2,475.00

BAHAGIAN 25

BEKALAN TENAGA KERJA

[subperenggan 46A(e)]

(1) Butiran	(2) Jenis tenaga kerja	(3) Bagi setiap orang bagi setiap syif atau sebahagian daripada syif itu (RM)
1	Buruh	100.00
2	Pemandu mekanikal	125.00
3	Kerani/penyelia	130.00

BAHAGIAN 26

BEKALAN PERALATAN PENGENDALIAN

[subperenggan 46A(f)]

(1) Butiran	(2) Perihal	(3) Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)
1	Tong sampah bagi kargo pukal kering di kawasan dermaga untuk operasi vesel	0.70
		Bagi setiap unit bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya (RM)
2	Plat keluli di kawasan dermaga dan kawasan operasi berkaitan yang lain	230.00

(1) Butiran	(2) Perihal	(3) Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)
		Bagi setiap unit bagi setiap syif atau sebahagian daripadanya (RM)
3	(a) Penyebar gegelung	180.00
	(b) Apa-apa penyebar yang lain	200.00
	(c) Penyebar 40 kaki	330.00

BAHAGIAN 27

CAJ PERKHIDMATAN KESELAMATAN DAN KECEMASAN

[undang-undang kecil 46B]

(1) Butiran	(2) Jenis perkhidmatan	(3) Caj (RM)
1	Perkhidmatan keselamatan	
	(a) Perkhidmatan pengiring keselamatan (satu kenderaan, dua pembantu keselamatan dengan senjata api)	300.00 bagi setiap perkhidmatan
	(b) pegawai keselamatan	40.00 bagi setiap orang bagi setiap jam atau sebahagian daripada jam itu
	(c) pembantu keselamatan	30.00 bagi setiap orang bagi setiap jam atau sebahagian daripada jam itu

(1) Butiran	(2) Jenis perkhidmatan	(3) Caj (RM)
		Bagi setiap orang bagi setiap jam atau sebahagian daripada jam itu (RM)
2	Perkhidmatan pegawai bomba atau pembantu bomba (a) pegawai bomba (b) pembantu bomba	50.00 40.00
		Bagi setiap unit (RM)
3	Perkhidmatan ambulans (a) jarak bawah 30 km (b) jarak 30 km dan ke atas	300.00 450.00
		Bagi setiap unit bagi setiap jam atau sebahagian daripada jam itu (RM)
4	Kelengkapan dan bahan melawan kebakaran (a) kereta bomba (b) bahan khas dan kelengkapan sampingan	1,300.00 Kos sebenar tambah 20% daripada kos sebenar bagi caj pentadbiran

(1) Butiran	(2) Jenis perkhidmatan	(3) Caj (RM)
		Setiap orang bagi setiap jam atau sebahagian daripadanya (RM)
5	Pegawai bomba atau pembantu bomba bagi maksud perkhidmatan tunggu sedia, pengawasan dan rondaan bagi barangan berbahaya Kumpulan I dan Kumpulan II yang dikontenakan (a) 24 jam dan ke atas tetapi tidak melebihi 48 jam (b) 48 jam dan ke atas tetapi tidak melebihi 72 jam (c) 72 jam dan ke atas	 15.00 50.00 300.00

BAHAGIAN 28

CAJ PERKHIDMATAN SAMPINGAN

[undang-undang kecil 46C]

(1) Butiran	(2) Jenis perkhidmatan	(3) Caj (RM)
1	Bekalan air bersih (a) tidak melebihi 10 tan (b) melebihi 10 tan	130.00 13.00 bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya
2	Respons hidupan liar	300.00 bagi setiap perkhidmatan

(1) Butiran	(2) Jenis perkhidmatan	(3) Caj (RM)
3	Permit untuk kerja	30.00 bagi setiap permit
4	Program induksi keselamatan (sah untuk 2 tahun)	60.00 bagi setiap orang

”.

