



**UNDANG-UNDANG KECIL  
LEMBAGA PELABUHAN JOHOR  
1979**

## **KANDUNGAN**

### **BAHAGIAN I PERMULAAN**

Undang-  
undang  
Kecil

1. Nama dan mula berkuatkuasa.
2. Tafsiran.

### **BAHAGIAN II VESEL MEMASUKI DAN MENINGGALKAN PELABUHAN**

3. Pemberitahu ketibaan dan keberangkatan.
4. Permohonan tambatan.
5. Penguntukan tambatan

### **BAHAGIAN III TUNDAAN**

6. Perkhidmatan tunda.
7. Syarat-syarat tundaan Lembaga.

#### BAHAGIAN IV

##### VESEL MEMASUKI DAN MENINGGALKAN TAMBATAN

Undang-  
undang  
Kecil

8. Isyarat.
9. Pertempatan vesel dan tanggungan atas kerosakan harta pelabuhan.
10. Memasuki tambatan di waktu malam.

#### BAHAGIAN V

##### VESEL DITAMBAT DI SISI TAMBATAN

11. Pertambatan kukuh di sisi tambatan.
12. Tanggungan atas keselamatan apabila berada di sisi tambatan.
13. Bersedia untuk pindah dengan notis singkat masa.
14. Arahan meninggalkan Dermaga Lembaga.
15. Arahan bertukar tambatan.
16. Kos pertukaran tambatan.
17. Vesel hendaklah menggunakan alat pertambatan sendiri.
18. Penggunaan wisel atau semboyan dalam Pelabuhan.
19. Propeler tidak boleh dihidupkan.
20. Menguji enjin di dermaga.
21. Bampar.
22. Binatang-binatang ganas.
23. Vesel hendaklah mencegah kotoran dan lain-lain daripada jatuh ke atas dermaga.
24. Vesel tidak boleh meletakkan kelengkapan kapal di atas dermaga.
25. Pemindahan anjuran.
26. Penggunaan penghalang-penghalang tikus.

#### BAHAGIAN VI

##### KECEMASAN—LANGKAH-LANGKAH KESELAMATAN

27. Kebakaran.
28. Terkandas atau terdampar.
29. Kecemasan.
30. Tanggungjawab pemunya jika berlaku kebakaran, terdampar, tenggelam dan hanyut kerana putus tambatan.

Undang-undang Kecil

31. Cukup anak kapal di atas vesel.
32. Vesel hendaklah diterangi secara berpatutan.
33. Penggunaan lampu suluh.
34. Larangan merokok di tempat-tempat dinyatakan.
35. Membaiki vesel.
36. Keselamatan orang-orang di atas kapal.
37. Penggunaan bahan mudah terbakar dalam pelabuhan atau di atas vesel.

BAHAGIAN VII

VESEL YANG MEMUATKAN DAN MEMUNGGAH BARANG-BARANG

38. Vesel tidak boleh membuat kerja sehingga ditambah secara kukuh.
39. Nakhoda hendaklah mengadakan lampu secukupnya.
40. Vesel hendaklah dikerjakan dengan seberapa segera yang berpatutan.
41. Vesel tidak boleh menunggu-nunggu di sisi tambatan.
42. Tanggungjawab atas kelewatan.
43. Larangan merokok.
44. Vesel hendaklah mengambil langkah berjaga-jaga.
45. Kerjasama dengan pegawai berkuasa.
46. Perburuhan yang dibenarkan di atas vesel.
47. Lembaga tidak bertanggungjawab atas perbuatan pemunggahan atau bekerja.
48. Notis untuk memunggah atau memuatkan barang-barang.

BAHAGIAN VIII

PENDARATAN DAN PENGAPALAN BARANG-BARANG

49. Pendepositan manifest.
50. Barang-barang oversida ke tongkang-tongkang persendirian.
51. Nakhoda hendaklah mengemukakan senarai perkapalan overside ke dalam dan pemunggahan overside daripada kraf persendirian.
52. Nakhoda hendaklah mengemukakan dokumen-dokumen lain.
53. Nakhoda hendaklah menyatakan barang-barang berat dan besar.

Undang-  
undang  
Kecil

54. Barang-barang berharga.
55. Barang-barang yang boleh ditolak penerimaan.
56. Pendaratan barang-barang pelabuhan lain.
57. Pendaratan senjata api dan bahan letupan.
58. Pendaratan dan pengapalan ternakan.
59. Menandai bungkusan.
60. Dokumen dikehendaki untuk barang-barang eksport.
61. Barang-barang tidak boleh diperkapalkan tanpa resit.
62. Tiada pengapalan secara langsung tanpa kebenaran.
63. Kemudahan-kemudahan untuk memeriksa barang-barang.
64. Barang-barang hendaklah ditimbang dan diukur.
65. Penerimaan barang-barang luar.
66. Pemeriksaan di atas vesel.
67. Kelewatan dan penahanan.
68. Pemunggaan dalam hujan.
69. Kerosakan pada masa mengangkut dengan kren dan pada masa membekal kelengkapan lain.

BAHAGIAN IX

PENERIMAAN, PENYIMPANAN DAN PEMINDAHAN  
BARANG-BARANG

70. Tempat simpanan tidak dijamin.
71. Barang-barang tertentu yang tidak diterima untuk disimpan.
72. Pendepositan barang-barang untuk dikapalkan.
73. Penyimpanan barang-barang di tempat terbuka.
74. Syarat-syarat bagi menyimpan dan menggudangkan.
75. Penyerahan barang-barang mengikut tanda.
76. Pengumpulan barang-barang di atas dermaga.
77. Penyerahan barang-barang curai dan besar.
78. Syarat-syarat penyerahan.
79. Hak untuk memindahkan barang-barang.
80. Genting, bata, keping-keping asbestos dan lain-lain yang pecah.
81. Risiko atas barang-barang yang tidak dipindahkan.

Undang-undang  
Kecil

82. Pemandahan barang-barang busuk atau berbahaya daripada premis pelabuhan.
83. Pemeriksaan dan penilaian.
84. Maklumat mengenai barang-barang.
85. Membaiki kontena-kontena barang-barang.
86. Resit barang-barang.

BAHAGIAN X

PEMBATASAN TANGGUNGAN

87. Kerugian atau kemusnahan atau kerosakan kepada barang-barang lain daripada barang-barang pindahkapal yang didepositkan dengan Lembaga.
88. Kerugian atau kemusnahan atau kerosakan kepada barang-barang pindahkapal yang didepositkan dengan Lembaga.
89. Force Majeure dan lain-lain.
90. Barang-barang yang tidak dilindungi.
91. Tanggungan berkenaan dengan pengangkutan sebahagiannya dengan keretapi atau jalanraya dan sebahagian lagi dengan jalan laut.
92. Tanggungan berkenaan pengangkutan jalan laut.

BAHAGIAN XI

BARANG-BARANG BERBAHAYA

93. Sekatan-sekatan mengenai vesel dan tongkang yang berada di sisi dermaga.
94. Vesel dan tongkang yang membawa petroleum secara banyak.
95. Petroleum atau bahan letupan.
96. Vesel-vesel bermuat barang-barang dalam kelas-kelas I, II dan III di sisi dermaga.
97. Kebenaran dikehendaki untuk membawa masuk barang-barang berbahaya.
98. Bungkus-bungkus cacat tidak boleh didaratkan.
99. Barang-barang hendaklah didaratkan pada waktu siang.
100. Memunggah dan memuatkan barang-barang berbahaya, lain daripada barang-barang dalam kelas IV.

Undang-undang Kecil

101. Pemungghahan barang-barang berbahaya dalam kelas I.
102. Vesel yang membawa barang-barang berbahaya tidak boleh berada di sisi dermaga.
103. Pemungghahan dan pemindahankapal bahan letupan.
104. Barang-barang berbahaya dalam kelas II boleh berada di atas vesel tertakluk kepada syarat-syarat.
105. Barang-barang berbahaya dalam kelas III.
106. Pemuatan barang-barang berbahaya dalam kelas-kelas I, II dan III.
107. Penerimaan dan penyimpanan barang-barang berbahaya dalam kelas IV.
108. Notis Amaran tidak boleh dicatitkan.

BAHAGIAN XII

JALAN MASUK KE PREMIS PELABUHAN

109. Penutupan premis.
110. Masuk dan keluar.

BAHAGIAN XIII

TRAFIK KERETA DALAM PREMIS PELABUHAN

111. Mematuhi peraturan-peraturan trafik Lembaga.
112. Kereta boleh dipindahkan.
113. Penggunaan kereta untuk sewa atau upah.
114. Petroleum dalam kereta.
115. Isyarat-isyarat trafik.
116. Kawasan-kawasan letak kereta.
117. Memiliki lesen sah.
118. Sekatan laju.
119. Basikal dan kereta kayuh hendaklah didaftarkan.
120. Galangan oleh kereta dan pemindahan.
121. Mematuhi arahan pekerja yang diberikuasa dan polis.
122. Sekatan mengenai muatan.

---

BAHAGIAN XIV  
KAEDAH-KAEDAH AM

Undang-  
undang  
Kecil

123. Hari-hari pelabuhan ditutup.
124. Menuruti arahan-arahan sah.
125. Sekatan-sekatan menghisap rokok dan lampu tak bertutup.
126. Mencatatkan alat kelengkapan.
127. Pelupusan sampah.
128. Kebenaran dikehendaki untuk menangkap ikan atau mandi.
129. Kebenaran dikehendaki untuk mengambil gambar.
130. Pencerobohan oleh binatang.
131. Mengiklan dalam premis pelabuhan.
132. Sekatan mengenai menjual barang-barang.
133. Kraf pelabuhan.
134. Lesen bagi perdagangan.
135. Pencemaran premis pelabuhan.
136. Pencemaran perairan pelabuhan.
137. Pernyataan dalam dokumen.

BAHAGIAN XV  
PENALTI

138. Penalti.
  - JADUAL PERTAMA.
  - JADUAL KEDUA.
  - JADUAL KETIGA.
  - JADUAL KEEMPAT.
  - JADUAL KELIMA.
  - JADUAL KEENAM.
  - JADUAL KETUJUH.
  - JADUAL KELAPAN.
  - JADUAL KESEMBILAN.



## AKTA LEMBAGA PELABUHAN 1963

### UNDANG-UNDANG KECIL LEMBAGA PELABUHAN JOHOR 1979

11/63. PADA menjalankan kuasa-kuasa yang diberi oleh seksyen 29 Akta Lembaga Pelabuhan 1963, Lembaga Pelabuhan Johor, dengan kelulusan Menteri, membuat undang-undang kecil yang berikut:

#### BAHAGIAN I

#### PERMULAAN

Nama dan  
mula berkuat-  
kuasa. 1. Undang-undang Kecil ini bolehlah dinamakan **Undang-undang Kecil Lembaga Pelabuhan Johor 1979**, dan hendaklah disifatkan sebagai telah mula berkuatkuasa pada 1hb Januari 1976.

Tafsiran. 2. Dalam Undang-undang Kecil ini melainkan jika kandungan ayatnya menghendaki makna yang lain—

“Akta” ertinya Akta Lembaga Pelabuhan 1963;

40/57 “bahan letupan” mempunyai erti yang diberi kepadanya dalam seksyen 2 Ordinan Bahan Letupan 1957;

“barang-barang” termasuklah ternakan, galian, keluaran kilang dan dagangan dari segala perihalnya;

“barang-barang berbahaya” termasuklah peluru, bahan letupan, petrolcum, atau lain-lain bahan atau benda yang mudah terbakar atau berbahaya dan semua barang-barang yang dinyatakan dalam Jadual Pertama;

“barang-barang pindahkapal” ertinya barang-barang yang didaratkan dari satu vesel dan diletakkan dalam jagaan Lembaga bagi maksud dikapalkan atas suatu vesel lain dengan kuasa suatu Resit Muatan melalui yang diberi tarikh di pelabuhan barang-barang itu dimuatkan dan yang menunjukkan bahawa pengangkutannya adalah melalui Pelabuhan di bawah kawalan dan pengurusan Lembaga, dengan pelabuhan destinasi sebenar barang-barang itu ditandakan pada tiap-tiap satu bungkusan atau unit yang mengandungi barang-barang tersebut dan dinyatakan dalam suatu manifest pindahkapal yang diserahkan kepada Lembaga sebelum daripada atau pada masa barang-barang itu diletakkan dalam jagaan Lembaga;

“barang-barang yang tidak dilindungi” ertinya barang-barang yang tidak dipek dalam kontena atau kotak atau peti atau apa-apa jenis pembalut yang melindungi;

“bungkusan” termasuklah sesuatu kotak, raga, tong, peti, bekas, guni, beg, pembalut, sampul atau lain-lain penutup atau benda dalam mana barang-barang ditempatkan bagi maksud diangkut, dikirim, dijadikan muatan, diimport atau dieksport;

“daratan” termasuklah dasar laut di bawah tikas air tinggi;

21/63 “daerah permaliman” ertinya Daerah Permaliman Pelabuhan Johor yang diisytiharkan di bawah seksyen 29A Akta;

“dermaga” termasuklah sesuatu dinding dan bangunan yang bersempadan dengan pesisir, dasar laut atau dasar sungai;

“dermaga Lembaga” ertinya sesuatu dermaga, limbungan, pier atau tempat mendarat yang dikendalikan atau dikawal oleh Lembaga;



"Penguasa Bomba" ertinya mana-mana pegawai yang dilantik oleh Lembaga untuk bertanggungjawab atas Pasukan Bomba dan termasuklah penolong-penolongnya dan mana-mana pegawai lain yang bertindak di bawah atau dengan kuasanya;

"Pengurus Merin" ertinya mana-mana pegawai yang dilantik oleh Lembaga untuk bertanggungjawab atas Jabatan Merin dan termasuklah penolong-penolongnya dan mana-mana pegawai lain yang bertindak di bawah atau dengan kuasanya;

"Pengurus Trafik" ertinya mana-mana pegawai yang dilantik oleh Lembaga untuk bertanggungjawab atas Jabatan Trafik dan termasuklah penolong-penolongnya dan mana-mana pegawai lain yang bertindak di bawah atau dengan kuasanya;

"penumpang" ertinya mana-mana orang yang dibawa dalam sesuatu vesel kecuali:

- (a) seseorang yang diambilkerja atau membuat kerja dalam apa-apa jawatan dalam vesel itu mengenai urusan vesel itu;
- (b) seseorang yang berada dalam vesel sama ada oleh sebab dibawa oleh Nakhoda pada menjalankan kewajipan yang ditanggungkan ke atasnya untuk membawa orang-orang dari kapal karam, orang-orang malang atau orang-orang lain, atau oleh sebab sesuatu hal-keadaan yang tidak dapat dicegah atau dihalang oleh Nakhoda atau pemunya atau pencatar, jika ada; dan
- (c) seseorang kanak-kanak di bawah umur satu tahun;

"pier" termasuklah apa-apa pentas, tangga, tempat mendarat, pentas mendarat, jeti, tongkang kotak terapung atau pontun dan apa-apa jambatan atau kerja-kerja lain yang berkaitan dengannya;

46/49.

"petroleum berbahaya", "petroleum" dan "petroleum secara banyak" mempunyai erti yang diberi kepadanya masing-masing dalam Ordinan Petroleum 1949;

"premis pelabuhan" termasuklah semua tempat yang dipunyai atau diduduki oleh Lembaga dan yang diuntukkan olehnya bagi mendarat dan mengapalkan barang-barang termasuk sesuatu bahagian tebing sungai yang dipunyai atau diduduki sedemikian yang mana telah dimajukan bagi memudahkan pendaratan dan pengapalan itu dan sesuatu pesisir yang dipunyai atau diduduki sedemikian dan digunakan bagi maksud-maksud itu, tetapi tidaklah termasuk sesuatu bahagian tebing pesisir atau lain-lain tempat yang tidak dipunyai atau diduduki sedemikian;

21/60.

