



ISI KANDUNGAN

| | |
|---|----|
| 1. UCAPAN PENGURUS BESAR LPJ | 2 |
| 2. RINGKASAN | 5 |
| 3. POLISI PELABUHAN HIJAU LPJ | 7 |
| 4. ELEMEN-ELEMEN POLISI PELABUHAN HIJAU LPJ | 8 |
| 5. OBJEKTIF KESELURUHAN DAN PROGRAM ASAS – PERSEKITARAN | 9 |
| 6. OBJEKTIF KESELURUHAN DAN PROGRAM ASAS – PENGLIBATAN KOMUNITI | 19 |
| 7. OBJEKTIF KESELURUHAN DAN PROGRAM ASAS – PROMOSI KEMAMPAHAN | 22 |
| 8. KESIMPULAN | 27 |



UCAPAN PENGURUS BESAR LPJ

Lembaga Pelabuhan Johor ialah sebuah badan kawalselia bagi dua pelabuhan utama di Johor iaitu Pelabuhan Pasir Gudang (PPG) dan Pelabuhan Tanjung Pelepas (PTP). Kedua-dua pelabuhan ini berkembang pesat dari segi pengendalian dan peningkatan jumlah kargo. Ditambah pula dengan pembangunan aktiviti minyak dan gas terutamanya di kawasan Tanjung Bin di PTP dan di kawasan Pengerang di PPG. Ini menjadikan tugas mengurus dan menyelenggara rekod keselamatan, kesihatan dan persekitaran semakin mencabar bagi semua pihak yang terlibat dengan operasi pelabuhan. Setiap operator pelabuhan perlu diberi penekanan tentang bagaimana menambahbaik prestasi keselamatan, kesihatan dan persekitaran melalui sistem pengurusan dan inisiatif yang lebih baik.



JPA GREEN PORT POLICY 2014-2020

Kini terdapat keperluan yang lebih besar untuk memberi tumpuan kepada keselamatan, kesihatan dan alam sekitar dalam operasi pelabuhan berikutan kesedaran global yang lebih besar. Kedua-dua PGP dan PTP menjadi sebahagian daripada rantaian logistik global yang digunakan oleh syarikat perkapalan utama akan perlu lebih aktif dalam menggalakkan keselamatan, kesihatan dan alam sekitar dalam agenda hari mereka untuk operasi hari. Rekod keselamatan, kesihatan dan alam sekitar yang baik di pelabuhan akan meningkatkan kecekapan dalam operasi dan kos operasi. Pada masa yang sama persekitaran kerja yang lebih baik boleh ditubuhkan yang akan memberi manfaat kepada pekerja pelabuhan dan pelanggannya.

Selaras dengan idea dan pemikiran di atas, LPJ mengusulkan Polisi Pelabuhan Hijau yang akan bertindak sebagai panduan umum untuk semua pengendali pelabuhan. Polisi Pelabuhan Hijau ini telah dikenalpasti merupakan salah satu Petunjuk Prestasi Utama (KPI) bagi mewujudkan persekitaran tempat kerja yang selamat dan sihat di bawah Pelan Strategik JPA 2013 – 2020. Polisi ini bertindak sebagai dokumen standard bagi integrasi prinsip kemampanan alam



JPA GREEN PORT POLICY 2014-2020

sekitar dan inisiatif bagi membimbing keputusan perniagaan, pembangunan dan operasi ke arah mencapai pelabuhan yang lebih mesra alam. Ini selaras dengan misi kami untuk meningkatkan daya saing pelabuhan di Johor.