Dibuat 28 September 2025
[LPJ/IP/OPS(S)001JLD(004); PN(PU2)175/JLD.8]

ROSNAN BIN FATHLAL
Pengerusi
Lembaga Pelabuhan Johor

Diluluskan 17 Oktober 2025
[MOT. BM (S) 600-2/7/6 (10); PN(PU2)175/JLD.8]

LOKE SIEW FOOK
Menteri Pengangkutan

PORT AUTHORITIES ACT 1963

JOHOR PORT AUTHORITY (PASIR GUDANG PORT) (SCALE OF CHARGES)
(AMENDMENT) BY-LAWS 2025

IN exercise of the powers conferred by sections 16 and 29 of the Port Authorities Act 1963 [*Act 488*], the Johor Port Authority, with the approval of the Minister, makes the following by-laws:

Citation and commencement

1. (1) These by-laws may be cited as the **Johor Port Authority (Pasir Gudang Port) (Scale of Charges) (Amendment) By-laws 2025**.

(2) These By-laws come into operation on 29 October 2025.

Amendment of by-law 2

2. The Johor Port Authority (Pasir Gudang Port) (Scale of Charges) By-laws 2011 [*P.U. (A) 175/2011*], which are referred to as the “principal By-laws” in these By-laws, are amended in by-law 2—

(a) by deleting the definition of “EMC”; and

(b) by inserting after the definition of “Authority’s wharf” the following definition:

‘ “BBBT” means the bulk and break bulk terminal within the port premises;’.

Amendment of by-law 3

3. The principal By-laws are amended in by-law 3—

(a) in subparagraph (r), by deleting the word “and” at the end of the subparagraph;

(b) in subparagraph (s), by substituting for the full stop at the end of the subparagraph the words “; and”; and

(c) by inserting after subparagraph (s) the following subparagraph:

“(t) lifting charge for containers received via rail or road.”.

Amendment of by-law 19

4. The principal By-laws are amended in by-law 19—

(a) in paragraph (2)—

(i) in subsubparagraph (a)(iii), by inserting after the words “haulier’s trailer” the words “or a rail wagon”;

(ii) in subsubparagraph (b)(i), by inserting after the words “haulier’s trailer” the words “or a rail wagon”;

(iii) in subsubparagraph (i)(iv), by inserting after the words “haulier’s trailer” the words “or a rail wagon”; and

(iv) in subsubparagraph (j)(i), by inserting after the words “haulier’s trailer” the words “or a rail wagon”; and

(b) in paragraph (4), by inserting after the words “lashing” the words “, weighing and verified gross mass”.

New by-law 21B

5. The principal By-laws are amended by inserting after by-law 21A the following by-law:

“Lifting charge for containers received via rail or road

21B. A port user shall pay the lifting charge for containers to the Authority for the lifting of any container received via rail or road at the rate as specified in Part 33 of the First Schedule.”.

Substitution of by-law 28

6. The principal By-laws are amended by substituting for by-law 28 the following by-law:

“Handling charge for dry bulk cargo, break bulk cargo and liquid bulk cargo

28. A port user shall pay the handling charge to the Authority for the use of bulk cargo handling equipment in handling dry bulk cargo, break bulk cargo and liquid bulk cargo at the rate as specified in Part 14 of the Second Schedule.”.

Amendment of by-law 29

7. The principal By-laws are amended in by-law 29—

(a) by substituting for subparagraph (a) the following subparagraph:

“(a) weighbridge charge;”;

(b) in subparagraph (p), by deleting the word “and” at the end of the subparagraph;

(c) in subparagraph (q), by substituting for the full stop at the end of the subparagraph a semicolon; and

(d) by inserting after subparagraph (q) the following subparagraphs:

“(r) BB BT services charge;

(s) security and emergency services charge; and

(t) ancillary services charge.”.

Amendment of by-law 30

8. The principal By-laws are amended in by-law 30—

(a) in the shoulder note, by deleting the words “**and weighing**”; and

(b) by deleting the words “and weighing”.

