



LEMBAGA PELABUHAN JOHOR

JALAN MAWAR MERAH 2, PUSAT PERDAGANGAN PASIR GUDANG 2
81700 PASIR GUDANG, JOHOR DARUL TA'ZIM



Rujukan / Reference : LPJ/IP/OPS/24JLD3(66)

Tarikh / Date : 29 APRIL 2021

NOTIS PELABUHAN BIL. 03 / 2021 PORT NOTICE NO. 03 / 2021

KEPADА: PEMAKLUMAN KEPADA OPERATOR PELABUHAN, EJEN PERKAPALAN, EJEN PENGHANTARAN, PENGHANTAR FRET, PERSATUAN-PERSATUAN, PEMILIK JETI PERSENDIRIAN, FERI TERMINAL, OPERATOR DEPOH DAN PENGGUNA-PENGGUNA PELABUHAN.

TO: NOTIFICATION TO PORT OPERATOR, SHIPPING AGENT, FORWARDING AGENT, FREIGHT FORWARDER, ASSOCIATION, PRIVATE JETTY, FERRY TERMINAL, DEPOT OPERATOR AND PORT USER.

PERKARA: LANGKAH PENCEGAHAN BAGI MEMBENDUNG KEMASUKAN VARIAN BAHRU COVID-19 DARI NEGARA INDIA.

SUBJECT: PREVENTIVE MEASURE TO CURB THE ENTRY OF NEW VARIANTS COVID-19 FROM INDIA.

-
1. Adalah dimaklumkan Majlis Keselamatan Negara (MKN) telah mengeluarkan arahan berkaitan langkah yang perlu diambil untuk mencegah kemasukan varian baru Covid-19 dari negara India.
2. Antara langkah pencegahan tersebut adalah seperti berikut:
 - i. Kapal yang mempunyai sejarah perjalanan dari negara India dalam tempoh empat belas (14) hari, tidak dibenarkan melaksanakan prosedur sign-off di Malaysia kecuali kru warganegara Malaysia;
 - ii. Untuk prosedur sign-off, kru warganegara Malaysia yang mempunyai sejarah perjalanan dari negara India dan lain-lain negara yang terdapat penularan Variant of Concern (VOC) dalam komuniti, perlu di kuarantin selama 14 hari di stesen kuarantin.
 1. Kindly be informed the National Security Council (MKN) has issued an extension directive relating to measures on preventing the entry of new Covid-19 variants of Covid-19 from India.
2. Among the preventive measures are as follows:
 - i. Ships with a travel history from India within fourteen (14) days are prohibited to carry out the sign-off activities in Malaysia except for Malaysian crew;
 - ii. For sign-off procedure, Malaysian crew who have travel history from India and other countries where there is Variant of Concern (VOC) transmission in the community must be quarantined for 14 days at designated quarantine station.

3. Manakala, kebenaran kapal daripada Negara India untuk masuk ke pelabuhan adalah seperti berikut:
- i. Kru kapal **tidak** dibenarkan turun;
 - ii. Prosedur dalam pengurusan pengendalian kargo daripada kapal **hanya** melibatkan pekerja pelabuhan sahaja; dan
 - iii. Semua malim yang memandu arah kapal ke pelabuhan perlu memakai pakaian perlindungan diri yang bersesuaian dan mengamalkan penjarakan fizikal.
3. Meanwhile, the permission of ships from India to enter the port are as follows:
- i. Ship crew **not allowed** to disembark.
 - ii. Procedures in handling of cargo from ships **only** involve port workers; and
 - iii. All pilot who navigate the ships to port should be equipped with appropriate Personal Protective Clothing (PPE) and practice physical distancing.

Terima kasih.

Thank you.

**PROFESIONALISME MEMANTAPKAN PERKHIDMATAN
PROFESSIONALISM ENHANCES SERVICE**



KAMARUZAMAN BIN MUNASIR
Pengurus Besar,
Lembaga Pelabuhan Johor.
General Manager,
Johor Port Authority.
kamaruzaman@lpj.gov.my