Muhammad Razif Ahmad

Pengurus Besar

Lembaga Pelabuhan Johor



POLISI PELABUHAN HIJAU LEMBAGA PELABUHAN JOHOR

DASAR PELABUHAN HIJAU LPJ berfungsi sebagai panduan untuk membuat keputusan dan mewujudkan satu rangka kerja bagi pembangunan dan operasi pelabuhan yang mesra alam. Adalah menjadi aspirasi kami bahawa Polisi Pelabuhan Hijau akan **bertindak sebagai pemangkin ke arah operasi pelabuhan yang lebih mampan dan pembangunan di Malaysia.**

Sebagai pihak berkuasa kawal selia, LPJ mempunyai pengawasan ke atas semua pembangunan di kawasan perairan Pasir Gudang dan Pelabuhan Tanjung Pelepas (PTP). Ini termasuk bagi memastikan keselamatan pembangunan dan operasi pelabuhan dan juga memastikan apa-apa pembangunan pelabuhan mempunyai kesan minimum kepada alam sekitar. LPJ juga berharap agar Polisi Pelabuhan Hijau ini akan menggalakkan pengusaha pelabuhan, pengguna



pelabuhan dan mereka yang terlibat dalam komuniti pelabuhan untuk menjadi lebih kreatif dan inovatif serta mengamalkan perniagaan yang lebih mampan bagi operasi mereka seharian.

Polisi Pelabuhan Hijau LPJ menggariskan beberapa prinsip mudah, strategi dan amalan di kawasan di mana pembangunan pelabuhan dan operasi kedua-duanya adalah mesra alam dan berdaya maju. Polisi Pelabuhan Hijau LPJ mencadangkan beberapa penyelesaian yang mudah dengan pendekatan proaktif di mana kesan ke atas masyarakat setempat dan alam sekitar boleh diuruskan dengan lebih baik.



POLISI prinsip panduan adalah berdasarkan pada:

- a) Melindungi masyarakat daripada kesan berbahaya alam sekitar hasil daripada operasi pelabuhan;**
- b) Mengekalkan keseimbangan antara alam sekitar, sosial dan ekonomi bagi setiap perancangan, pembangunan dan operasi pelabuhan;**
- c) Memupuk kemampanan dalam rangka kerja organisasi dengan memberi tumpuan kepada peningkatan kesedaran dan penggunaan bahan-bahan atau teknologi yang mampan;**
- d) Menyediakan hala tuju utama pelabuhan ke arah pematuhan alam sekitar dan pemuliharaan;**
- e) Mencegah pencemaran dan memperbaiki diri, masyarakat dan kesihatan alam sekitar;**
- f) Menggalakkan kesan positif di luar faedah ekonomi kepada masyarakat sekeliling;**
- g) Penglibatan dan komunikasi dengan masyarakat;**
- h) Inisiatif penjimatan tenaga, elektrik dan bahan api.**



ELEMEN POLISI PELABUHAN HIJAU LPJ





**OBJEKTIF KESELURUHAN DAN ASAS
PROGRAM**



PERSEKITARAN

Kualiti Udara

Kualiti Air

Ekosistem akuatik & habitat marin

Pengurusan bahan buangan

Pengurusan persekitaran



KUALITI UDARA



Objektif Keseluruhan 1:

Mengurangkan pelepasan udara tidak sihat daripada aktiviti pelabuhan dan kapal

Program Asas:

1. Penglibatan pakar-pakar (luaran) untuk memantau bahan pencemar udara dan index pencemar udara (IPU).
2. Mewujudkan stesen pemantauan udara untuk pencemaran dan kualiti udara kawalan.
3. Mengawal pelepasan asap / kepulan dan untuk mengurangkan pelepasan gas rumah hijau dari kapal, lori dan peralatan terminal.
4. Menentukan jumlah dan kualiti pembakaran bahan api oleh kapal apabila di dermaga.



Program Asas:

5. Penglibatan pakar-pakar (luaran) untuk memantau bahan pencemar udara dan index pencemar udara (IPU).
6. Mewujudkan stesen pemantauan udara untuk pencemaran dan kualiti udara kawalan.
7. Mengawal pelepasan asap / kepulan dan untuk mengurangkan pelepasan gas rumah hijau dari kapal, lori dan peralatan terminal.
8. Menentukan jumlah dan kualiti pembakaran bahan api oleh kapal apabila di dermaga.