Amendment of by-law 32

9. The principal By-laws are amended in by-law 32—

(a) by substituting for subparagraph (1)(a) the following subparagraph:

“(a) the import, export or transhipment of laden normal containers containing non-dangerous goods or dangerous goods Group III or empty normal containers at the rate as specified in item 1 of Part 4 of the Third Schedule;”; and

(b) in subparagraph (1)(b), by substituting for the words “the OOG containers and damaged containers” the words “the OOG containers or damaged containers”.

Amendment of by-law 33

10. The principal By-laws are amended in by-law 33 by inserting after the words “the reefer container services charge” the words “which includes connecting or disconnecting of electricity supply and inspecting or monitoring of the reefer container”.

Amendment of by-law 46

11. The principal By-laws are amended in by-law 46—

- (a) in subparagraph (d), by deleting the word “and” at the end of the subparagraph;
- (b) in subparagraph (e), by substituting for the full stop at the end of the subparagraph a semicolon; and
- (c) by inserting after subparagraph (e) the following subparagraphs:
 - “(f) the charge for correcting, updating or amending the information of the type of cargo of a container, incorrect temperature of the reefer container, ISO code, final destination of a container, shipper or consignee of a container, seal number of a container or any other information relating to a container at the rate as specified in item 6 of Part 21 of the Third Schedule;
 - (g) the charge for inter terminal movement of a container within the port premises at the rate as specified in item 7 of Part 21 of the Third Schedule; and
 - (h) the charge for a bathtub trailer at the rate as specified in item 8 of Part 21 of the Third Schedule.”.

New by-laws 46A, 46B and 46C

12. The principal By-laws are amended by inserting after by-law 46 the following by-laws:

“BBBT services charge

46A. A port user shall pay the BBBT services charge to the Authority for the following services:

- (a)* supply of shovel and excavator for vessel operation or non-vessel operation at the rate as specified in Part 22 of the Third Schedule;
- (b)* supply of transport service for indirect handling of cargo at the rate as specified in Part 23 of the Third Schedule;
- (c)* supply of mobile shore crane at the rate as specified in item 1 of Part 24 of the Third Schedule;
- (d)* supply of forklift at the rate as specified in item 2 of Part 24 of the Third Schedule;
- (e)* supply of manpower at the rate as specified in Part 25 of the Third Schedule; and
- (f)* supply of handling gears at the rate as specified in Part 26 of the Third Schedule.

Security and emergency services charge

46B. A port user shall pay the security and emergency services charge to the Authority for the following services:

- (a)* security services at the rate as specified in item 1 of Part 27 of the Third Schedule;
- (b)* fire officer or fire assistant services at the rate as specified in item 2 of Part 27 of the Third Schedule;
- (c)* ambulance services at the rate as specified in item 3 of Part 27 of the Third Schedule;

- (d) fire fighting equipment and materials at the rate as specified in item 4 of Part 27 of the Third Schedule; and
- (e) fire officer or fire assistant for the purposes of stand-by, surveillance and patrolling services for containerized dangerous goods Group I or Group II at the rate as specified in item 5 of Part 27 of the Third Schedule.

Ancillary services charge

46C. A port user shall pay the ancillary services charge to the Authority for the following services:

- (a) supply of clean water at the rate as specified in item 1 of Part 28 of the Third Schedule;
- (b) wildlife response at the rate as specified in item 2 of Part 28 of the Third Schedule;
- (c) permit to work at the rate as specified in item 3 of Part 28 of the Third Schedule; and
- (d) safety induction program at the rate as specified in item 4 of Part 28 of the Third Schedule.”.