"senjata" mempunyai erti yang diberi kepadanya dalam seksyen 2 Akta Senjata 1960;

"Syahbandar" ertinya Syahbandar Pelabuhan dan termasuklah timbalannya dan mana-mana orang yang bertindak di bawah atau dengan kuasanya;

"tundaan" ertinya sesuatu kendalian berkaitan dengan memegang atau menolak atau menarik atau menggerakkan atau memberi layanan bagi maksud itu, sesuatu vesel;

"vesel" termasuklah tongkang kotak, tongkang dan sesuatu kapal atau bot yang digerakkan oleh jentera.

## BAHAGIAN II

### VESEL MEMASUKI DAN MENINGGALKAN PELABUHAN

3. (1) Pemunya, Nakhoda atau ejen tiap-tiap vesel yang hendak singgah di Pelabuhan hendaklah, dengan seberapa awal yang boleh dan walau bagaimanapun tidak kurang daripada empat puluh lapan jam sebelum anggaran waktu tiba, memberi notis secara bertulis kepada Pengurus Trafik tentang jangkaan waktu dan tarikh tiba dan memberi apa-apa maklumat mengenai vesel itu yang dikehendaki secara berpatutan oleh Pengurus Trafik. Pemunya, Nakhoda atau ejen yang memberi maklumat itu hendaklah memastikan bahawa maklumat itu adalah tepat.

Pemberitahu  
ketibaan dan  
keberangan-  
katan.

(2) Pemunya, Nakhoda atau ejen tiap-tiap vesel yang hampir meninggalkan Pelabuhan hendaklah, dengan seberapa awal yang boleh dan walau bagaimanapun tidak kurang daripada tiga jam sebelum anggaran waktu keberangkatan, memberi notis secara bertulis kepada Pengurus Trafik tentang jangkaan waktu keberangkatan.

4. Tiada suatu pun vesel boleh diperuntukkan tambatan kecuali atas suatu permohonan bertulis yang dibuat oleh pemunya, Nakhoda atau ejen vesel itu kepada Pengurus Trafik dalam borang yang ditetapkan seperti yang dinyatakan dalam Jadual Kedua kepada Undang-undang Kecil ini sekurang-kurangnya dua puluh empat jam sebelum tambatan itu dikehendaki.

Permohonan  
tambatan.

5. (1) Pengutukan sesuatu tambatan adalah menurut budibicara mutlak Pengurus Trafik.

Pengutukan  
tambatan.

(2) Sebagai kebiasaannya, vesel-vesel hendaklah diperuntukkan tambatan-tambatan mengikut ketibaan masing-masing di luar Pelabuhan, tetapi Pengurus Trafik boleh mengubah kebiasaan itu jika difikirkannya munafaat berbuat sedemikian.

(3) Tiada suatu pun vesel boleh ditambat atau ditempatkan di sisi sesuatu tambatan Lembaga tanpa kebenaran bertulis Pengurus Trafik yang dinyatakan dalam borang Jadual Ketiga, dan tiada vesel boleh menduduki tambatan lain daripada yang diperuntukkan kepadanya.

## BAHAGIAN III

### TUNDAAN

6. Kecuali dengan kebenaran bertulis Pengurus Merin, tiada suatu pun vesel atau benda lain yang berkehendakkan tundaan atau bantuan lain bagi maksud menghampiri atau meninggalkan atau menjalankan gerakan dalam kawasan Pelabuhan boleh menggunakan tundaan atau bantuan lain selain daripada yang disediakan oleh Lembaga.

Perkhidmatan  
tunda.

7. Tundaan dan bantuan berkenaan dengan tundaan vesel-vesel dan benda-benda lain hendaklah hanya disanggupi oleh Lembaga atas had dan syarat-syarat yang berikut:

Syarat-syarat  
tundaan  
Lembaga.

(a) Tundaan atau bantuan hendaklah disifatkan sebagai bermula hanya apabila kapaltunda bersedia menerima perintah-perintah secara langsung dari yang hendak ditunda atau bersedia menghulur atau menerima tali tunda, mengikut mana yang terdahulu, dan sebagai berakhir apabila perintah-perintah akhir daripada yang hendak ditunda supaya berhenti memberi layanan telah dijalankan atau apabila tali tunda telah dilepaskan secara terakhir dan kapaltunda itu tidak berangkai lagi dengan yang hendak ditunda, mengikut mana yang terkemudian.

- (b) Lembaga tidak bertanggungjawab kepada pemunya-pemunya kapal atas apa-apa kerugian atau kerosakan yang mereka mungkin tanggung. Pemunya-pemunya kapal hendaklah menanggung, membayar dan menanggungrugi Lembaga terhadap apa-apa kerugian atau kerosakan yang ia mungkin tanggung berbangkit dalam masa berjalannya, atau berkaitan dengan, tundaan atau bantuan berkenaan dengan tundaan itu, dari apa-apa jua sebab termasuk ketidaklayakan belayar ke laut, ketidak-sesuaian atau kerosakan kapaltunda, kelengkapan atau alat-alat tundanya, kekurangan bahanapi, barang-barang stor atau laju atau selainnya tetapi tidak termasuk kecuaiian Lembaga, pekerja-pekerja atau ejen-ejennya pada bila-bila masa :

Dengan syarat bahawa kerugian atau kerosakan itu bukan disebabkan oleh kekurangan atau ketiadaan berhati-hati secara berpatutan sebelum dan pada permulaan tundaan atau bantuan berkenaan dengan tundaan itu di pihak Lembaga untuk menjadikan kapaltunda itu layak belayar ke laut bagi menjalankan tundaan dan bantuan itu.

- (c) Beban membuktikan apa-apa kekurangan atau ketiadaan berhati-hati secara berpatutan sebagaimana yang disebutkan dalam perenggan (b) adalah terletak di atas pemunya-pemunya kapal dan fakta ketidaklayakan belayar ke laut dari apa-apa jenis secara tunggal tidak boleh diterima sebagai keterangan kekurangan atau ketiadaan berhati-hati secara berpatutan itu.
- (d) Lembaga boleh pada bila-bila masa, sama ada sebelum atau selepas bermulanya tundaan atau bantuan berkenaan dengan tundaan itu, menggantikan satu kapaltunda dengan yang lain dan boleh menunda atau secara lain membantu dalam perkara-perkara berkenaan dengan tundaan itu lebih daripada satu vesel pada sesuatu masa. Lembaga adalah bebas menggunakan kapaltunda yang dipunyai oleh pemunya kapaltunda lain bagi kesemua atau sesuatu bahagian tundaan atau bantuan itu.
- (e) Tiada apa-apa wang yang kena dibayar oleh pemunya-pemunya kapal di bawah peruntukan-peruntukan Bahagian ini boleh diselesai atau dikurangkan dengan apa-apa wang yang didapati oleh Lembaga daripada penginsuran-penginsurannya mengenai kerugian atau kerosakan yang sama, dan pemunya-pemunya kapal tidaklah berhak diletakganti atas apa-apa hak Lembaga atau mempunyai apa-apa hak rantaman daripada penginsuran-penginsuran Lembaga.
- (f) Jika sekiranya Lembaga menggunakan kapaltunda seseorang pemunya kapaltunda lain, bagi kesemua atau sesuatu bahagian tundaan atau bantuan berkenaan dengan tundaan itu, pemunya-pemunya kapal tidak boleh membawa apa-apa guaman terhadap pemunya kapaltunda yang satu lagi itu mengenai apa-apa perkara yang berbangkit daripada tundaan atau bantuan yang diberi berkenaan dengan tundaan itu.
- (g) Had-had dan syarat-syarat undang-undang kecil ini hendaklah berkuatkuasa seterusnya walaupun apa-apa pelencongan atau gangguan menjalankan tundaan atau bantuan dan sama ada atau tidak telah ada sesuatu penggantian kapaltunda.

#### BAHAGIAN IV

##### VESEL MEMASUKI DAN MENINGGALKAN TAMBATAN

8. (1) Tambatan yang diperuntukkan oleh Pengurus Trafik hendaklah ditunjukkan dengan Bendera Kod Antarabangsa "N" yang dipamirkan di puncak tiang yang diletakkan pada tempat di atas tambatan di mana haluan vesel itu patut ditempatkan. Isyarat itu hendaklah disifatkan sebagai menunjukkan bahawa Lembaga adalah bersedia menerima vesel itu dan tiada vesel boleh masuk ke sisi tambatan hingga isyarat itu dipamirkan.

Isyarat

(2) Pada waktu malam Bendera "N" hendaklah digantikan dengan api putih berkelip-kelipan dengan cepatnya.

9. (1) Sesuatu vesel hendaklah ditambat dan diikat dengan kukuh oleh Nakhoda vesel dengan memuaskan hati Pengurus Merin. Suatu kumpulan buruh pertambatan hendaklah berada di atas tambatan untuk memberi bantuan di bawah arahan Nakhoda vesel apabila vesel-vesel masuk ke sisi atau meninggalkan tambatan.

Pertambatan vesel dan tanggungan atas kerosakan harta Pelabuhan.

(2) Semua bantuan hendaklah diberi dengan tertakluk kepada syarat bahawa Lembaga tidak bertanggungjawab atas apa-apa akibat yang berbangkit daripadanya.

(3) Memasuki tambatan hendaklah tertakluk kepada syarat bahawa Nakhoda vesel adalah bertanggungjawab secara tunggal atas pertambatan itu, dan Lembaga tidak bertanggungjawab mengenai pertambatan yang tidak teguh atau tidak sempurna atau yang cacat, atau akibat yang berbangkit daripadanya. Apa-apa kerosakan yang dilakukan kepada dermaga atau limbungan atau pier atau kepada mana-mana harta Lembaga oleh vesel itu, sama ada oleh sebab malim Lembaga atau pegawai yang bertanggungjawab tidak cekap atau cuai, hendaklah dipampas oleh Nakhoda dan pemunya vesel dan Lembaga boleh menahan vesel itu sehingga sekuriti telah diberi untuk meliputi kerosakan sebanyak yang dilakukan.

10. Tiada suatupun vesel boleh memasuki atau meninggalkan tambatan di waktu malam tanpa kebenaran Pengurus Merin.

Memasuki tambatan di waktu malam

#### BAHAGIAN V

##### VESEL DITAMBAT DI SISI TAMBATAN

11. Nakhoda hendaklah memastikan bahawa vesel yang berada di sisi dermaga Lembaga adalah ditambat kukuh pada setiap masa dan pertambatan-pertambatan dianggarkan sebagaimana perlu mengikut pasang dan surut air atau mengikut lalunya vesel-vesel lain.

Pertambatan kukuh di sisi tambatan.

12. Tiap-tiap vesel yang bertambat di mana-mana dermaga Lembaga hendaklah terus berada di bawah tanggungjawab Nakhoda yang hendaklah mengambil segala langkah yang perlu untuk menjaga keselamatan vesel itu.

Tanggungjawab atas keselamatan apabila berada di sisi tambatan.

13. Tiap-tiap vesel yang bertambat di dermaga Lembaga hendaklah, melainkan jika Lembaga membenarkan selainya, disenggara dalam keadaan yang membolehkannya dipindahkan dengan selamat apabila dikehendaki.

Bersedia untuk pindah dengan notis singkat masa

14. Tiap-tiap vesel yang berada di sisi dermaga Lembaga hendaklah meninggalkan dermaga itu apabila diarahkan sedemikian oleh Pengurus Trafik.

Arahan meninggalkan dermaga Lembaga

- Arahan bertukar tambatan. 15. Lembaga boleh memerintahkan Nakhoda vesel yang bertambat di mana-mana dermaga Lembaga supaya mengubah kedudukan vesel itu pada tambatan itu atau supaya bertukar ke tambatan lain sebagaimana yang dikehendaki oleh Lembaga.
- Kos pertukaran tambatan. 16. Lembaga tidak boleh menanggung kos pertukaran tambatan atau penambatan sesuatu vesel.
- Vesel hendaklah menggunakan alat pertambatan sendiri. 17. Vesel-vesel yang bertambat di sisi mana-mana dermaga Lembaga hendaklah diikat kukuh kepada dermaga itu dengan menggunakan tali-tali, tali besi atau lain-lain alat pertambatannya sendiri. Tali-tali, tali-tali besi atau lain-lain alat pertambatan itu hendaklah yang kukuh dan baik keadaannya.
- Penggunaan wisel atau semboyan dalam Pelabuhan. 18. Kecuali dalam hal apabila nyawa atau harta berada dalam bahaya tiada seorang pun Nakhoda atau pemunya boleh membenarkan wisel atau semboyan veselnya digunakan dalam masa vesel itu ditambat di sisi sesuatu dermaga Lembaga.
- Propeler tidak boleh dihidupkan. 19. (1) Nakhoda atau pemunya vesel yang bertambat di sisi dermaga Lembaga tidak boleh membenarkan propeler vesel itu dihidupkan dengan kuasa atau dengan tangan, melainkan jika sesuatu kebenaran bertulis telah didapati daripada Pengurus Merin. Pengurus Merin boleh mengenakan apa-apa syarat yang difikirkan patut.  
(2) Nakhoda atau pemunya vesel yang melanggar undang-undang kecil ini adalah bertanggungjawab atas apa-apa kerosakan yang berlaku.
- Menguji enjin di dermaga. 20. Tiada suatu pun enjin boleh diuji di dermaga Lembaga tanpa kebenaran Pengurus Merin. Pengurus Merin boleh mengenakan apa-apa syarat yang difikirkannya patut.
- Bampar. 21. Tiap-tiap vesel yang berada di sisi mana-mana dermaga Lembaga hendaklah mengada dan menggunakan bampar-bampar yang sesuai diperbuat daripada bahan yang tidak tenggelam.
- Binatang-binatang ganas. 22. Tiada suatu pun binatang ganas boleh ditempatkan dalam mana-mana vesel yang berada di sisi dermaga Lembaga, melainkan jika binatang itu adalah ditambat dengan sempurna dan dikawal secara berkesan.
- Vesel hendaklah mencegah kotoran dan lain-lain daripada jatuh ke atas dermaga. 23. (1) Gas, wap, air, atau lain-lain lepasan daripada sesuatu vesel hendaklah dialirkan turun di tepi kapal ke bawah aras dermaga dengan suatu hos atau alat lain yang berkesan.  
(2) Semua paip air dan wap hendaklah diadang secara berkesan.  
(3) Tiada lebihan, kotoran atau najis boleh dilepaskan daripada apa-apa paip lepasan, jamban pam atau tandas ke atas sesuatu bahagian dermaga.  
(4) Nakhoda atau pemunya vesel adalah bertanggungjawab atas apa-apa kerosakan yang disebabkan oleh apa-apa pelanggaran terhadap undang-undang kecil ini.
- Vesel tidak boleh meletakkan kelengkapan kapal di atas dermaga. 24. Tiada suatu pun bot, tiang, sauh, kabel atau lain-lain barang kelengkapan kapal, bahan alas, pelampung dari atau kepunyaan sesuatu vesel boleh diletakkan atau berada di atas sesuatu dermaga Lembaga tanpa kebenaran Pengurus Trafik.

25. Semua anjuran daripada sesuatu vesel yang mungkin mengendalkan atau menghalang pergerakan vesel itu atau merosakkan sesuatu pengakalan, kelengkapan, atau pada bila-bila masa mengganggu pemuatan atau pemungghahan suatu vesel lain hendaklah dipindahkan apabila diarahkan oleh Pengurus Trafik.

Pemindahan anjuran.