KUALITI AIR



Objektif Keseluruhan 2:
Melindungi dan
meningkatkan kualiti air

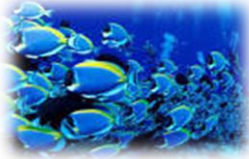
Program Asas:

1. Menyelaras dan melaksanakan program pemantauan kualiti air.
2. Memastikan pemantauan kualiti air secara rutin.
3. Memantau dan mengawal bahan buangan domestik dan industri.
4. Untuk menjalankan pemantauan persampelan air takungan monsun di luar penyewa perimeter.
5. Melibatkan pakar-pakar (luaran) untuk memantau kualiti air.
6. Untuk memulakan kempen kualiti air.



Program Asas:

7. Membangunkan S.O.P. dan mewujudkan penanda aras untuk menghalang minyak dan tumpahan bahan kimia ke dalam takungan (ERP, ISO 14001).
8. Menjalankan program alam sekitar bersama pemerhatian audit.
9. Menyelaras aktiviti pembersihan pantai.
10. Menjalankan pemeriksaan tetap semua Kemudahan pelabuhan bagi memastikan pematuhan kepada peraturan-peraturan dan menggunakan amalan pengurusan terbaik untuk mengurangkan pencemaran air.
11. Pemantauan kualiti air di sekitar projek pengorekan bagi memastikan bahan cemar tidak melebihi standard kualiti air.
12. Memastikan semua pembangunan baru mematuhi peraturan tempatan / Akta Persekutuan (EQA,



Objektif Keseluruhan 3:

Untuk melindungi, memelihara atau memulihkan ekosistem akuatik dan habitat marin

Program Asas:

1. Membangunkan program-program yang akan melindungi dan memelihara hutan pantai bakau dan habitat.
2. Menyediakan alat-alat dan peralatan sekiranya berlaku tumpahan minyak di dalam perimeter pelabuhan.
3. Membangunkan rancangan, dasar atau strategi bagi pengurusan air tangki balast (BWM 2004).
4. Melakukan kajian garis dasar bagi pengurusan air tangki balast dalam had pelabuhan.



Program Asas:

5. Bekerjasama dengan agensi-agensi lain untuk menyediakan bahan-bahan pembelajaran mengenai peraturan-peraturan pengurusan air tangki balast (BWM 2004) kepada masyarakat pelabuhan bagi menyokong program-program pencegahan spesies invasif di peringkat negeri dan persekutuan.
6. Menjalankan kajian dan memantau kesan operasi pelabuhan kepada ekosistem akuatik.
7. Untuk melaksanakan "Program pakai" untuk kawasan-kawasan tertentu yang berpotensi sensitif seperti "Kawasan Perlindungan Marin".



PENGURUSAN SISA



Objektif Keseluruhan 4:

Untuk mempunyai sistem pengurusan sisa yang teratur untuk mengurangkan kesan alam sekitar dan kesihatan

Program Asas:

1. Melaksanakan pelan pengurusan sisa, termasuk mengenal pasti peluang-peluang untuk mengurangkan jumlah sisa yang dilupuskan.
2. Menyediakan kawasan simpanan yang khusus untuk pengasingan, pengumpulan dan kitar semula bahan buangan dengan akses yang baik untuk semua penghuni bangunan dan untuk pengumpulan oleh syarikat-syarikat kitar semula.
3. Menggalakkan amalan 3R (Kurangkan, Guna semula, dan Kitar semula).



Program Asas:

5. Mengenal pasti sisa berbahaya dan mengawal lesen / kelulusan.
6. Memastikan pengendalian yang betul dan penyimpanan sisa berbahaya; dan pembuangan / pelupusan oleh kontraktor berlesen.
7. Mempunyai pengurusan sisa yang betul sistem / prosedur bagi mengendalikan sisa buangan dari kapal.
8. Memulakan untuk membangunkan Pusat Penerimaan Penerimaan (PRF) di pelabuhan, yang mana tertakluk pada tempat, kos dan keperluan.



PENGURUSAN PERSEKITARAN



Objektif Keseluruhan 5:

Mengenalpasti risiko dan peluang yang timbul daripada faktor-faktor ekonomi, sosial dan persekitaran (kemampuan).