Amendment of First Schedule

13. The principal By-laws are amended in the First Schedule—

- (a) by substituting for Part 1 the following part:

“PART 1

CONSOLIDATED MARINE CHARGE

[by-law 4]

(1) Item	(2) LOA of vessels	(3) First six hours or part thereof (RM)	(4) Next hour or part thereof (RM)
1	Vessel up to 80 metres and below	5,800.00	380.00
2	Vessel exceeding 80 metres but not exceeding 125 metres	6,400.00	450.00
3	Vessel not exceeding 125 metres (inner berth)	8,000.00	500.00
4	Vessel exceeding 125 metres but not exceeding 185 metres	13,000.00	620.00
5	Vessel exceeding 185 metres but not exceeding 240 metres	16,500.00	790.00
6	Vessel exceeding 240 metres but not exceeding 280 metres	23,900.00	850.00
7	Vessel exceeding 280 metres	33,600.00	1,040.00

”;

(b) in Part 6—

- (i) in item 1, in column *Per vessel*, by substituting for the words “2.25” the words “2.90”; and
- (ii) in item 2, in column *Per vessel*, by substituting for the words “500.00” the words “650.00”;

(c) in Part 7—

(i) in item 1, in column *Per metre of LOA per hour per movement or part thereof*, by substituting for the words “5.20” the words “6.60”; and

(ii) in item 2, in column *Per metre of LOA per hour per movement or part thereof*, by substituting for the words “8.40” the words “10.10”;

(d) in Part 12, in relation to items 1 to 6, by substituting for particulars in column *Per metre per hour or part thereof for each vessel* the following particulars:

<i>Per metre per hour or part thereof for each vessel (RM)</i>
“1.60
3.60
3.60
1.50
5.80
4.10”;

(e) by substituting for Part 15 the following part:

"PART 15

STEVEDORE CHARGE FOR LOADING OR DISCHARGING IMPORT OR
EXPORT CARGO

[subparagraph 16(1)(a)]

(1) Item	(2) Types of cargoes	(3) Per tonne or part thereof (with loading or discharging gears and forklift in the vessel hatch) (RM)	
		Effective from 29 October 2025 to 30 April 2027	Effective from 1 May 2027
1	Palletized or unitized cargo	9.00	10.50
2	Cargo in bundles, bags, drums or bales	16.00	18.00
3	Deformed bar or steel bar	15.00	17.00
4	Steel coil	17.00	19.50
5	Concrete and other metals	34.50	39.00
6	Steel plate	33.00	37.00
7	Dangerous goods	21.00	23.50
		(without loading or discharging gears and forklift in the vessel hatch) (RM)	
8	Vehicles 2 tonnes and below	67.00 per unit	76.00 per unit
9	(a) Vehicles above 2 tonnes	67.00 per unit	76.00 per unit
	(b) Additional charges per unit for each subsequent tonne	9.00 per unit	10.50 per unit
10	Others/project cargo	11.50 per tonne or part thereof	13.00 per tonne or part thereof

”;

(f) by substituting for Part 23 the following part:

“PART 23

HANDLING CHARGE FOR CONTAINERS USING PORT’S CRANE

[subparagraph 19(1)(a) and paragraph 48(2)]

(1) Item	(2) Status of container	(3) Per container		
		20 feet in length (RM)	40 feet in length (RM)	Exceeding 40 feet in length (RM)
1	Laden containers (import/export)			
	(a) Normal containers containing non-dangerous goods or dangerous goods Group III	369.00	530.00	574.00
	(b) Normal containers containing dangerous goods Group I and II	395.00	588.00	638.00
2	Empty container (import/export)			
	(a) Normal containers	247.00	380.00	411.00
3	Transshipment (inward/outward)			
	(a) Normal containers containing non-dangerous goods or dangerous goods Group III	166.00	243.00	262.00
	(b) Normal containers containing dangerous goods Group I and II	243.00	361.00	391.00

”; and

(g) by inserting after Part 32 the following part:

“PART 33

LIFTING CHARGE FOR CONTAINERS RECEIVED VIA RAIL OR ROAD

[by-law 21B)

(1) Item	(2) Description	(3) Per container		
		20 feet in length (RM)	40 feet in length (RM)	Exceeding 40 feet in length (RM)
1	Lifting via rail	105.00	160.00	160.00
2	Lifting via road	110.00	180.00	180.00

”.