26. Nakhoda tiap-tiap vesel yang bertambat di sisi mana-mana dermaga Lembaga hendaklah memastikan bahawa penghalang-penghalang tikus yang sempurna dipasang pada semua pertambatan.

Penggunaan penghalang-penghalang tikus.

## BAHAGIAN VI

### KECEMASAN—LANGKAH-LANGKAH KESELAMATAN

27. Jika sekiranya berlaku kebakaran di atas sesuatu vesel, Nakhoda atau orang yang bertanggungjawab hendaklah—

Kebakaran.

- (a) mengambil langkah-langkah segera untuk memadamkan api kebakaran itu;
- (b) memberitahu Pengurus Merin dan Syahbandar tanpa berlengah-lengah dan dengan cara yang habis terus;
- (c) memastikan bahawa segala bantuan diberi oleh anak kapal vesel itu kepada mana-mana pasukan atau vesel melawan kebakaran atau mana-mana pembekal barang-barang yang dikehendaki untuk memadamkan api kebakaran itu;
- (d) menghantar suatu laporan bertulis yang lengkap tentang hal-hal keadaan berhubung dengan kebakaran itu kepada Pengurus Merin dan Syahbandar dalam tempoh 48 jam dari padamnya api kebakaran itu dan walau bagaimanapun sebelum apa-apa permohonan dibuat untuk mendapat pelepasan pelabuhan; dan
- (e) menyediakan vesel itu untuk menukar tambatan dengan seberapa segera yang boleh.

28. Jika sekiranya sesuatu vesel ferkandas atau terdampar, Nakhoda atau orang yang bertanggungjawab atas vesel itu hendaklah—

Terkandas atau terdampar.

- (a) mengambil langkah-langkah segera untuk mencegah keadaan vesel itu menjadi bertambah buruk;
- (b) memberitahu Pengurus Merin dan Syahbandar tanpa berlengah-lengah dan dengan cara yang habis terus sama ada bantuan dari lain-lain vesel atau dari pantai dikehendaki dan jenis bantuan yang dikehendaki itu;
- (c) apabila sesuatu vesel atau vesel-vesel datang menghampirinya, membuat isyarat bunyi dengan semboyan wisel vesel itu terdiri daripada satu bunyi pendek diikuti dengan satu bunyi panjang diikuti dengan satu bunyi pendek dan hendaklah membuat isyarat itu secara berterusan selang tidak lebih daripada satu minit sehingga vesel yang datang menghampiri itu mengarahkan haluannya jauh daripada bahaya;
- (d) memastikan bahawa segala bantuan diberi oleh anak kapal vesel itu kepada lain-lain vesel atau orang yang memberi bantuan kepadanya;
- (e) memberitahu Pengurus Merin dan Syahbandar tanpa berlengah-lengah dan dengan cara yang habis terus apabila bantuan selanjutnya tidak dikehendaki atau apabila vesel itu telah dipungkan semula; dan



(f) menghantar suatu laporan bertulis yang lengkap tentang hal-hal keadaan berhubung dengan terkandas atau terdampar itu kepada Pengurus Merin dan Syahbandar serta menyatakan apa-apa kerosakan yang mungkin menyentuh kelayakan belayar ke laut vesel itu dan laporan itu hendaklah dibuat dalam tempoh 48 jam dari masa vesel itu diapungkan semula atau sebelum apa-apa permohonan dibuat untuk mendapat perlepasan pelabuhan, mengikut mana yang berlaku dahulu.

- Kecemasan.** 29. Jika sekiranya berlaku apa-apa kecemasan atau kemalangan kepada sesuatu vesel di bawah undang-undang kecil 27 dan 28, Nakhoda atau orang yang bertanggungjawab atas vesel itu hendaklah memberitahu Pengurus Merin dan Syahbandar tanpa berlengah-lengah dan dengan cara yang habis terus tentang kecemasan atau kemalangan itu dan hendaklah mematuhi apa-apa arahan yang dikeluarkan oleh Pengurus Merin atau Syahbandar dan hendaklah menghantar suatu laporan bertulis kepada mereka dalam tempoh 48 jam dari berlakunya kecemasan atau kemalangan itu atau sebelum meninggalkan Pelabuhan, mengikut mana yang berlaku dahulu.
- Tanggungjawab pemunya jika berlaku kebakaran, terdampar, tenggelam dan hanyut kerana putus tambatan.** 30. Jika sesuatu vesel, oleh apa-apa jua sebab, tenggelam atau terdampar, atau terkandas, atau hanyut kerana putus tambatan, atau terbakar pada masa berada di sisi dermaga Lembaga atau di mana-mana bahagian Pelabuhan di bawah kawalan Lembaga, pemunya atau Nakhoda vesel itu adalah bertanggungjawab atas segala akibat yang berbangkit daripadanya dan hendaklah memindahkan vesel itu apabila disuruh berbuat demikian oleh Lembaga.
- Cukup anak kapal di atas vesel.** 31. Tiap-tiap vesel hendaklah setiap masa mempunyai cukup bilangan orang untuk menghulur kabel, menyenggara lampu sauh supaya sentiasa bernyala, melabuhkan sauh, dan untuk mengambil segala langkah berjaga-jaga yang perlu pada masa kecemasan.
- Vesel hendaklah diterangi secara berpatutan.** 32. Nakhoda tiap-tiap vesel yang berlabuh atau ditambat kepada sesuatu dermaga Lembaga hendaklah memastikan bahawa semua bahagian vesel yang boleh dimasuki secara sah oleh mana-mana orang, adalah diterangi secara berpatutan.
- Penggunaan lampu suluh.** 33. Tiada suatupun lampu suluh boleh digunakan oleh sesiapa tanpa mendapat kebenaran bertulis daripada Pengurus Merin.
- Larangan merokok di tempat-tempat dinyatakan.** 34. Tiada seorangpun boleh merokok, menyalakan atau mendedahkan apa-apa lampu tak bertutup dalam atau berhampiran dengan mana-mana lubang peraka atau jendela kapal yang terbuka atau separuh terbuka atau dalam atau berhampiran dengan ruang muatan sesuatu vesel.
- Membaiki vesel.** 35. Tiada apapun dalam undang-undang kecil ini boleh ditakrifkan sebagai melarang kerja membaiki mana-mana vesel yang dijalankan dengan menepati syarat-syarat berikut:
- (a) kerja membaiki vesel itu hendaklah dijalankan hanya atas arahan Nakhoda;
  - (b) Nakhoda vesel itu adalah bertanggungjawab atas penyeliaan kerja membaiki itu; dan
  - (c) Nakhoda vesel itu hendaklah memastikan bahawa semua langkah berjaga-jaga yang berpatutan diambil untuk mencegah berlakunya apa-apa kebakaran atau letupan.

36. (1) Jalan untuk naik dan turun yang sempurna dan senang hendaklah diadakan bagi tiap-tiap vesel yang sedang berlabuh atau ditambat kepada dermaga Lembaga, dan jalan-jalan itu hendaklah diterangi secukupnya dari terbenamnya matahari hingga terbitnya matahari.

Keselamatan orang-orang di atas kapal.

(2) Semua jalan naik dan turun itu hendaklah diperuntukkan dengan tali rentang dan jaring dan apa-apa alat yang perlu bagi kesenangan dan keselamatan orang-orang yang naik ke atas atau lalu berhampiran dengan vesel itu.

(3) Semua lubang peraka dan lain-lain lubang geladak yang terbuka hendaklah sentiasa dikepong secukupnya dengan tali jika pintu dan lubang itu tidak dikepong secara tetap dengan pengadang.

(4) Semua jentera geladak dan kelengkapan untuk mengerjakan barang-barang termasuk derik, kren, dawai, anduhan, dulang, gerobok, jaring dan tali hendaklah disenggara dengan baik.

37. Tiada seorangpun Nakhoda atau pemunya sesuatu vesel boleh membenarkan atau membakar gala, damar, lilin, atau lain-lain bahan yang mudah terbakar dicairkan di atas vesel yang berlabuh atau ditambat kepada suatu dermaga Lembaga kecuali dengan apa-apa cara dan dalam mana-mana tempat yang ditetapkan oleh Pengurus Merin.

Penggunaan bahan mudah terbakar dalam Pelabuhan atau di atas vesel.

## BAHAGIAN VII

### VESEL YANG MEMUATKAN DAN MEMUNGGAH BARANG-BARANG

38. Tiada suatupun vesel boleh mula memunggah atau memuatkan barang-barang atau menaik atau menurunkan penumpang-penumpang, sehingga ia telah ditambat secara kukuh di suatu tambatan yang disediakan bagi maksud itu.

Vesel tidak boleh membuat kerja sehingga ditambat secara kukuh.

39. Nakhoda tiap-tiap vesel hendaklah menyediakan dan memastikan bahawa ada lampu yang wajar dan secukupnya dalam bahagian-bahagian vesel di mana kerja sedang dijalankan, dan bagi vesel-vesel yang memunggah barang-barang ke dalam tongkang-tongkang atau memuatkan barang-barang dari tongkang-tongkang, ada lampu yang mencukupi di sebelah tepinya untuk membolehkan barang-barang dihitungkan dan disenggarakan dengan selamat, dan Nakhoda vesel adalah bertanggungjawab atas apa-apa kehilangan, bencana atau kerosakan akibat kekurangan lampu yang wajar dan secukupnya.

Nakhoda hendaklah mengadakan lampu secukupnya.

40. (1) Tiap-tiap vesel hendaklah memunggah atau memuatkan barang-barangnya dengan segera dan jika tambatan yang didudukinya itu akan dikehendaki dalam sedikit masa lagi, atau nampaknya dikehendaki untuk suatu vesel lain, ia hendaklah membuat kerja lebihmasa sebagaimana yang dikehendaki oleh Pengurus Trafik.

Vesel hendaklah dikeriakan dengan secepatnya yang berpatutan.

(2) Jika vesel itu tidak membuat kerja dengan segera atau membuat kerja lebihmasa sebagaimana yang dikehendaki oleh Pengurus Trafik, Pengurus Trafik boleh, selepas memberi amaran sewajarnya kepada Nakhoda atau ejen vesel itu, memerintahkan vesel itu supaya mengosongkan tambatan itu, dan Nakhoda itu hendaklah mematuhi perintah itu.

(3) Sesuatu vesel yang mengosongkan tambatan menurut sesuatu perintah itu boleh dibenarkan memasuki tambatan semula menurut budibicara Pengurus Trafik.

(4) Pengurus Trafik boleh, jika difikirkannya patut, mengeluarkan arahan-arahan yang serupa untuk mengelakkan halangan-halangan kepada trafik, kesesakan atau supaya Pelabuhan dapat digunakan dengan selamat dan senang.

(5) Semua perbelanjaan yang dilakukan bagi mematuhi apa-apa perintah di bawah undang-undang kecil ini hendaklah ditanggung oleh vesel yang berkenaan.

Vesel tidak boleh menunggu di sisi tambatan.

41. Tiada suatu pun vesel boleh berada di sisi tambatan selepas ia telah habis memuatkan atau memunggah barang-barang atau menaik atau menurunkan penumpang-penumpang atau menunggu barang-barang di sisi tambatan melainkan jika dibenarkan oleh Pengurus Trafik.

Tanggungjawab atas kelewatan.

42. Lembaga tidak bertanggungjawab atas penahanan, atau kelewatan dipunggah atau dimuatkan barang-barang yang berbangkit dari apa jua sebab.

Larangan merokok.

43. (1) Tiada seorang pun boleh merokok di atas geladak atau dalam ruang barang-barang apabila vesel itu sedang memuatkan atau memunggah apa-apa barang-barang berbahaya atau mudah terbakar.

(2) Petak barang-barang dan pintu-pintu ruang barang-barang berbahaya atau mudah terbakar hendaklah sentiasa ditutup dengan sempurna, kecuali apabila vesel itu sedang memuatkan atau memunggah barang-barang.

Vesel hendaklah mengambil langkah berjaga-jaga.

44. Apabila sesuatu vesel masuk ke tambatan, Nakhoda, pemunya atau ejen hendaklah mengambil segala langkah berjaga-jaga untuk keselamatan orang-orang yang bekerja dalam atau berhampiran dengan vesel itu dan terutama sekali memastikan bahawa anduhan-anduhan yang digunakan bagi maksud memuatkan dan memunggah barang-barang adalah teguh secukupnya, dalam keadaan baik dan direkabentuk sesuai bagi kerja yang ia digunakan; dan memastikan bahawa kerja sentiasa diawasi oleh orang yang berkelayakan.

Kerjasama dengan pegawai berkuasa.

45. (1) Nakhoda atau pemunya hendaklah mematuhi segala arahan dan bekerjasama dengan semua pegawai berkuasa Lembaga bagi maksud menambat dan melepaskan tambatan sesuatu vesel belayar ke laut atau bagi mengatur kedudukannya atau bagi menyelaraskan kelengkapan dan alatnya, bagi memuatkan dan memunggah barang-barang.

(2) Lembaga hendaklah sentiasa bebas naik ke atas semua vesel dalam Pelabuhan untuk memeriksa barang-barang, mencegah kebakaran, mengerjakan barang-barang, lampu dan menaik dan menurunkan penumpang-penumpang.

Perubahan yang dibenarkan di atas vesel.

46. Tiada seorang pun boleh bekerja di atas vesel lain daripada seorang anak kapal vesel itu, atau pekerja-pekerja, ejen-ejen atau pemegang-pemegang lesen Lembaga.

Lembaga tidak bertanggungjawab atas perbuatan pemunggah atau pekerja.

47. Mana-mana pemunggah atau pekerja yang ditugaskan bekerja di dalam atau berkenaan dengan mana-mana vesel, hendaklah disifatkan sebagai pekerja pemunya dan Nakhoda vesel itu walaupun upah atau saraan pemunggah atau pekerja itu dibayar oleh Lembaga. Lembaga adalah tidak bertanggungjawab atas apa-apa kerugian atau kerosakan yang disebabkan oleh apa-apa perbuatan, ketinggalan atau kemungkiran pemunggah atau pekerja itu.

es)  
lik

m  
car  
g

mi

48. Pemunya, Nakhoda atau ejen tiap-tiap vesel hendaklah memberi notis bertulis kepada Pengurus Trafik tentang tujuannya untuk memuatkan atau memunggah barang-barang sebelum kerja itu dimulakan. Barang-barang yang dipunggah tanpa kebenaran Pengurus Trafik tidak boleh disifatkan sebagai dalam jagaan Lembaga dan Lembaga tidak boleh dipertanggungjawabkan atas apa-apa kerugian atau kerosakan yang mungkin berlaku kepada barang-barang itu oleh kerana apa jua sebab.

Notis untuk memunggah atau memuatkan barang-barang.

H  
H  
H  
H

### BAHAGIAN VIII

#### PENDARATAN DAN PENGAPALAN BARANG-BARANG

49. (1) Suatu salinan benar dalam Bahasa Malaysia atau Bahasa Inggeris manifest yang disahkan oleh Nakhoda atau pemunya sebagai betul mengandungi butir-butir lengkap mengenai berat kasar, ukuran, tanda, bilangan dan kandungan tiap-tiap satu bungkusan hendaklah didepositkan di pejabat Pengurus Trafik tidak kurang daripada empat puluh lapan jam sebelum apa-apa barang-barang didaratkan ke atas mana-mana dermaga Lembaga atau mana-mana dermaga, limbungan, pier dan tempat pendaratan dalam Pelabuhan daripada mana-mana vesel.

Pendepositan manifest.

†H  
H  
H  
H  
H  
\*H  
\*H

(2) Suatu pernyataan yang diperakui tentang apa-apa perubahan yang dibuat dalam manifest oleh sebab pengukuran semula barang-barang yang dinyatakan dalamnya atau oleh sebab-sebab lain hendaklah juga didepositkan selepas sahaja barang-barang itu dipunggah.