Program Asas:

1. Melaksanakan Sistem Pengurusan Alam Sekitar (EMS) yang diiktiraf ISO 14001.
2. Mengenal pasti dan berunding dengan pihak-pihak berkepentingan mengenai isu-isu alam sekitar
3. Mengekalkan hubungan yang baik dengan pihak-pihak berkepentingan dan memberikan maklumbalas kepada mana-mana aduan.
4. Melaksanakan prosedur aduan awam formal.
5. Menyediakan Pelan Pengurusan Trafik (TMP) untuk meminimumkan kesan ke atas kenderaan dan pejalan kaki lalu lintas.



OBJEKTIF KESELURUHAN DAN PROGRAM ASAS



**PENGLIBATAN
KOMUNITI**



Objektif Keseluruhan 1:

Untuk berinteraksi dan mendidik masyarakat mengenai operasi pelabuhan dan program alam sekitar

Program Asas:

1. Membangunkan program perlindungan alam sekitar.
2. Berkomunikasi dan meningkatkan kefahaman masyarakat tentang Polisi Pelabuhan Hijau LPJ dan program-programnya.
3. Meningkatkan tahap keseluruhan kesedaran alam sekitar dan penglibatan di kalangan masyarakat.
4. Meningkatkan kesedaran masyarakat mengenai keselamatan dan alam sekitar kesan daripada operasi pelabuhan.



Program Asas:

1. Menerbit dan mengedarkan artikel yang berkaitan dengan Polisi Pelabuhan Hijau LPJ dan program-programnya kepada masyarakat melalui bulletin dan disiarkan di laman sesawang.
6. "Program Kesedaran Alam Sekitar" untuk meningkatkan kesedaran masyarakat untuk memelihara alam sekitar terutamanya dalam kawasan "RAMSAR".
7. Untuk berkomunikasi dengan pemilik sangkar ikan, restoran dan kawasan perikanan mengenai perkembangan yang pesat dalam had pelabuhan.



OBJEKTIF KESELURUHAN DAN PROGRAM



**MEMPROMOSI
KEMAMPANAN**



Objektif Keseluruhan 1:

Melaksanakan amalan mampan di pelabuhan

Program Asas:

1. Membangunkan program bagi memastikan keseimbangan antara pembangunan pelabuhan dan alam sekitar dikekalkan.
2. Menjaga pihak yang terlibat dimaklumkan mengenai aktiviti-aktiviti pelabuhan dalam konteks kemampanan.
3. Mempromosikan pelbagai program insentif untuk komuniti pelabuhan yang berkaitan dengan kemampanan.



Objektif Keseluruhan 2:

Menggunakan inisiatif teknologi hijau dengan menggunakan peralatan dan tatacara amalan yang terbaik bagi mengurangkan kesan alam sekitar.

Program Asas:

1. Penglibatan dengan pakar-pakar dalam membangunkan Inisiatif Teknologi Hijau.
2. Melaksanakan inisiatif penjimatan tenaga, elektrik dan bahan api.
3. Menggalakkan penggunaan sistem pencahayaan LED di pelabuhan.
4. Mengekalkan landskap hijau.



Program Asas:

5. Melaksanakan program tanpa kertas.
6. Menggunakan tenaga daripada sumber-sumber tenaga alternatif dan mengurangkan penggunaan bahan api rumah hijau secara intensif.
7. Memulakan pemasangan / menyediakan sambungan kuasa antara pantai-kapal.



Objektif Keseluruhan 3:

Mengurangkan penggunaan air untuk mengekalkan dan ketersediaan sumber air.

Program Asas:

1. Memasang pemasangan penggunaan air efisien dan peralatan lengkap seperti tandas, tempat buang air kecil, paip dan tadahan.
2. Mengurus dan memantau penggunaan air dan sebarang kebocoran.
3. Mengurangkan kuantiti air yang digunakan bagi tujuan landskap.
4. Menyediakan satu sistem penuaian air hujan (tangki pengumpulan air hujan) dan penggunaan air hujan untuk mengurangkan penggunaan air bersih.



KESIMPULAN

Polisi Pelabuhan Hijau LPJ akan memacu operasi dan pembangunan pelabuhan di Johor yang berasaskan etika kemampanan dan tanggungjawab yang lebih besar terhadap alam sekitar dan masyarakat