Amendment of Second Schedule

14. The principal By-laws are amended in the Second Schedule by substituting for Part 14 the following part:

“PART 14

HANDLING CHARGE FOR DRY BULK CARGO, BREAK BULK CARGO
AND LIQUID BULK CARGO

[by-law 28]

(1) Item	(2) Bulk cargo handling equipment (dry bulk cargo, break bulk cargo and liquid bulk cargo)	(3) Per tonne or part thereof (RM)	
		Effective from 29 October 2025 to 30 April 2027	Effective from 1 May 2027
1	Dry bulk cargo (direct delivery)		
	(a) Using crane only (by lorry)		
	(i) Clinker and grains	16.00	18.00
	(ii) Others	18.00	20.00
	(b) Cement using pipe system only	6.50	7.00
	(c) Using crane and conveyor only		
	(i) Clinker and grains	16.00	18.00
	(ii) Others	21.00	23.50
	(d) Using vessel's crane including grab and hopper		
	(i) Clinker and grains	14.00	15.00
	(ii) Others	15.00	17.00

(1) Item	(2) Bulk cargo handling equipment (dry bulk cargo, break bulk cargo and liquid bulk cargo)	(3) Per tonne or part thereof (RM)	
		Effective from 29 October 2025 to 30 April 2027	Effective from 1 May 2027
	<i>(e)</i> Transhipment using crane only (by lorry)		
	(i) Clinker and grains	15.00	17.00
	(ii) Others	16.50	19.00
	<i>(f)</i> Transhipment using crane and conveyor only		
	(i) Clinker and grains	14.00	17.00
	(ii) Others	19.50	22.00

(1) Item	(2) Bulk cargo handling equipment (dry bulk cargo, break bulk cargo and liquid bulk cargo)	(3) Per tonne or part thereof (RM)			
		Effective from 29 October 2025 to 30 April 2027		Effective from 1 May 2027	
2	Break bulk cargo	Direct shipment	Indirect shipment	Direct shipment	Indirect shipment
		Receiving and delivering at wharf	Receiving, storing and delivering at warehouse or open yard (limited to the supply of wharf transfer trailer of 40 feet and forklift of a maximum capacity of 3 tonnes)	Receiving and delivering at wharf	Receiving, storing and delivering at warehouse or open yard (limited to the supply of wharf transfer trailer of 40 feet and forklift of a maximum capacity of 3 tonnes)
		Per tonnes or part thereof (RM)	Per tonnes or part thereof (RM)	Per tonnes or part thereof (RM)	Per tonnes or part thereof (RM)
	(a) Import and export				
	(i) Palletized or unitized cargo	6.00	8.00	7.00	9.00
	(ii) Cargo in bales, bundles or sawn timber	6.00	11.00	6.50	12.50
	(iii) Concrete, steel or other metal	7.50	11.00	8.50	12.50
	(iv) Bagged cargo	6.00	9.00	7.00	10.50

(1) Item	(2) Bulk cargo handling equipment (dry bulk cargo, break bulk cargo and liquid bulk cargo)	(3) Per tonne or part thereof (RM)			
		Effective from 29 October 2025 to 30 April 2027		Effective from 1 May 2027	
	(v) Cargo in drum	6.00	8.00	7.00	9.00
	(vi) Other break bulk cargo	10.00	13.00	11.00	15.00
	(vii) Dangerous goods:				
	(A) Group I and II	16.50	Nil	18.50	Nil
	(B) Group III	8.50	12.50	9.50	14.00
	(viii) Vehicles 2 tonnes and below (per unit)				
	(A) 2 tonnes and below (per unit)	39.00	46.00	43.50	52.50
	(B) Vehicles above 2 tonnes (per unit)	51.50	59.00	58.00	67.00
		Per head (RM)			
	(ix) Livestock	2.00	Nil	2.25	Nil