(3) Nakhoda atau pemunya mana-mana vesel yang memuatkan barang-barang di sesuatu dermaga Lembaga atau mana-mana dermaga, limbungan, pier dan tempat pendaratan dalam Pelabuhan hendaklah mengemukakan di pejabat Pengurus Trafik suatu salinan manifest keluar dalam Bahasa Malaysia atau Bahasa Inggeris dan manifest itu hendaklah diperakui sebagai betul dan hendaklah mengandungi butir-butir lengkap mengenai berat kasar, ukuran, tanda, bilangan, kandungan tiap-tiap satu bungkusan yang dimuatkan dan hendaklah dikemukakan dalam tempoh tujuh hari dari pelayaran vesel itu.

50. Tiada sesuatu barang-barang boleh didaratkan ke atas atau diperkapalkan dengan menggunakan tongkang atau kraf yang bukan kepunyaan Lembaga kecuali dengan kebenaran terlebih dahulu Pengurus Trafik dan tertakluk kepada syarat-syarat yang boleh dikenakan oleh Pengurus Trafik.

Barang-barang overside ke tongkang-tongkang persendirian.

F  
F  
F  
B

51. Nakhoda atau ejen tiap-tiap vesel hendaklah mengemukakan suatu senarai semua barang-barang yang diperkapalkan ke dalam atau dipunggah daripada tongkang atau kraf persendirian kepada Pengurus Trafik pada atau sebelum hari kerja yang berikut selepas vesel itu telah siap memuatkan atau memunggah barang-barang.

Nakhoda hendaklah mengemukakan senarai perkapalan overside ke dalam dan pemunggan overside daripada kraf persendirian.

F  
F  
F  
F  
F  
F  
F

52. Nakhoda atau ejen tiap-tiap vesel hendaklah mengemukakan apa-apa dokumen lain yang mungkin dikehendaki berhubung dengan pendaratan dan pengapalan barang-barang.

Nakhoda hendaklah mengemukakan dokumen-dokumen lain.

F

53. (1) Nakhoda atau pemunya tiap-tiap vesel yang hendak mendarat atau mengapalkan barang-barang yang beratnya lebih daripada dua tan atau lebih daripada piawai dimensa kendalian Keretapi Tanah Melayu hendaklah menyatakan dengan tepat dalam borang yang dinyatakan dalam Jadual Keempat, berat dan dimensa barang-barang atau bungkusan-bungkusan itu kepada Pengurus Trafik.

Nakhoda hendaklah menyatakan barang-barang berat dan besar.

F  
F  
J  
K

(2) Pengurus Trafik boleh menolak untuk menerima barang-barang itu ke dalam jagaan Lembaga.

Barang-barang  
berharga.

54. (1) Jika sesuatu bungkusan atau unit barang-barang bernilai lebih daripada satu ribu ringgit—

- (a) pemunya atau Nakhoda atau ejen kapal itu hendaklah memohon kelulusan Pengurus Trafik untuk menyerahkan barang-barang itu kepada Lembaga dengan menyatakan tanda, bilangan, kandungan dan nilai barang-barang itu dan nama dan alamat penerima kiriman barang-barang itu; dan
- (b) kelulusan untuk menerima barang-barang itu ke dalam jagaan Lembaga adalah menurut budibicara Pengurus Trafik.

(2) Bungkusan atau unit barang-barang itu hendaklah didaratkan atau diserahkan ke dalam jagaan Lembaga dalam masa siang sahaja, melainkan jika dibenarkan selainnya oleh Pengurus Trafik.

(3) Bungkusan atau unit barang-barang itu hendaklah diserahkan secara khas dan berasingan kepada Pengurus Trafik yang menjaga dermaga dan resit penerimaannya hendaklah didapati daripadanya.

Barang-barang  
yang boleh  
ditolak  
penerimaan.

55. Pengurus Trafik boleh menolak pendaratan, atau menolak untuk menerima bagi dieksport, apa-apa barang-barang yang pada pendapatnya, boleh membahayakan keselamatan orang-orang dalam Pelabuhan, atau merosakkan lantai kawasan stor, dermaga, limbungan, pier atau mana-mana bahagin premis Pelabuhan atau mendatangkan bencana kepada apa-apa barang-barang dalam jagaan Lembaga.

Pendaratan  
barang-barang  
pelabuhan  
lain.

56. Pengurus Trafik boleh melarang pendaratan atau menolak untuk menerima barang-barang yang hendak dihantar ke pelabuhan-pelabuhan lain.

Pendaratan  
senjata  
api dan  
bahan  
letupan.

57. (1) Seseorang, wakilnya atau pkerjanya yang bertujuan untuk mendaratkan senjata, peluru atau bahan letupan hendaklah memberi satu notis bertulis 12 jam terdahulu kepada Pengurus Trafik.

(2) Semua peti mengandungi senjata, peluru atau bahan letupan hendaklah ditanda dengan jelas supaya dikenali.

(3) Jika notis tidak diberi dengan sewajarnya atau jika ada apa-apa barang-barang yang disembunyikan, pemunya atau Nakhoda adalah bertanggungjawab atas segala kerugian atau kerosakan yang berbangkit daripadanya.

(4) Semua orang yang mengimport senjata, peluru atau bahan letupan hendaklah mematuhi peruntukan-peruntukan undang-undang berhubung dengannya.

Pendaratan  
dan penga-  
palan  
ternakan.

58. Tiada suatu pun ternakan boleh didaratkan atau dibawa untuk diperkapalkan kecuali untuk diserahkan secara langsung atau diperkapalkan secara langsung, dan pemunya adalah bertanggungjawab sepenuhnya atas keselamatan binatang-binatang itu. Lembaga tidaklah bertanggungjawab atas apa-apa kemalangan yang berlaku kepada, atau atas kehilangan jiwa atau anggota binatang-binatang itu yang disebabkan oleh mana-mana orang selain daripada pekerja Lembaga, yang bertugas mendarat dan mengapalkan ternakan itu.

Menandai  
bungkusan.

59. (1) Tiap-tiap bungkusan hendaklah ditandai dengan jelas dengan tanda-tanda Perkapalan dan Pelabuhan tulisan huruf rumi.

(2) Mana-mana bungkusan yang bertanda secara tidak cukup atau tidak boleh dibaca boleh ditolak oleh Lembaga, dan dalam mana-mana satu hal, Lembaga tidak bertanggungjawab atas mana-mana bungkusan itu.

(3) Apabila sesuatu barang-barang ditandai secara tidak cukup atau secara salah, Lembaga boleh, walaupun semua diu dan caj telah di-deposit atau dibayar, meminta daripada sesiapa yang menuntut barang-barang itu suatu perintah pelepasan khas yang ditandatangani oleh ejen kapal itu atau suatu gantirugi terhadap apa-apa kerugian atau kerosakan yang Lembaga mungkin tanggung oleh sebab penyerahan kepada orang itu.

(4) Lembaga tidak bertanggungjawab atas apa-apa kerosakan, kerugian, kelambatan atau ketidakserahan barang-barang yang disebabkan oleh penandaan yang tidak cukup atau salah.

60. (1) Semua barang-barang yang diserahkan kepada Lembaga untuk diperkapalkan hendaklah disertai oleh suatu Nota Perkapalan yang menyatakan butir-butir mengenai tanda, bilangan, berat dan ukuran semua bungkusan dan semua butir lain yang berkenaan termasuk nama vesel dalam mana barang-barang itu hendak diperkapalkan tetapi tiada suatupun nota itu boleh ditakrifkan sebagai suatu perintah untuk mengapalkan.

Dokumen di-  
hendaki  
untuk  
barang-barang  
eksport.

(2) Barang-barang hendaklah hanya diserahkan kepada suatu vesel untuk dimuatkan apabila sahaja diterima oleh Lembaga suatu Perintah Perkapalan daripada pemunya, pengirim atau ejen, yang diendos dengan sewajarnya menunjukkan pihak berkuasa bagi insurans Perintah Perkapalan itu, dan suatu kebenaran pegawai yang hak Kastam membenarkan barang-barang itu dieksport.

61. (1) Tiada suatupun barang-barang boleh diperkapalkan melainkan jika suatu resit bersih telah diberi oleh pegawai vesel itu atau oleh pengirim atau ejennya yang diberikuasa berbuat sedemikian.

Barang-barang  
tidak  
boleh di-  
perkapalkan  
tanpa resit.

(2) Resit-resit bagi semua barang-barang yang diperkapalkan di atas vesel hendaklah diberi kepada Pengurus Trafik sebelum vesel itu meninggalkan tambatan di mana ia memuatkan barang-barang itu.

62. Barang-barang tidak boleh dibawa untuk diperkapalkan secara langsung atau ditempatkan di atas premis dermaga Lembaga tanpa kebenaran Lembaga.

Tiada pe-  
ngapalan secara  
langsung  
tanpa  
kebenaran.

63. Segala kemudahan untuk memeriksa barang-barang sebelum diperkapalkan atau pada masa memasang anduhan di atas dermaga atau tongkang hendaklah diberi kepada pegawai-pegawai vesel, tetapi apabila sahaja anduhan-anduhan itu telah meninggalkan dermaga atau tongkang yang dikendalikan oleh Lembaga, barang-barang itu hendaklah disifatkan sebagai telah disetujuterima oleh vesel itu sebagai betul mengenai keadaan dan kuantiti kedua-duanya kecuali mengenai apa-apa aduan yang dibuat pada masa pemeriksaan.

Kemudahan-  
kemudahan  
untuk  
memeriksa  
barang-barang.

64. Apabila berat atau ukuran padu (mengikut mana yang berkenaan) sesuatu barang-barang tidak boleh didapati, barang-barang itu hendaklah ditimbang atau diukur, oleh Lembaga, dan perbelanjaan yang dilakukan untuk itu hendaklah dibayar oleh orang yang mengemukakan Penyataan dan Perintah Pelupusan, Perintah Penyerahan atau Perintah Perkapalan berkenaan dengan barang-barang itu.

Barang-barang  
hendaklah  
ditimbang  
dan diukur

- Penerimaan barang-barang luar. 65. Barang-barang tidak boleh diletak di atas sesuatu pengkalan atau muka-jalan sebelum vesel bersedia untuk menerimanya tanpa kebenaran Pengurus Trafik.
- Pemeriksaan di atas vesel. 66. Lembaga tidak menjadi suatu pihak dalam apa-apa pemeriksaan barang-barang rosak yang diadakan di atas vesel.
- Kelewatan dan penahanan. 67. Lembaga tidak bertanggungjawab atas apa-apa kelewatan dalam pengapalan, pemunggahan atau penyerahan barang-barang yang disebabkan oleh terlalu banyak barang-barang, kesesakan kapal atau apa-apa keadaan lain yang tidak dapat dikawalinya.
- Pemunggahan dalam hujan. 68. Lembaga tidak bertanggungjawab atas kerosakan kepada barang-barang yang dipunggah dalam masa hujan.
- Kerosakan pada masa mengangkut dengan kren dan pada masa membekal kelengkapan lain. 69. (1) Jika Lembaga menyanggupi mengangkut barang-barang dengan kren ke atas dan daripada vesel atau kereta, ia tidak bertanggungjawab atas kerugian atau kerosakan yang berbangkit daripada :  
(a) sesuatu kren Pelabuhan atau muatan yang berserta dengannya berlanggar dengan tali-temali, tiang atau lain-lain kelengkapan vesel atau disebabkan oleh bergoyang atau bergeraknya vesel itu atau mana-mana daripadanya kelengkapannya; atau  
(b) sesuatu barang-barang diandoh atau dimuatkan dengan tidak sempurna oleh seseorang, lain daripada pekerja Lembaga yang bertindak dalam bidang pekerjaannya; atau  
(c) vesel itu telah tidak ditambatkan dengan sempurna dan selamat.  
(2) Loji mengendalikan barang-barang, kelengkapan dan alat kepunyaan Lembaga boleh digunakan oleh vesel-vesel tertakluk kepada apa-apa caj yang boleh dikenakan oleh Lembaga dari semasa ke semasa dan tertakluk sentiasanya kepada syarat bahawa Lembaga tidak bertanggungjawab atas kesalahan yang bukan sebenar dilakukannya atau penggunaan yang tidak dengan setahunya.

#### BAHAGIAN IX

##### PENERIMAAN, PENYIMPANAN DAN PEMINDAHAN BARANG-BARANG

- Tempat simpanan tidak dijamin 70. (1) Lembaga adalah tidak terikat untuk mengadakan kemudahan penyimpanan atau pengendalian bagi apa-apa barang-barang, tetapi jika sekiranya Lembaga menerima barang-barang untuk eksport, Lembaga adalah tidak bertanggungjawab atas apa-apa kehilangan atau kerosakan kepada barang-barang itu yang mungkin disebabkan oleh sesuatu perkara di luar kawalan Lembaga.  
(2) Lembaga boleh memerintahkan pemunya atau ejen mana-mana barang-barang supaya membuat urusan mereka sendiri untuk menyimpan barang-barang itu.
- Barang-barang tertentu yang tidak diterima untuk disimpan 71. Lembaga adalah berhak untuk enggan menyimpan atau mengudangkan, kecuali di bawah syarat-syarat khas dan atas risiko tunggal dan perbelanjaan pemunya atau ejennya, barang-barang yang berikut :  
(a) benda-benda yang luarbiasa panjangnya, besarnya atau beratnya atau luarbiasa besar bagi kadar beratnya;  
(b) benda-benda yang dibungkus secara tidak sempurna, tidak selamat atau tidak cukup;

- (c) barang-barang berbahaya, membencana atau mencederakan ia-itu apa-apa barang-barang yang mungkin menyebabkan bencana atau kerosakan kepada orang atau harta;
- (d) apa-apa binatang liar atau besar.

72. (1) Apa-apa barang-barang untuk dikapalkan hendaklah didepositkan dalam mana-mana tempat yang diarahkan oleh Lembaga.

Pendepositan barang-barang untuk dikapalkan.

(2) Apa-apa barang-barang yang didepositkan secara berlawanan dengan undang-undang kecil ini boleh ditolak oleh Lembaga, dan Lembaga tidak bertanggungjawab atas kesempurnaan pengapalan barang-barang itu.

73. (1) Lembaga boleh menyimpan di tempat terbuka, barang-barang yang pada pendapat Lembaga adalah sesuai untuk disimpan sedemikian.

Penyimpanan barang-barang di tempat terbuka.

(2) Lembaga boleh memberitahu pemunya mana-mana barang-barang bahawa ia tidak boleh mengadakan tempat simpanan bagi barang-barang itu sama ada di tempat tertutup atau terbuka.

(3) Barang-barang yang disimpan di tempat terbuka adalah disimpan atas risiko pemunya dan Lembaga tidak bertanggungjawab atas kehilangan atau kerosakan atau kemerosotan mana-mana barang-barang yang disimpan sedemikian, atas apa jua sebab.

74. (1) Lembaga boleh menerima barang-barang untuk disimpan atau digudangkan atas had-had dan syarat-syarat undang-undang kecil ini.

Syarat-syarat bagi menyimpan atau menggudangkan.

(2) Tanggungan Lembaga adalah terbatas kepada barang-barang yang disebut dalam resit yang diberi oleh Lembaga apabila menerima barang-barang untuk disimpan dan digudangkan. Lembaga adalah tidak bertanggungjawab atas apa-apa barang-barang yang tidak disebut dalam resit itu.

(3) Lembaga adalah tidak bertanggungjawab atas kehilangan atau kerosakan terhadap apa-apa benda yang terkandung dalam sesuatu bungkusan, kontena, peti atau karton melainkan jika benda itu telah dibungkus oleh Lembaga atau pekerja-pekerjanya.

(4) Lembaga adalah tidak bertanggungjawab atas apa-apa benda berharga melainkan jika benda itu diisikan dalam suatu bungkusan tertutup dan notis tentang kandungan dan nilainya telah diberi kepada Lembaga sebelum benda itu didepositkan.

(5) Lembaga boleh pada bila-bila masa, memberi kepada pendeposit barang-barang lain daripada barang-barang taktahanlama notis dua puluh lapan hari yang terdahulu secara bertulis menghendaki pendeposit itu supaya memindahkan barang-barang itu, dan bagi barang-barang taktahanlama apa-apa notis pemindahan sebagaimana yang difikirkan patut oleh Lembaga. Apabila mungkir memindahkan barang-barang itu menurut notis yang diberi, Lembaga adalah bebas untuk menjual, memusnah atau secara lain melupuskan barang-barang itu.

(6) Barang-barang yang dideposit tidak akan diserahkan kepada sesiapa melainkan jika semua bayaran penyimpanan telah dibayar dan sesuatu perintah penyerahan secara bertulis yang ditandatangani oleh pendeposit telah diserahkan kepada Lembaga.

(7) Notis tuntutan terhadap Lembaga kerana apa-apa kehilangan atau kerosakan yang dikatakan hendaklah diberi pada atau sebelum masa penyerahan diterima oleh pendeposit atau ejennya yang diberikuasa, dan semua tuntutan adalah dilarang dengan mutlak melainkan jika peruntukan ini dipatuhi.



(8) Semua tuntutan berkenaan dengan kehilangan atau kerosakan hendaklah dibuat kepada Lembaga secara bertulis dalam tempoh dua puluh lapan hari selepas penyerahan barang-barang itu kepada pen-deposit atau ejennya yang diberikuasa dan apa-apa tuntutan yang tidak dibuat dalam tempoh itu hendaklah disifatkan sebagai telah ditolak.

Penyerahan barang-barang mengikut tanda.

75. Penyusunan barang-barang dalam premis Pelabuhan hendaklah dibuat seberapa yang boleh mengikut tanda-tanda sebagaimana yang dinyatakan dalam manifest vesel, tetapi Lembaga tidak bertanggung-jawab atas kelewatan dalam penyerahan oleh kerana bercampur aduknya tanda-tanda.

Pengumpulan barang-barang di dermaga.

76. Tiada barang-barang boleh disusun di atas mana-mana dermaga, limbungan atau pier kecuali dalam tempat-tempat yang ditetapkan oleh Pengurus Trafik.

Penyerahan barang-barang curai dan besar.

77. Lembaga adalah tidak bertanggungjawab atas penyerahan mengikut berat barang-barang yang baginya resit "yang dikatakan" telah diberi, dan tidak akan bertanggung atas apa-apa kekurangan berkenaan dengan kuantiti yang dimanifestkan itu. Pada masa penyerahan Lembaga akan memperoleh suatu resit penuh bagi tiap-tiap kuantiti yang dimanifestkan itu.

Syarat-syarat penyerahan.

78. (1) Lembaga adalah terlepas daripada segala tanggungan mengenai apa-apa barang-barang yang diserahkan kepada orang yang mengemukakan resit muatan atau perintah penyerahan, mengikut mana yang berkenaan, dan tidak terikat membuat apa jua penyiasatan mengenai hak atau hakmilik orang itu atasnya.

(2) Lembaga adalah terlepas daripada segala tanggungan atas penyerahan salah mengikut tanda-tanda.

(3) Lembaga adalah tidak terikat untuk membuat apa jua penyiasatan mengenai betul atau selainnya apa-apa endosmen yang terdapat atau dikatakan telah dibuat atas mana-mana resit muatan atau perintah penyerahan itu.

Hak untuk memindahkan barang-barang.

79. Pengurus Trafik boleh menurut budibicaranya memindahkan apa-apa barang-barang yang telah didaratkan atau diterima ke dalam jagaan Lembaga ke sesuatu bangsal tak berdinding, gudang, bangsal transit, kawasan penyimpanan terbuka, atau dari satu tempat ke satu tempat lain.

Genting, bata, keping-keping asbestos dan lain-lain yang pecah.

80. (1) Bata, genting, papak batu, keping-keping asbestos, paip-paip tembikar atau logam dan barang-barang seumpama itu yang pecah hendaklah dipindahkan daripada premis Pelabuhan oleh penerima kiriman atau ejennya selepas dua puluh satu hari kerja dari tarikh pendaratannya, dan jika tidak dipindahkan, barang-barang itu boleh dilupuskan oleh Lembaga, tertakluk kepada kebenaran Ketua Pengarah Kastam, dan tiada tuntutan mengenai barang-barang itu boleh dilayan oleh Lembaga.

(2) Penerima kiriman, ejennya dan ejen kapal itu adalah bertanggung membayar kepada Lembaga kos yang dilakukan dalam melupuskan barang-barang itu.

Risiko atas barang-barang yang tidak dipindahkan.

81. Barang-barang yang telah diterima selepas menandatangani dokumen-dokumen Pelabuhan tetapi telah tidak dipindahkan daripada premis Pelabuhan hendaklah berada dalam premis Pelabuhan hanya dengan kebenaran bertulis Pengurus Trafik dan atas risiko dan belanja penerimaan kiriman keseluruhannya.

82. Jika pada pendapat Pegawai Kesihatan Pelabuhan atau seseorang Pegawai Perubatan yang dilantik oleh Lembaga sesuatu barang-barang dalam premis Pelabuhan mungkin menjadi atau telah menjadi gangguan atau membahaya kepada kesihatan, suatu notis bagi maksud itu hendaklah disampaikan kepada pemunya atau penerima kiriman barang-barang itu atau kepada Nakhoda, pemunya atau ejen vesel daripada mana barng-barang itu didaratkan, dan mereka hendaklah dalam tempoh enam jam dari waktu penyampaian notis itu memindahkan barang-barang itu daripada premis Pelabuhan dan membersihkan serta membunuh kuman tempat di mana barang-barang itu diletakkan dalam premis Pelabuhan; dan Pengurus Trafik boleh dengan kebenaran Ketua Pengarah Kastam, memindah dan memusnahkan barang-barang itu dan membersihkan serta membunuh kuman tempat di mana barang-barang itu diletak, dan kos bagi pemindahan, pemusnahan, pembersihan dan pembunuhan kuman itu hendaklah dibayar kepada Lembaga oleh orang yang telah disampaikan notis kepadanya. Lembaga adalah tidak bertanggungjawab untuk membayar apa-apa pampasan bagi mana-mana barang-barang yang dimusnahkan sedemikian.

Pemindahan barang-barang busuk atau berbahaya daripada premis.

C/  
C/  
C/  
sa:  
C/  
Sh  
\*C/  
\*C/

83. Kebenaran kepada seseorang pemunya barang-barang untuk membuka bungkusan dalam kawasan premis Pelabuhan boleh diberi oleh Pengurus Trafik, tertakluk kepada peraturan-peraturan Kastam dan syarat bahawa pembukaan bungkusan itu hendaklah disifatkan sebagai penyampaian oleh Lembaga, dan tiada tuntutan kemudiannya bagi kerosakan atau kekurangan kandungan boleh dilayan. Bungkusan-bungkusan yang telah dibuka untuk dinilai, diperiksa atau bagi apa-apa maksud lain oleh pemunya barang-barang itu hendaklah berada dalam premis Pelabuhan atas risiko dan belanja pemunya barang-barang itu.

Pemeriksaan dan penilaian.

Ci  
Ci  
ar  
Ci  
L.  
Ci  
Ti  
R-  
C  
C  
Pi  
Q  
C  
C  
C

84. (1) Tiada maklumat boleh diberi tentang barang-barang kecuali kepada orang-orang yang memegang dokumen-dokumen memberihak kepada mereka untuk menerima maklumat dan hanya berhubung dengan barang-barang tertentu itu sahaja.

Maklumat mengenai barang-barang

C  
C  
C  
C  
C

(2) Buku-buku atau barang-barang yang digunakan dalam bangsa-bangsa tidak boleh ditunjukkan kepada seseorang yang tidak diberi kuasa kecuali dengan kebenaran Pengurus Trafik.

85. Lembaga boleh menurut budibicaranya membuat apa-apa pembaikan kepada pembungkusan atau kontena barang-barang sebagaimana yang difikirkannya perlu, dan kos pembaikan itu hendaklah ditanggung oleh pemunya barang-barang itu.

Membaiki kontena-kontena barang-barang.

C  
\*C  
C  
C  
C

86. (1) Tanggungan Lembaga mengenai barang-barang tidak boleh lebih daripada yang dinyatakan dalam resit yang dikeluarkan oleh Lembaga bagi barang-barang itu.

Resit barang-barang.

C  
C  
C  
C

(2) Resit-resit yang dikeluarkan hendaklah berkenaan hanya dengan rupa luar bungkusan-bungkusan dan tidak boleh ditafsirkan sebagai berkenaan dengan kandungan atau keadaan kandungan bungkusan-bungkusan.

(3) Resit yang dikeluarkan oleh Lembaga adalah bagi amaun bungkusan-bungkusan sahaja. Resit itu tidak boleh menjadi suatu pengakuan tentang berat, ukuran atau nilai bungkusan-bungkusan dan tanpa menyentuh mana-mana peruntukan lain Undang-undang Kecil ini, tanggungan Lembaga tidak boleh lebih daripada taggungan vesel Resit Muatan yang berkenaan.

C  
C  
C  
C  
C

(4) Lembaga adalah tidak bertanggung mengenai barang-barang yang resit bersyarat diberi baginya dan ia tidak boleh menjadi suatu pihak dalam apa-apa pemeriksaan yang dijalankan ke atas barang-barang itu.

## BAHAGIAN X

### PEMBATASAN TANGGUNGAN

Kerugian atau kemusnahan atau kerosakan kepada barang-barang lain daripada barang-barang pindahkapal yang didepositkan dengan Lembaga.

87. (1) Lembaga dan seseorang yang diberikuasa dengan sewajarnya olehnya hendaklah, berkenaan dengan apa-apa barang-barang lain daripada barang-barang pindahkapal yang didepositkan dengan atau ditempatkan dalam jagaan atau kawalan Lembaga bagi maksud penyerahan, disifatkan sebagai ejen pemunya vesel yang memungkah barang-barang tersebut tanpa mengira siapa jua yang membayar atau kena membayar kadar-kadar atau duti-duti berkenaan dengan barang-barang tersebut.

(2) Dalam bertindak sebagai ejen di bawah perenggan (1), Lembaga dan juga seseorang yang diberikuasa dengan sewajarnya olehnya tidak akan bertanggungjawab—

(a) sama ada mengenai gantirosak atau mengenai apa-apa hal lain atas apa-apa yang berlaku terhadap seseorang oleh sebab penyerahan kurang apa-apa barang-barang yang didepositkan dengan atau diletakkan dalam jagaan atau kawalan Lembaga atau oleh sebab sebarang kegagalan Lembaga untuk menyerah atau mengakaungkannya; atau

(b) atas kerosakan atau kemusnahan barang-barang tersebut sebanyak tidak lebih daripada satu ribu ringgit bagi satu bungkusan atau unit melainkan jika jenis dan nilai barang-barang yang terkandung di dalamnya telah, sebelum diserahkan kepada Lembaga, dinyatakan secara bertulis kepada Lembaga oleh orang yang menyerah atau menyebabkannya diserahkan, dan Lembaga tidak akan, walau di dalam apa hal pun, bertanggungjawab atas barang-barang tersebut jika nilai mana-mana barang-barang itu telah disalahnyatakan atau jika berlaku mana-mana daripada keadaan yang disebut dalam undang-undang kecil 89.

(3) Bagi maksud perenggan ini dan undang-undang kecil 88, perbahaasan "barang-barang pindahkapal" ertinya barang-barang yang didaratkan dari satu vesel dan diletakkan dalam jagaan Lembaga bagi maksud dikapalkan atas suatu vesel lain dengan kuasa suatu resit muatan melalui yang diberi tarikh di pelabuhan barang-barang itu dimuatkan dan yang menunjukkan bahawa pengangkutannya adalah melalui Pelabuhan di bawah kawalan dan pengurusan Lembaga, dengan pelabuhan destinasi sebenar barang-barang itu ditandakan pada tiap-tiap satu bungkusan atau unit yang mengandungi barang-barang tersebut dan dinyatakan dalam suatu manifest pindahkapal yang diserahkan pada Lembaga sebelum daripada atau pada masa barang-barang itu diletakkan dalam jagaan Lembaga.

88. Berkenaan dengan mana-mana barang-barang pindahkapal yang diserahkan oleh seseorang kepada, atau diletakkan oleh seseorang dalam jagaan Lembaga, Lembaga hendaklah, dari masa barang-barang tersebut diakuterima dan sehingga barang-barang tersebut diserahkan di sisi vesel yang akan membawanya untuk dimuatkan, bertanggung awab, tertakluk kepada peruntukan-peruntukan undang-undang kecil 87, atas kerugian atau kemusnahan atau kerosakan pada barang-barang tersebut :

Kerugian atau kemusnahan atau kerosakan kepada barang-barang pindahkapal yang depositedkan dengan Lembaga

Dengan syarat bahawa Lembaga tidak akan bertanggungjawab atas apa-apa kerugian, kemusnahan atau kerosakan sebanyak lebih daripada satu ribu ringgit bagi satu bungkusan atau unit melainkan jika jenis atau nilai barang-barang yang terkandung di dalamnya telah, sebelum diserahkan kepada Lembaga, dinyatakan secara bertulis kepada Lembaga oleh orang yang menyerah atau menyebabkannya diserahkan, dan Lembaga tidak akan, walau di dalam apa hal pun, bertanggungjawab atas barang-barang tersebut jika nilai mana-mana barang-barang itu telah disalahnyatakan.

89. Perenggan 2 (b) undang-undang kecil 87 dan undang-undang kecil 88 tidak akan mengenakan terhadap Lembaga atau seseorang yang diperkuasa dengan sewajarnya oleh Lembaga apa-apa tanggungjawab atas kerugian atau kemusnahan atau kerosakan pada mana-mana barang-barang yang berbangkit daripada—

Force Majeure dan lain-lain.

- (a) kebakaran atau banjir, melainkan jika disebabkan oleh kesalahan sebenar atau dengan setahu Lembaga;
- (b) bencana alam;
- (c) tindakan perang atau musnah awam;
- (d) penyitaan di bawah apa-apa proses undang-undang;
- (e) sekatan-sekatan kuarantin;
- (f) apa-apa perbuatan, ketinggalan atau kemungkiran pemunya atau pengangkut barang-barang itu;
- (g) mogok, tutup pintu atau penghentian atau penghalangan perburuhan oleh kerana apa jua sebab, sama ada sebahagian atau amnya;
- (h) rusuhan dan kekacauan sivil;
- (i) penyelamatan atau percubaan menyelamatkan nyawa atau harta;
- (j) pembungkusan secara tidak mencukupi atau tidak sempurna, tanda-tanda yang cacat atau tidak mencukupi atau kebocoran drum, kontena atau bungkusan;
- (k) apa-apa kemungkinan yang sedia ada tentang kesusutan besar atau beratnya, kecacatan yang mungkin atau sedia ada atau kemerosotan semula jadi;
- (l) apa-apa kekurangan pada kandungan bungkusan-bungkusan yang tidak pecah;
- (m) jenis berbahayanya barang-barang itu.

90. Berkenaan dengan semua barang-barang yang tidak dilindungi, sama ada untuk dikawal, diserahkan atau dipindahkapalkan atau selainnya, Lembaga tidak bertanggungjawab terhadap kepecahan, kehilangan kandungan, kerosakan atau kemusnahan seluruhnya barang-barang itu.

Barang-barang yang tidak dilindungi.