(1) Item	(2) Bulk cargo handling equipment (dry bulk cargo, break bulk cargo and liquid bulk cargo)	(3) Per tonne or part thereof (RM)	
		Effective from 29 October 2025 to 30 April 2027	Effective from 1 May 2027
	(b) Transhipment (or re-export)	Per tonne or part thereof (RM)	Per tonne or part thereof (RM)
	(i) Palletized or unitized cargo	4.50	5.00
	(ii) Cargo in bales, bundles or sawn timber	6.00	6.50
	(iii) Concrete, steel or other metal	6.00	6.50
	(iv) Bagged cargo	5.00	6.00
	(v) Cargo in drum	4.50	5.00
	(vi) Other break bulk cargo	7.00	8.00

(1) Item	(2) Bulk cargo handling equipment (dry bulk cargo, break bulk cargo and liquid bulk cargo)	(3) Per tonne or part thereof (RM)	
		Effective from 29 October 2025 to 30 April 2027	Effective from 1 May 2027
3	Liquid bulk cargo	Per tonne or part thereof (RM)	Per tonne or part thereof (RM)
	(a) Using of loading arm	0.60	0.70
	(b) Import and export		
	(i) Liquid bulk cargo (edible)	4.00	4.50
	(ii) Liquid bulk cargo (non-edible)		
	(A) Group I	6.90	8.00
	(B) Group II	5.80	6.50
	(C) Group III	5.20	6.00
	(c) Transhipment		
	(i) Liquid bulk cargo (edible)	3.50	4.00
	(ii) Liquid bulk cargo (non-edible)		

(1) Item	(2) Bulk cargo handling equipment (dry bulk cargo, break bulk cargo and liquid bulk cargo)	(3) Per tonne or part thereof (RM)	
		Effective from 29 October 2025 to 30 April 2027	Effective from 1 May 2027
	(A) Group I	3.50	4.00
	(B) Group II	3.50	4.00
	(C) Group III	2.90	3.50

”.

Amendment of Third Schedule

15. The principal By-laws are amended in the Third Schedule—

- (a) in Part 1, by substituting for the words “WEIGHBRIDGE AND WEIGHING CHARGE” the words “WEIGHBRIDGE CHARGE”;
- (b) by substituting for Part 4 the following part:

“PART 4**STORAGE CHARGE FOR CONTAINERS**

[by-law 32 and paragraphs 44(3) and (4)]

(1) Item	(2) Types of containers	(3) Per day or part thereof		
		20 feet in length (RM)	40 feet in length (RM)	Exceeding 40 feet in length (RM)
1	(a) Laden normal containers containing non-dangerous goods or dangerous goods Group III or empty normal containers (import)			
	(i) For the first five days	Nil	Nil	Nil
	(ii) For the sixth day	55.00	80.00	80.00
	(iii) For the seventh day up to the tenth day	8.00	16.00	16.00
	(iv) For the eleventh day up to the fifteenth day	12.00	20.00	20.00
	(v) For the sixteenth day up to the twentieth day	15.00	26.00	26.00
	(vi) For the twenty-first day and onwards	26.00	46.00	46.00

(1) Item	(2) Types of containers	(3) Per day or part thereof		
		20 feet in length (RM)	40 feet in length (RM)	Exceeding 40 feet in length (RM)
	(b) Laden normal containers containing non-dangerous goods or dangerous goods Group III or empty normal containers (export)			
	(i) For the first five days	Nil	Nil	Nil
	(ii) For the sixth day	10.00	20.00	20.00
	(iii) For the seventh day and onwards	4.00	8.00	8.00
	(c) Laden normal containers containing non-dangerous goods or dangerous goods Group III or empty normal containers (transhipment)			
	(i) For the first twenty-first day	Nil	Nil	Nil
	(ii) For the twenty-second day	10.00	20.00	20.00
	(iii) For the twenty-third day and onwards	4.00	8.00	8.00
2	OOG containers or damaged containers (import/export)			
	(a) For the first five days	Nil	Nil	Nil
	(b) For the sixth day and onwards	23.00	46.00	46.00
3	Dangerous goods Group I and II permitted by the Authority			
	(a) For the first twenty-four hours	Nil	Nil	Nil