Tanggung  
berkenaan  
dengan peng-  
angkutan  
sebahagiannya  
dengan  
keretapi  
atau jalan  
raya dan  
sebahagian  
lagi dengan  
jalan laut.

91. (1) Apabila Lembaga membuat kontrak untuk mengangkut penumpang-penumpang atau barang-barang sebahagiannya dengan keretapi atau jalan raya dan sebahagian lagi dengan jalan laut, suatu syarat mengecualikan Lembaga daripada tanggungjawab atas apa-apa kehilangan jiwa, bencana diri atau kehilangan atau kerosakan barang-barang yang mungkin berlaku dalam masa pengangkutan dengan jalan laut disebabkan oleh bencana alam, peperangan, kebakaran, letupan, kemalangan daripada mesin, dandang, atau wap dan semua dan tiap-tiap bahaya dan kemalangan laut, sungai dan pengemudian dari apa jua jenis hendaklah, tanpa dinyatakan, disifatkan sebagai menjadi sebahagian daripada kontrak dan, tertakluk kepada syarat itu, Lembaga tidak bertanggungjawab atas apa-apa kehilangan jiwa, bencana diri, atau kehilangan atau kerosakan barang-barang yang mungkin berlaku, tanpa kesalahan sebenar atau dengan setahunya. Tanggungan Lembaga adalah terbatas—

- (a) berkenaan dengan kehilangan jiwa atau bencana diri kepada seseorang penumpang, kepada amaun tidak lebih daripada satu ratus dua puluh lima ringgit bagi tiap-tiap satu tan berat vesel yang digunakan untuk pengangkutan dengan jalan laut itu;
- (b) berkenaan dengan kehilangan atau kerosakan pada mana-mana barang-barang, Lembaga tidak bertanggungjawab atas gantirosak lebih daripada jumlah besar amaun tidak lebih daripada matawang Malaysia yang setara dengan lapan paun sterling bagi tiap-tiap satu tan berat vesel yang digunakan untuk pengangkutan dengan jalan laut itu.

(2) Bagi maksud undang-undang kecil ini berat tan sesuatu vesel api atau vesel motor atau tongkang adalah berat tan kasarnya dan berat tan berdaftarnya.

(3) Pembatasan tanggungan di bawah undang-undang kecil ini adalah berkenaan dengan keseluruhan sesuatu kehilangan atau kerosakan yang mungkin timbul pada sesuatu masa walaupun kehilangan atau kerosakan itu mungkin dialami oleh lebih daripada satu orang.

(4) Jika lebih daripada satu orang telah mengalami kehilangan atau kerosakan pada sesuatu masa yang terhadapnya Lembaga adalah bertanggungjawab dan jumlah besar amaun kehilangan atau kerosakan itu lebih daripada amaun yang Lembaga bertanggungjawab menurut batasan yang terkandung di dalam undang-undang kecil ini, maka tanggungan Lembaga kepada tiap-tiap satu orang itu hendaklah dikurangkan mengikut kadarnya.

(5) Dalam hal di mana perenggan (4) dipakai, Lembaga boleh enggan membayar gantirosak sehingga suatu tempoh tiga bulan dari tarikh kejadian itu telah tamat, bagi membolehkan semua tuntutan terhadapnya ditentukan.

(6) Apabila seseorang tidak memberi notis tuntutannya kepada Lembaga dalam tempoh yang disebut dalam perenggan (5) undang-undang kecil ini, Lembaga adalah tidak bertanggungjawab terhadapnya mengenai apa-apa wang yang, apabila dicampur dengan gantirosak yang kena dibayar kepada orang-orang lain, adalah lebih daripada jumlah amaun yang terhadapnya Lembaga bertanggungjawab menurut batasan yang terkandung dalam undang-undang kecil ini.

(7) Jika apa-apa gantirosak telah ditentukan dengan persetujuan di antara pihak yang menuntutnya dengan Lembaga, sesiapa orang lain yang berkepentingan boleh dengan notis pada bila-bila masa dalam tempoh yang disebutkan dalam perenggan (5) undang-undang kecil ini menghendaki supaya gantirosak itu ditentukan melalui guaman atau tindakan, dan hendaklah dalam guaman atau tindakan itu dimasukkan sebagai satu pihak dalamnya dan adalah bertanggungjawab secara tunggal atas apa-apa kos yang, jika tidak kerana peruntukan ini, mungkin telah diaward terhadap Lembaga.

(8) Beban membuktikan bahawa apa-apa kehilangan, bencana atau kerosakan itu telah berlaku dalam masa pengangkutan dengan jalan laut adalah terletak atas Lembaga.

92. Apabila Lembaga membuat kontrak untuk mengangkut dengan jalan laut tetapi bukan dengan keretapi atau jalan raya, mana-mana penumpang atau barang-barang untuk dipindahkapal dari suatu vesel atau bot ke suatu vesel atau bot lain, atau ke pantai, atau dari pantai ke sesuatu vesel atau bot, Lembaga adalah tidak bertanggungjawab atas apa-apa kehilangan jiwa, bencana diri, atau kehilangan atau kerosakan barang-barang berkenaan dengan mana-mana penumpang yang, atau barang-barang yang, menurut kontrak itu, berada dalam atau di atas sesuatu kapal, bot, tongkang, atau lain-lain vesel Lembaga atau yang digunakan oleh Lembaga, sama ada kapal, bot, tongkang, atau lain-lain vesel itu adalah sedang bergerak atau tidak, melainkan jika kehilangan jiwa, bencana diri, kehilangan atau kerosakan itu berbangkit daripada atau disebabkan oleh kesalahan sebenar atau dengan setahu Lembaga atau pekerja-pekerjanya.

Tanggungjawab berkenaan dengan pengangkutan dengan jalan laut.

## BAHAGIAN XI

### BARANG-BARANG BERBAHAYA

93. Tiada barang-barang berbahaya boleh dibawa ke sisi dermaga Lembaga dalam sesuatu vesel, atau dipunggah masuk ke dalam sesuatu tongkang Lembaga, melainkan jika—

Sekatan-sekatan mengenai vesel dan tongkang berada di sisi dermaga.

- (a) barang-barang itu telah dinyatakan dan diperihalkan secukupnya dalam borang yang ditetapkan seperti yang diberi dalam Jadual Kedua; dan
- (b) kebenaran daripada Pengurus Trafik secara bertulis dalam borang yang ditetapkan seperti yang diberi dalam Jadual Ketiga telah diperolehi.

94. Tiada vesel yang membawa, memuatkan atau memunggah petroleum secara banyak boleh ditambat di sisi dermaga Lembaga melainkan jika—

Vesel dan tongkang membawa petroleum secara banyak.

- (a) tali-tali dan tali-tali dawai yang senang dipotong dengan kapak digunakan bagi menambat vesel itu, dan suatu dawai keluli yang sesuai untuk penundaan diikat kuat di atas vesel dengan mata simpulnya berjuntai keluar vesel di bahagian yang tidak rapat dengan dermaga;
- (b) enjin-enjin adalah disenggara dalam keadaan yang membolehkan vesel bersedia dan bergerak dengan serta-merta;
- (c) segala langkah berjaga-jaga yang memuaskan hati Penguasa Bomba untuk melawan kebakaran dengan segera adalah diambil. Langkah-langkah berjaga-jaga itu hendaklah termasuk—
  - (i) alat-alat pemadam api dipasang dan sedia untuk digunakan dengan serta-merta; dan

(ii) jaga yang kompeten ditugaskan terus-menerus siang dan malam; dan

(d) Nakhoda, atau ejennya, menandatangani suatu kesanggupan dalam borang yang dinyatakan dalam Jadual Kelima.

Petroleum  
atau bahan  
letupan.

95. Tiada suatupun vesel yang membawa, memuatkan atau memungghah petroleum atau bahan letupan boleh berada di sisi dermaga pada masa tambatan di sebelahnya digunakan oleh suatu vesel yang membawa, memuatkan atau memungghah mana-mana satu daripada barang-barang itu.

Vesel-vesel  
bermuat  
barang-barang  
dalam  
kelas-kelas  
I, II dan  
III di sisi  
dermaga.

96. Tiada suatupun vesel bermuat senjata dan barang-barang berbahaya dalam Kelas-kelas I, II dan III Jadual ini atau dengan tujuan hendak memuatkan atau memungghah senjata dan barang-barang yang sama boleh bertambat di sisi dermaga Lembaga melainkan jika—

(a) tiap-tiap orang di atas vesel itu yang ada dalam miliknya senjata atau barang-barang dalam Kelas-kelas I, II dan III mendepositkan senjata atau barang-barang itu kepada pemunya atau Nakhoda vesel dan juga—

(i) bagi senjata atau barang-barang berbahaya dalam Kelas-kelas I, II dan III kepunyaan seseorang yang akan turun di kawasan perairan hadapan Pelabuhan, menyerahkan selepas sahaja sampai senjata atau barang-barang itu kepada seseorang Pegawai Keselamatan Pelabuhan, yang adalah juga seorang polis tambahan, berpangkat tidak rendah daripada Penolong Keselamatan; dan

(ii) bagi senjata dan barang-barang berbahaya dalam Kelas-kelas I, II dan III kepunyaan seseorang yang tidak akan turun di kawasan perairan hadapan Pelabuhan, menyimpan senjata atau barang-barang itu dalam bilik kebal atau peti besi yang diluluskan di atas vesel sehingga vesel itu telah meninggalkan Pelabuhan;

(b) barang-barang itu disimpan di atas vesel di suatu tempat yang tidak boleh dimasuki oleh orang yang tidak dibenarkan tetapi senang dimasuki jika berlaku kebakaran atau kemalangan dan diliputi oleh suatu geladak atau barang-barang itu dilindungi secara berkesan daripada kerosakan dan daripada bunga api, puntung-puntung rokok bernyala, mancis dan lanpu takbertutup dengan memuaskan hati Penguasa Bomba;

(c) barang-barang itu diadang daripada dan dijauhkan dari lubang peraka supaya dapat dipastikan yang kerja boleh dijalankan dengan selamat;

(d) persediaan berjaga-jaga yang cukup telah dibuat dengan memuaskan hati Penguasa Bomba untuk melawan dengan segera sesuatu kebakaran;

(e) ada ditempatkan seorang jaga yang kompeten untuk mengawasi sesuatu lubang peraka terbuka atau barang-barang kiriman di atas geladak apabila barang-barang kiriman itu mengandungi barang-barang berbahaya dari Kelas-kelas yang disebut dalam undang-undang kecil ini, dari masa vesel itu ditambat sehingga vesel itu belayar jauh daripada dermaga; dan

(f) Nakhoda vesel atau ejennya telah menandatangani dan menyerahkan suatu kesanggupan untuk melaksanakan peruntukan-peruntukan undang-undang kecil ini yang tersebut di atas dalam borang yang dinyatakan dalam Jadual Keenam.

97. Tiada barang-barang berbahaya boleh dibawa masuk ke dalam premis Pelabuhan kecuali dengan kebenaran bertulis daripada Pengurus Trafik dan mematuhi apa-apa syarat yang ditetapkan olehnya. Kebenaran dikehendaki untuk membawa masuk barang-barang berbahaya.
98. Tiada bungkusan yang cacat, atau kontena-kontena yang mengandungi barang-barang berbahaya boleh didaratkan ke atas dermaga Lembaga atau dibawa masuk ke dalam premis Pelabuhan atau dipunggah ke dalam tongkang Lembaga kecuali dengan kebenaran bertulis Pengurus Trafik. Bungkusan-bungkusan cacat tidak boleh didaratkan.
99. Tiada barang-barang berbahaya lain daripada barang-barang berbahaya dalam Kelas IV Senarai Barang-barang berbahaya Lembaga boleh dimuatkan atau dipunggah ke dalam tongkang Lembaga kecuali pada waktu siang dan dengan kebenaran bertulis Pengurus Trafik dan tertakluk kepada apa-apa syarat yang ditetapkannya. Barang-barang hendaklah didaratkan pada waktu siang.
100. Barang-barang berbahaya lain daripada barang-barang berbahaya dalam Kelas IV Senarai Barang-barang Berbahaya Lembaga hendaklah dipunggah terdahulu daripada apa-apa barang-barang lain dalam ruang muatan yang sama, dan hendaklah dimuatkan kemudian daripada semua barang-barang lain sebelum sahaja vesel itu belayar. Memunggah dan memuatkan barang-barang berbahaya, lain daripada barang-barang berbahaya dalam Kelas IV.
101. Semua vesel, tongkang, atau kraf yang bermuat barang-barang berbahaya dalam Kelas I lain daripada petroleum dan bahan letupan hendaklah ditambat atau berlabuh di tempat berlabuh yang ditetapkan oleh Pengurus Trafik. Pemungghaan barang-barang berbahaya dalam Kelas I.
102. Tiada ataupun vesel yang membawa apa-apa barang-barang berbahaya dalam Kelas I boleh berada di sisi dermaga Lembaga, melainkan dibenarkan oleh Ordinan Petroleum 1949, dan oleh apa-apa kaedah-kaedah atau peraturan-peraturan yang dibuat di bawahnya dan tertakluk kepada semua syarat, stipulasi dan tatacara yang ditetapkan. Vesel yang membawa barang-barang berbahaya tidak boleh berada di sisi dermaga. 46/49.
103. (1) Semua vesel yang membawa bahan letupan (sama ada barang-barang itu masuk dipunggah di Pelabuhan atau tidak), atau yang hendak memuatkan barang-barang itu hendaklah memuatkan atau memunggah di suatu tempat berlabuh yang ditetapkan oleh Pengurus Trafik. Pemungghaan dan pemindahankapal bahan letupan.
- (2) Pemindahankapal secara langsung bahan letupan daripada suatu vesel ke satu vesel lain hendaklah dijalankan dalam Tempat Berlabuh Bahan Letupan.
104. (1) Barang-barang berbahaya dalam Kelas II boleh berada di atas sesuatu vesel pada masa vesel itu berada di sisi dermaga Lembaga, tertakluk kepada kebenaran diberi oleh Pengurus Trafik sebagaimana ditetapkan dalam Jadual Ketujuh, dan tertakluk kepada apa-apa peruntukan dalam Ordinan Bahan Letupan 1957, atau dalam Ordinan Petroleum 1949, dan dalam apa-apa kaedah-kaedah atau peraturan-peraturan yang dibuat di bawahnya. Barang-barang berbahaya dalam Kelas II boleh berada di atas vesel tertakluk kepada syarat-syarat. 49/57. 46/49.
- (2) Kebenaran yang disebut dalam perenggan (1) hendaklah hanya diberi atas syarat-syarat berikut:
- (a) pembungkusan dan penyimpanan barang-barang itu hendaklah diperakui oleh Nakhoda atau ejennya, bagi pihak pemunya vesel itu, sebagai betul-betul mengikut semua kehendak undang-undang dan syor-syor bagi pengangkutan barang-barang berbahaya dan bahan letupan di atas kapal sebagaimana yang dinyatakan dalam Jadual Kelapan;



(b) barang-barang itu hendaklah disimpan dalam vesel dengan memuaskan hati Syahbandar dan dalam suatu tempat yang—

- (i) tidak boleh dimasuki oleh orang yang tidak dibenarkan;
- (ii) senang dimasuki jika berlaku kebakaran atau kemalangan;
- (iii) diliputi oleh kajang kekal di atas geladak;
- (iv) dilindungi daripada bunga api, puntung rokok bernyala, mancis dan lampu takbertutup; dan

(c) Nakhoda atau ejennya hendaklah menandatangani suatu jaminan dalam borang yang dinyatakan dalam Jadual Kesembilan untuk menguruskan supaya penyeliaan rapi dan berterusan disenggarakan ke atas tempat di mana barang-barang itu disimpan, untuk memasang alat-alat bomba dan menyediakannya untuk digunakan dengan serta-merta, untuk mengambil segala langkah berjaga-jaga untuk melawan dengan segera sesuatu kebakaran dan untuk menugaskan seorang jaga yang kompeten siang dan malam, meronda tempat di mana barang-barang itu disimpan.

(3) Tertakluk kepada langkah berjaga-jaga yang dinyatakan dalam undang-undang kecil 100, barang-barang berbahaya dalam Kelas II hendaklah dipunggah ke dalam tongkang sahaja, dan tidak boleh walau bagaimanapun dideposit ke atas dermaga Lembaga atau dibawa melalunya.

Barang-barang berbahaya dalam Kelas III.

105. (1) Barang-barang berbahaya dalam Kelas III boleh dibenarkan berada di atas sesuatu vesel yang berada di sisi dermaga Lembaga atas syarat-syarat berikut:

- (a) pembungkusan dan penyimpanan barang-barang itu hendaklah diperakui oleh Nakhoda atau ejennya, bagi pihak pemunya vesel itu, sebagai betul-betul mengikut semua kehendak undang-undang dan syor-syor bagi pengangkutan barang-barang berbahaya dan bahan letupan di atas kapal sebagaimana yang dinyatakan dalam Jadual Kelapan;
- (b) barang-barang itu hendaklah diadang daripada dan dijauhkan dari lubang peraka supaya kerja boleh dijalankan dengan selamat, dan jika barang-barang itu dibawa di atas geladak, hendaklah diliputi dengan memuaskan hati Syahbandar;
- (c) pegawai-pegawai vesel hendaklah menjalankan pengawasan yang rapi dan berterusan ke atas tiap-tiap ruang muatan atau petak atau tempat yang digunakan untuk menyimpan barang-barang itu, dan mengambil langkah berjaga-jaga untuk melawan dengan segera sesuatu kebakaran; dan
- (d) hendaklah ditempatkan seorang jaga yang kompeten mengawasi sesuatu lubang peraka atau kiriman barang-barang di atas geladak apabila barang-barang itu termasuk dalam Kelas barang-barang berbahaya ini.

(2) Tertakluk kepada langkah berjaga-jaga yang dinyatakan dalam undang-undang kecil ini, barang-barang berbahaya dalam Kelas III boleh dipunggah daripada suatu vesel di sisi dermaga ke atas dermaga itu, atau boleh dimuatkan ke atas suatu vesel di sisi dermaga daripada suatu vesel lain di mana sahaja vesel itu berada, atau daripada dermaga itu mengikut sebagaimana yang diarahkan oleh Pengurus Trafik.

106. (1) Barang-barang berbahaya dalam Kelas-kelas I, II dan III hendaklah dimuatkan ke dalam gerabak-gerabak atau dipindahkan daripada premis Pelabuhan selepas sahaja dipunggahkan, jika tidak dimuat atau dipindahkan sedemikian Pengurus Trafik boleh memindahkan, menjaga atau memusnahkan barang-barang itu dengan perbelanjaan pemunya, ejen atau penerima kiriman, yang mana adalah bertanggungjawab atas apa-apa kerosakan atau kerugian yang berbangkit daripadanya.

Pemuatan barang-barang berbahaya dalam Kelas-kelas I, II dan III.

(2) Barang-barang berbahaya dalam Kelas-kelas I, II dan III hendaklah dimuatkan dengan serta-merta selepas ia dibawa ke sisi vesel, jika tidak dimuatkan sedemikian Pengurus Trafik boleh memindahkan, menjaga atau memusnahkan barang-barang itu dengan perbelanjaan pemunya, ejen atau pengirim, yang mana adalah bertanggungjawab atas apa-apa kerosakan atau kerugian yang berbangkit daripadanya.

107. Barang-barang berbahaya dalam Kelas IV boleh diterima dan disimpan dalam kawasan penyimpanan Pelabuhan melainkan jika Pengurus Trafik memberitahu ejen, atau pemunya, secara bertulis, yang barang-barang itu tidak boleh diterima dan disimpan sedemikian, dalam hal yang demikian barang-barang itu hendaklah dipindahkan daripada premis Pelabuhan dengan serta-merta.

Penerimaan dan penyimpanan barang-barang berbahaya dalam Kelas IV.

108. Tiada seorang pun boleh memotong, mencacat, merosakkan atau secara lain mengganggu apa-apa notis amaran yang digunakan berhubung dengan sesuatu barang-barang berbahaya dalam masa barang-barang itu dipunggah, dimuatkan, diangkut atau disimpan.

Notis amaran tidak boleh dicacatkan.

## BAHAGIAN XII

### JALAN MASUK KE PREMIS PELABUHAN

109. (1) Lembaga boleh menurut budibicara yang mutlak menutup mana-mana bahagian premis Pelabuhan dari semasa ke semasa dan pada bila-bila masa yang difikirkannya patut dan ia tidak bertanggungjawab atas apa-apa kerugian yang berbangkit daripadanya.

Penutupan premis.

(2) Bagi maksud undang-undang kecil ini Lembaga boleh berdiri atau menempatkan halangan di atas mana-mana bahagian premis Pelabuhan dan tiada seorang pun boleh lalu melampaui mana-mana halangan itu melainkan jika ia telah mendapat kebenaran ternyata daripada Lembaga.

(3) Lembaga tidak bertanggungjawab atas apa-apa bencana, kehilangan atau kerosakan kepada orang atau kereta akibat daripada atau disebabkan oleh apa-apa perbuatan yang melanggar perenggan (2).

110. (1) Tiada seorang atau suatu kereta pun boleh memasuki atau meninggalkan mana-mana bahagian premis Pelabuhan melalui mana-mana jalan lain daripada suatu pintu masuk atau pintu keluar yang ditetapkan oleh Lembaga bagi maksud itu.

Masuk dan keluar.

(2) Tiada seorang pun boleh memasuki atau berada dalam mana-mana bahagian premis Pelabuhan melainkan jika ia memiliki suatu pas yang dikeluarkan oleh seorang pegawai yang kompeten yang dilantik bagi maksud itu oleh Lembaga. Tiap-tiap orang yang memasuki atau yang telah memasuki premis Pelabuhan apabila dikehendaki berbuat sedemikian oleh seorang pegawai atau pekerja Lembaga, hendaklah menyatakannya dengan sebenar urusannya dan hendaklah meninggalkan premis itu apabila diperintahkan.

(3) Tiada suatu pun kereta boleh memasuki premis Pelabuhan melainkan jika suatu pas telah dikeluarkan kepada kereta itu oleh seorang pegawai yang kompeten yang dilantik bagi maksud itu oleh Lembaga.

(4) Tiada suatu pun kereta boleh dibenarkan berada di atas mana-mana dermaga, limbungan atau pier kecuali dengan kebenaran khas seorang pegawai yang kompeten yang dilantik bagi maksud itu oleh Lembaga. Pemunya mana-mana kereta itu adalah bertanggungjawab atas dan hendaklah menanggung rugi Lembaga terhadap apa-apa kerosakan atau bencana kepada orang atau harta atau kepada kereta itu pada masa berada di atas dermaga, limbungan atau pier, atau di tempat-tempat lain dalam premis Pelabuhan, sama ada atau tidak pada masa melakukan kerosakan atau bencana itu kereta itu adalah di bawah kawalan Pengurus Trafik atau mana-mana lain pegawai atau pekerja Lembaga, atau sedang dipindahkan oleh seseorang pegawai atau pekerja Lembaga pada masa pemandunya tidak ada.

(5) Semua orang dan kereta yang memasuki atau meninggalkan premis Pelabuhan boleh diperiksa dan digelidah oleh Ketua Pegawai Keselamatan atau mana-mana pegawai atau pekerja Lembaga yang diberikuasa.

(6) Semua orang dan kereta hendaklah memasuki premis Pelabuhan atas risiko sendiri dan Lembaga tidak bertanggungjawab atas apa-apa bencana, kehilangan atau kerosakan kepada orang atau kereta.

### BAHAGIAN XIII

#### TRAFIK KERETA DALAM PREMIS PELABUHAN

Mematuhi peraturan-peraturan trafik Lembaga.

111. Semua orang hendaklah mematuhi perintah atau arahan sah yang diberi oleh seseorang pegawai atau pekerja Lembaga bagi maksud mengadakan peraturan bagi trafik dalam premis Pelabuhan.

Kereta boleh dipindahkan.

112. Pengurus Trafik atau seseorang pegawai atau pekerja Lembaga boleh mengarahkan seorang pemandu supaya memindahkan keretanya ke sesuatu tempat lain yang diarahkan, dan seseorang pemandu yang enggan menurut arahan itu adalah bersalah atas suatu kesalahan. Pengurus Trafik atau seseorang pegawai atau pekerja Lembaga boleh memindahkan kereta itu atau menyebabkan kereta itu dipindahkan, jika pemandunya tidak ada atau apabila pemandu itu tidak memindahkan kereta itu.

Penggunaan kereta untuk sewa atau upah.

113. Tiada satupun kereta lain daripada yang diperuntukkan oleh Lembaga boleh digunakan untuk sewa atau upah kerana mengangkut apa-apa barang-barang dalam premis Pelabuhan.

114. (1) Tiada seorangpun boleh menyebabkan atau membenarkan apa-apa petroleum mengalir keluar atau dipindahkan daripada atau ditempatkan di atas sesuatu kereta di atas premis Lembaga tanpa kebenaran Lembaga.

Petroleum dalam kereta.

Sel  
ma  
mu

(2) Tiada seorangpun boleh menyebabkan atau membenarkan tanki-tanki minyak sesuatu kereta dimuatkan atau dipunggah di atas premis Lembaga tanpa kebenaran Lembaga.

115. (1) Lembaga boleh menyebabkan isyarat-isyarat trafik di tempat atau didirikan dan disenggarakan di atas atau berhampiran dengan sesuatu jalan dalam premis.

Isyarat-isyarat trafik.

(2) Bagi maksud undang-undang kecil ini, "isyarat-isyarat trafik" hendaklah termasuk semua isyarat-isyarat, tiang penunjuk amaran, tiang arahan, tanda-tanda dan garis-garis atau apa-apa alat lain bagi maksud memandu atau mengarahkan orang-orang yang menggunakan jalan Lembaga.

116. Lembaga boleh menetapkan mana-mana bahagian daripada hartanya sebagai suatu tempat letak kereta. Lembaga tidak bertanggungjawab atas apa-apa kehilangan atau kerosakan kepada mana-mana kereta atau pemasangan atau kandungan sesuatu kereta yang diletak di tempat letak kereta.

Kawasan-kawasan letak kereta.

117. (1) Tiada seorangpun boleh mengguna atau memiliki sesuatu kereta motor di dalam premis Pelabuhan kecuali kereta motor tersebut mempunyai lesen sah yang dikeluarkan di bawah Ordinan Lalulintas Jalan 1958.

Memiliki lesen sah.  
49/58.

(2) Tiada seorangpun boleh mengguna atau memiliki dalam premis Pelabuhan sesuatu kereta motor melainkan jika memiliki suatu lesen memandu sah yang dikeluarkan di bawah Ordinan Lalulintas Jalan 1958.

49/58.

(3) Tiada suatu pun kereta motor boleh digunakan di atas mana-mana dermaga Lembaga tanpa kebenaran nyata Lembaga.

118. Tiada seorangpun boleh memandu sesuatu kereta daripada apa-apa kelas atau jenis di atas jalan dan dermaga Lembaga lebih daripada had laju 15 batu sejam.

Sekatan laju.

119. Tiada seorangpun boleh menggunakan basikal atau kereta kayuh dalam premis Pelabuhan tanpa kebenaran Lembaga.

Sekatan atas penggunaan basikal dan kereta kayuh.

120. Tiada seorangpun yang bertanggungjawab atas sesuatu kereta motor boleh membenarkan kereta itu berada tidak bergerak atau ditinggal tidak bertunggu di atas sesuatu jalan dalam sesuatu kedudukan atau keadaan yang mungkin menyebabkan bahaya, atau galangan atau gangguan kepada Lembaga atau kepada lain-lain pengguna jalan. Lembaga boleh memindahkan kereta itu dan pemunya kereta itu hendaklah menanggung apa-apa bayaran yang terlibat dalam pemindahan itu.

Galangan oleh kereta dan pemindahan.

H  
P  
di

121. Semua orang berjalan kaki dan orang memandu atau menjalankan sesuatu kereta hendaklah pada setiap masa mematuhi panduan atau arahan yang diberi oleh seseorang pekerja Lembaga yang diberi kuasa atau seseorang pegawai polis beruniform.

Mematuhi arahan pekerja yang diberi kuasa dan polis.

Se  
se  
m  
ro  
la  
ta

Sekatan  
mengenai  
muatan.

122. (1) Lembaga boleh menurut budibicara mutlaknyā menghadkan tinggi sesuatu muatan yang dibawa di atas sesuatu kereta yang menggunakan jalan atau premis Pelabuhan.

(2) Semua bahagian atau alatambah tiap-tiap kereta dan treler dan bilangan penumpang yang dibawa oleh dan berat atau pengagihan, pembungkusan dan pelarasan muatan kereta atau treler itu hendaklah pada setiap masa dipastikan berada dalam keadaan selamat supaya tidak mungkin menyebabkan bahaya kepada seseorang di atas jalan oleh sebab mana-mana daripada yang tersebut di atas atau mana-mana bahagian daripadanya jatuh daripada kereta atau treler itu.

(3) Tiada suatupun kereta motor atau treler boleh digunakan bagi apa-apa maksud yang tidak sesuai baginya atau yang mungkin menyebabkan apa-apa bahaya kepada seseorang.

(4) Jika muatan yang dibawa oleh sesuatu kereta menganjur ke belakang lebih daripada enam kaki daripada badan kereta itu, suatu bendera merah tidak kurang daripada dua belas inci persegi ukurannya hendaklah ditunjukkan di suatu tempat tidak lebih daripada dua belas inci daripada hujung unjuran di sebelah belakang muatan itu supaya senang dilihat dari belakang kereta itu.

(5) Tiada seorangpun boleh dibawa dalam sesuatu kereta barang atau di atas barang-barang yang dibawa dalam kereta itu atau selainnya dengan cara yang mungkin menyebabkan orang itu jatuh daripada kereta itu.

(6) Kecuali dengan kebenaran Lembaga, tiada apa-apa bahagian daripada sesuatu muatan atau mana-mana penutup muatan itu yang berada di atas suatu kereta pada masa kereta itu berada di atas jalan Lembaga boleh dibenarkan meleret ke tanah, dibenar ditempatkan secara yang menyebabkan atau mungkin menyebabkan bahaya atau galangan atau kegusaran kepada orang-orang yang menggunakan jalan-jalan Lembaga, dibenarkan menganjur ke hadapan kereta atau menganjur secara melintang lebih daripada rusuk atau roda kereta atau apa-apa pemasangan yang dibenarkan yang dipasang secara tetap kepada kereta itu.

#### BAHAGIAN XIV

#### KAEDAH-KAEDAH AM

Hari-hari  
Pelabuhan  
ditutup.

123. Pelabuhan adalah ditutup pada hari pertama Tahun Baru Cina, hari pertama yang diumumkan bagi Hari Raya Puasa, Hari Kebangsaan, Deepavali dan Hari Raya Haji.

Memurui  
arahan-  
arahan sah.

124. Semua orang dalam premis Pelabuhan hendaklah menurut segala arahan sah yang diberi oleh seseorang pekerja Lembaga yang diberi kuasa.

Sekatau-  
sekatan  
menghisap  
rokok dan  
lampu  
takbertutup

125. (1) Tiada seorangpun boleh menghisap rokok atau secara lain menyala atau menunjukkan apa-apa lampu takbertutup dalam mana-mana tempat atau kawasan di mana perbuatan itu dilarang oleh Lembaga.