(1) Item	(2) Types of containers	(3) Per day or part thereof		
		20 feet in length (RM)	40 feet in length (RM)	Exceeding 40 feet in length (RM)
	(b) More than twenty-four hours	23.00	46.00	46.00
4	Chassis trailer	Per hour or part thereof		
		20 feet in length (RM)	40 feet in length (RM)	
		3.00	6.00	

”;

(c) by substituting for Part 5 the following part:

“PART 5

REEFER CONTAINER SERVICES CHARGE

[by-law 33]

(1) Item	(2) Types of services	(3) Per container		
		20 feet in length (RM)	40 feet in length (RM)	Exceeding 40 feet in length (RM)
1	Connecting or disconnecting electricity supply on board vessel	19.00	19.00	19.00
2	Connecting or disconnecting electricity supply at Port reefer block	19.00	19.00	19.00
3	Pre-trip inspection	130.00	130.00	130.00
4	Inspection of reefer container on board vessel	195.00	195.00	195.00

(1) Item	(2) Types of services	(3) Per container		
		20 feet in length (RM)	40 feet in length (RM)	Exceeding 40 feet in length (RM)
5	Reefer container monitoring service including the supply of electricity at Port reefer block	33.00 per shift	46.00 per shift	46.00 per shift
6	Reefer container inspection at Port reefer block	19.00 per inspection	19.00 per inspection	19.00 per Inspection

”;

(d) in Part 21—

(i) by deleting the words “*or part thereof*”; and

(ii) by inserting after item 5 and the particulars relating to it the following items and particulars:

(1) Item	(2) Types of services	(3) Per lift per container		
		20 feet in length (RM)	40 feet in length (RM)	Exceeding 40 feet and above in length (RM)
“6	Correcting, updating or amending the information of the type of cargo of a container, incorrect temperature of the reefer container, ISO code, final destination of a container, shipper or consignee of a container, seal number of a container or any other information relating to a container	20.00	20.00	20.00

(1) Item	(2) Types of services	(3) Per lift per container		
		20 feet in length (RM)	40 feet in length (RM)	Exceeding 40 feet and above in length (RM)
7	Inter terminal movement within port premises	111.00	143.00	163.00
		Per shift per container (RM)		
8	Bathtub trailer	300.00" ; and		

(e) by inserting after Part 21 the following parts:

"PART 22

SUPPLY OF SHOVEL AND EXCAVATOR

[subparagraph 46A(a)]

(1) Item	(2) Types of equipments	(3) Per tonne or part thereof (RM)
1	Supply of shovel and excavator for vessel operation	
	(a) Shovel at open yard and warehouse	1.55
	(b) Excavator at open yard and warehouse	1.55

(1) Item	(2) Types of equipments	(3) Per tonne or part thereof (RM)
		Per unit per shift or part thereof (RM)
2	Supply of shovel and excavator for non-vessel operation	
	(a) Shovel at open yard and warehouse	1,110.00
	(b) Excavator at open yard and warehouse	1,300.00

PART 23

SUPPLY OF TRANSPORT SERVICE FOR INDIRECT HANDLING OF CARGO

[subparagraph 46A(b)]

(1) Item	(2) Types of equipments	(3) Per tonne or part thereof (RM)
1	Supply of tipper lorry	
	(a) Woodchip	10.00
	(b) Wood pellet	7.50
	(c) Other non-edible dry bulk cargo	5.00
	(d) Other edible dry bulk cargo	4.50

(1) Item	(2) Types of equipments	(3) Per tonne or part thereof (RM)
		Per unit per shift or part thereof (RM)
2	Supply of trailer	
	<i>(a)</i> 40 feet trailer for transfer at wharf for general cargo	420.00
	<i>(b)</i> trailer for container at BBT (per container)	
	(i) Container 20 feet in length	111.00
	(ii) Container 40 feet in length	143.00
	(iii) Container more than 40 feet in length	163.00

PART 24

SUPPLY OF MOBILE SHORE CRANE AND FORKLIFT

[subparagraphs 46A(c) and (d)]

(1) Item	(2) Types of equipments	(3) Per unit per shift or part thereof (RM)
1	Mobile shore crane	
	<i>(a)</i> 20 tonnes	610.00
	<i>(b)</i> 25 tonnes	630.00
	<i>(c)</i> 30 tonnes	680.00
	<i>(d)</i> 35 tonnes	950.00
	<i>(e)</i> 45 tonnes	1,300.00
	<i>(f)</i> 75 tonnes	4,290.00

(1) Item	(2) Types of equipments	(3) Per unit per shift or part thereof (RM)
	<i>(g)</i> 120 tonnes <i>(h)</i> 150 tonnes	6,240.00 7,800.00
		Per unit per every four hours or part thereof (RM)
2	Forklift <i>(a)</i> 3 tonnes <i>(b)</i> 4.5 tonnes <i>(c)</i> 8 tonnes <i>(d)</i> 10 tonnes <i>(e)</i> 12 tonnes <i>(f)</i> 13 tonnes <i>(g)</i> 16 tonnes <i>(h)</i> 23 tonnes <i>(i)</i> 30 tonnes	90.00 120.00 280.00 700.00 750.00 850.00 1,100.00 1,760.00 2,475.00

PART 25

SUPPLY OF MANPOWER

[subparagraph 46A(e)]

(1) Item	(2) Type of manpower	(3) Per man per shift or part of the shift (RM)
1	Labour	100.00
2	Mechanical driver	125.00
3	Clerk/supervisor	130.00

PART 26

SUPPLY OF HANDLING GEARS

[subparagraph 46A(f)]

(1) Item	(2) Description	(3) Per tonne or part thereof (RM)
1	Bin for dry bulk cargo at wharf area for vessel operation	0.70
		Per unit per day or part thereof (RM)
2	Steel plate at wharf area and other related operation area	230.00
		Per unit per shift or part thereof (RM)
3	(a) Coil spreader	180.00
	(b) Any other spreader	200.00
	(c) 40 feet spreader	330.00

PART 27

SECURITY AND EMERGENCY SERVICES CHARGE

[by-law 46B]

(1) Item	(2) Types of services	(3) Charges (RM)
1	Security services (a) security escort services (one vehicle, two security assistants with firearm) (b) security officer (c) security assistant	300.00 per service 40.00 per person per hour or part thereof 30.00 per person per hour or part thereof
		Per person per hour or part of the hour (RM)
2	Fire officer or fire assistant services (a) fire officer (b) fire assistant	50.00 40.00
		Per unit (RM)
3	Ambulance services (a) distance of below 30 km (b) distance of 30 km and above	300.00 450.00

(1) Item	(2) Types of services	(3) Charges (RM)
		Per unit per hour or part thereof (RM)
4	Fire fighting equipment and materials <i>(a)</i> fire engine <i>(b)</i> special materials and ancillary equipment	1,300.00 Actual cost plus 20% of the actual cost for administrative charge
		Per person per hour or part thereof (RM)
5	Fire officer or fire assistant for the purposes of stand-by, surveillance and patrolling services for containerized dangerous goods Group I and Group II <i>(a)</i> 24 hours and above but not exceeding 48 hours <i>(b)</i> 48 hours and above but not exceeding 72 hours <i>(c)</i> 72 hours and above	 15.00 50.00 300.00

PART 28

ANCILLARY SERVICES CHARGE

[by-law 46C]

(1) Item	(2) Types of services	(3) Charges (RM)
1	Supply of clean water <i>(a)</i> Not exceeding 10 tonnes <i>(b)</i> exceeding 10 tonnes	130.00 13.00 per tonne or part thereof
2	Wildlife response	300.00 per service
3	Permit to work	30.00 per permit
4	Safety induction program (valid for 2 years)	60.00 per person

Made 28 September 2025

[LPJ/IP/OPS(S)001JLD(004); PN(PU2)175/JLD.8]

ROSNAN BIN FATHLAL
Chairman
Johor Port Authority

Approved 17 October 2025

[MOT. BM (S) 600-2/7/6 (10); PN(PU2)175/JLD.8]

LOKE SIEW FOOK
Minister of Transport