(2) Notis tentang di mana letaknya kawasan-kawasan larangan itu hendaklah diberi oleh Lembaga dengan cara yang difikirkan patut oleh Lembaga tetapi fakta bahawa notis itu tidak diketahui oleh seseorang yang dipertuduh atas apa-apa kesalahan tidak mematuhi peraturan-peraturan tidak boleh memberi apa-apa pembelaan terhadap pertuduhan itu.

126. Tiada seseorang yang tidak diberikuasa boleh mencatatkan apa-apa jentera, alat perbekalan air, pemasangan letrik, sesalur tenaga, alat kelengkapan bomba atau apa-apa benda lain kepunyaan Lembaga dalam premis Pelabuhan.

Mencatatkan alat kelengkapan.

127. Tiada apa-apa kotoran atau abu atau sampah-sarap daripada apa-apa jenis boleh dibuang, dibaling, dilepaskan, dideposit atau ditempatkan dalam premis Pelabuhan kecuali sebagaimana yang diarahkan oleh Lembaga.

Pelupusan sampah.

128. Tiada seorangpun boleh menangkap ikan atau mandi dari mana-mana dermaga, limbungan atau pier dalam premis Pelabuhan tanpa kebenaran Lembaga.

Kebenaran dikehendaki untuk menangkap ikan atau mandi.

129. Tiada seorangpun boleh mengambil gambar premis Pelabuhan atau mana-mana bahagiannya atau apa-apa benda dalamnya tanpa kebenaran Lembaga.

Kebenaran dikehendaki untuk mengambil gambar.

130. (1) Tiada seorangpun boleh membenarkan apa-apa binatang dalam jagaannya memasuki premis Pelabuhan tanpa kebenaran, dan sesuatu binatang yang didapati dalam premis Pelabuhan tanpa diberi kebenaran itu kepada pemunya boleh ditahan dan dilupuskan oleh Lembaga dan Lembaga tidak bertanggungjawab membayar pampasan kerananya.

Pencerobohan oleh binatang.

(2) Tiada anjing boleh dibenarkan berada dalam premis Pelabuhan melainkan jika ia ditambat dengan rantai atau tali.

131. Tiada seorangpun boleh mengiklan atau menyebabkan apa-apa iklan ditunjukkan dalam premis Pelabuhan tanpa terlebih dahulu dibenarkan secara bertulis untuk berbuat demikian oleh Lembaga.

Mengiklan dalam premis Pelabuhan.

132. Tiada seorangpun boleh mengadakan apa-apa perlelongan atau menjual atau mendedahkan untuk dijual barang-barang dalam premis Pelabuhan tanpa terlebih dahulu mendapat kebenaran bertulis daripada Lembaga.

Sekatan mengenai menjual barang-barang.

133. Tiada suatupun kraf pelabuhan boleh ditambat atau diikat di sisi sesuatu dermaga, limbungan atau pier kecuali dengan kebenaran Pengurus Trafik dan bagi apa-apa maksud dan atas apa-apa syarat yang diarahkannya.

Kraf pelabuhan.

Lesen bagi perdagangan

134. Tidak seorangpun boleh menjalankan apa-apa perdagangan atau perniagaan atau menjaja barang-barang atau minuman atau mencari pelanggan untuk apa jua perdagangan atau perniagaan, daripada sesuatu kraf pelabuhan dalam Pelabuhan, atau daripada sesuatu vesel di sisi dermaga, atau dalam premis Pelabuhan, melainkan jika ia telah terlebih dahulu mendapat kebenaran bertulis daripada Lembaga dan telah mematuhi peruntukan-peruntukan mana-mana undang-undang pelesenan yang pada masa itu berkuatkuasa berkenaan dengannya dan telah membayar apa-apa bayaran yang ditetapkan oleh Lembaga berkenaan dengan pengeluaran itu.

Pencemaran premis Pelabuhan.

135. Seseorang pemunya atau Nakhoda sesuatu vesel tidak boleh mengeluarkan, membuang, mendeposit atau membenarkan keluar asap, wap, minyak, air, kotoran atau bahan buangan sama ada cecair atau pepejal daripada sesuatu vesel ke atas mana-mana dermaga Lembaga melainkan kebenaran bertulis Lembaga telah diberi kepada pemunya atau Nakhoda vesel itu.

Pencemaran perairan Pelabuhan.

136. (1) Tiada seorangpun boleh menyebabkan dibuang atau dibaling atau dilepaskan atau dideposit ke dalam perairan Pelabuhan apa-apa abu, ballast pepejal, enapcemar atau apa-apa bahan lain yang mungkin menjadikan kukup atau beting, tanpa kebenaran bertulis Lembaga atau di bawah apa-apa syarat yang boleh dikenakan oleh Lembaga.

(2) Seseorang yang melepaskan, membuang atau mendepositkan ke dalam perairan Pelabuhan atau menyebab atau membenarkan apa-apa minyak, kotoran, sampah-sarap, mayat atau bangkai keluar atau dilepaskan, dibuang atau dideposit ke dalamnya selain daripada mengikut kebenaran bertulis yang diberi oleh Lembaga adalah bersalah atas suatu kesalahan di bawah undang-undang kecil ini.

(3) Jika sesuatu pelepasan, pembuangan, pendepositan atau perkeluaran di bawah perenggan-perenggan (1) dan (2) berlaku di atau daripada sesuatu dermaga atau vesel, orang yang menjaga dermaga itu atau pemunya atau Nakhoda vesel itu, mengikut mana yang berkenaan, hendaklah melaporkan kejadian itu dengan serta-merta kepada Lembaga dan hendaklah berusaha sedaya-upayanya untuk menandai tempat itu.

Pernyataan dalam dokumen

137. Tiada seorang pun boleh membuat, sama ada dengan mengetahui atau secara cuai, apa-apa pernyataan yang tidak benar tentang apa-apa butir yang mustahak dalam apa-apa penyata, tuntutan, permohonan, akuan atau lain-lain dokumen yang diminta atau dibenarkan dibuat di bawah Undang-undang Kecil ini.

## BAHAGIAN XV

### PENALTI

Penalti

138. Seseorang yang melanggar mana-mana daripada Undang-undang Kecil ini adalah bersalah atas suatu kesalahan dan boleh, jika penalti tidak ditetapkan baginya, dikenakan denda tidak lebih daripada satu ribu ringgit dan denda tambahan sebanyak dua ratus lima puluh ringgit bagi tiap-tiap hari selepas hari pertama pelanggaran itu berterusan, jika pelanggaran itu berterusan, dia adalah bertanggungjawab kepada Lembaga berkenaan dengan apa-apa kerugian, bencana atau kerosakan yang disebabkan kepadanya oleh pelanggaran itu.

JADUAL PERTAMA

BARANG-BARANG BERBAHAYA

CATITAN:

Senarai ini tidak boleh dianggap sebagai senarai barang-barang berbahaya yang lengkap. Tidak termasuknya sesuatu bahan yang mempunyai sifat-sifat berbahaya dalam senarai ini tidak boleh ditaksirkan bahawa orang-orang yang berkenaan itu dilepaskan daripada tanggungjawab mematuhi Undang-undang Kecil Lembaga Pelabuhan Johor, 1979.

KATEGORI BARANG-BARANG BERBAHAYA

- |   |                         |  |    |                              |
|---|-------------------------|--|----|------------------------------|
| > | ertinya lebih daripada  |  | ≥  | ertinya tidak lebih daripada |
| < | ertinya kurang daripada |  | FP | ertinya suhu nyala           |

PENGENALAN HURUF RINGKAS

Selepas kategori huruf ringkas menunjukkan bahawa barang-barang itu adalah dalam kelas yang lain daripada yang biasa ditunjukkan oleh huruf ringkas itu.

I.L.I.	↗ -15°F	Cecair yang mudah terbakar yang tidak larut campur dengan air FP tidak lebih daripada -15°F
I.L.M.	↗ -15°F	Cecair yang mudah terbakar yang larut campur dengan air FP tidak lebih daripada -15°F
I.L.I.	> -15°F < 73°F	Cecair yang mudah terbakar yang tidak larut campur dengan air FP lebih daripada -15°F tetapi kurang daripada 73°F
I.L.M.	> -15°F < 50°F	Cecair yang mudah terbakar yang larut campur dengan air FP lebih daripada -15°F tetapi kurang daripada 50°F
I.L.I.	73°F—120°F	Cecair yang mudah terbakar yang tidak larut campur dengan air FP 73°F hingga 120°F
I.L.M.	50°F—100°F	Cecair yang mudah terbakar yang larut campur dengan air FP 50°F hingga 100°F
I.L.I.	> 120°F—200°F	Cecair yang mudah terbakar tidak larut campur dengan air FP lebih daripada 120°F
I.L.M.	> 100°F—150°F	Cecair yang mudah terbakar yang larut campur dengan air FP lebih daripada 100°F tetapi tidak lebih daripada 150°F
I. Mixt.	73°F ↗	Mana-mana campuran (di dalam bentuk cecair, likat atau pepejal yang disimpan dalam kontena-kontena kedap udara) yang mengeluarkan wap FP di bawah 73°F
I. Mixt.	73°F—150°F ↗	Mana-mana campuran (di dalam bentuk cecair, likat atau pepejal yang disimpan dalam kontena-kontena kedap udara) yang mengeluarkan wap FP daripada 73°F hingga 150°F

Bar  
ber:  
berl  
dala  
III.



I.S.	Pepejal yang mudah terbakar selain daripada pepejal yang mudah terbakar dan meruap
I.S. Volat	Pepejal yang mudah terbakar meruap (larut campur atau tidak larut campur)
I. Moist	Bahan yang mudah terbakar yang tersentuh dengan lembapan
Pro. Combust.	Bahan yang sangat cepat menyebabkan kebakaran pada lain-lain bahan organan atau bukan organan
Corrosive	Bahan mengkakis
P.	Bahan perindustrian yang menjadi racun melalui persentuhan, penyerapan, penyedutan atau menelan dengan tidak sengaja
Explos.	Bahan-bahan letupan
Radioac.	Bahan-bahan radioactive
I. Comp. G.	Gas mampat yang mudah terbakar
P. Comp. G.	Gas mampat yang beracun
O. Comp. G.	Gas mampat yang tidak mudah terbakar atau beracun

Butiran-butiran yang ditandakan (†) di dalam Senarai Barang-barang Berbahaya adalah "Petroleum Berbahaya" di bawah Ordinan Petroleum, 1949.

III (‡) ertinya kargo yang hendaklah dipindahkan terus.

Butiran-butiran yang ditandakan dengan asterik di dalam Senarai Bahan-bahan Berbahaya adalah Racun-racun yang disenaraikan di bawah Ordinan Racun, 1952.

#### NAMA-NAMA PERIHAL BAGI BARANG-BARANG

Jika penambahan akhiran terdapat dalam nama-nama perihal bagi barang-barang, penambahan itu mempunyai erti yang berikut.

—n	=	biasa
—sec	=	kedua
—tert	=	ketiga
—o	=	Ortho
—m	=	Mita
—p	=	para
—α	=	alpha
—β	=	bita
—γ	=	gamma
—δ	=	delta

<i>Nama-nama Perihal bagi Barang-barang</i>	<i>Kategori</i>	<i>Kelas</i>	<i>Lain-lain Hal</i>
ACCELLERENE	P	IV	Juga dikenali sebagai Nitrosodimethylanilinepara
ACETAL	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II	Juga dikenali sebagai Diethoxyethane atau Diethylacetal
ACETALEHYDE	I.L.M. †— 15°F	I	Juga dikenali sebagai Aldehyde
ACETIC ACID	Corrosive	IV	
ACETIC ANHYDRIDE	Corrosive	IV	
ACETONE	I.L.M. >— 15°F < 50°F	II	
ACETONE OILS	I.L.M. >— 15°F < 50°F	II	Tertakluk kepada mana-mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan
*ACETONITRILE	I.L.M. 50°F —100°F	III	Juga dikenali sebagai Methylcyanide
ACETYL ACETONE	I.L.M. 50°F —100°F	III	
ACETYLENE	I. Comp. G	III‡	
ACETYLENE BLACK	I.S.	IV	Lihat Karbon Hitam
ACETYL BENZOYL PEROXIDE LARUTAN TIDAK MELEBIHI 4% MENGIKUT BERAT PEROXIDE	Pro. Combust.	IV	
ACETYL CHLORIDE	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II	
ACETYL PEROXIDE SOLUTION TIDAK MELEBIHI 25% MENGIKUT BERAT PEROXIDE	Pro. Combust.	IV	
*ACIDE CHLOROHYDRIQUE	Corrosive	IV	Juga dikenali sebagai Hydrochloric acid
ACRALDEHYDE	I.L.M. >— 15°F < 50°F	II	Juga dikenali sebagai Acrolein
ACROLEIN	I.L.M. >— 15°F < 50°F	II	Juga dikenali sebagai Acraldehyde
"ACRONAL" AETHYL-ACETATE SOLUTIONS	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II	Pepejal damar tidaklah berbahaya
ACRYLIC DENTURE MATERIAL	I. Mixt. † 73°F	III	
*ACRYLONITRILE	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II	Juga dikenali sebagai Vinyl Cyanide
AEROPLANE DOPE	I. Mixt. † 73°F	III	
AEROSHELL COMPOUND	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II	
AEROSHELL FLUID 2 (F.P. 50°F)	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II	
AEROSHELL FLUID 10 (F.P. 50°F)	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II	
AETHANOL	I.L.M. 50°F —100°F	III	Juga dikenali sebagai Ethyl Alcohol atau Wain Sepirit
AFTER SHAVING LOTION	I. Mixt. 73°F	III	Lihat Minyak Wangi Losyen, kosmetik-kosmetik cecair di dalam larutan-larutan alkohol dsb.
ALCOHOL, INDUSTRIAL	I.L.M. 50°F —100°F	III	
ALDEHYDE	I.L.M. † 15°F	I	Juga dikenali sebagai Acetaldehyde
ALLYL ALCOHOL	I.L.M. 50°F —100°F	III	
ALLYL CHLORIDE	I.L.I. † 15°F	I	
ALSIMIN	I. Moist.	IV	Juga dikenali sebagai aluminium Perrosilocon

P  
n  
le

V  
b  
b  
d  
k  
I,  
II  
d

<i>Nama-nama Perihal bagi Barang-barang</i>	<i>Kategori</i>	<i>Kelas</i>	<i>Lain-lain Hal</i>
<b>ALUMINIUM:</b>			
Alloys or Metal (Borings, ships, granules, shavings, unpolished powder)	I. Moist.	IV	Bar-bar jongkong, kepingan-kepingan dan serbok digilap adalah tidak berbahaya
Bronze powder	I. Moist.	IV	
CHLORIDE (ANHYDROUS)	Corrosive	IV	
FERRO-SILICON	I. Moist.	IV	Juga dikenali sebagai Alsimin
Hudride	I. Moist.	IV	
Nitrate	Pro. Combust.	IV	
Paste	I. Mixt. $\geq 73^{\circ}\text{F}$	III	Lihat Cat
AMANDOL	I.L.I. $> 120^{\circ}\text{F}$ $\geq 200^{\circ}\text{F}$	IV	Juga dikenali sebagai Benzaldehyde
<b>*AMMONIA:</b>			
Solutions	Corrosive	IV	
Anhydrous	P. Comp. G	III	
<b>AMMONIUM:</b>			
Bichromate	Pro. Combust.	IV	Juga dikenali sebagai Ammonium Dichromate
Bisfluoride	P	IV	
Fluoride	P	IV	
*Hydroxide	Corrosive	IV	Lihat Ammonia Solutions
Nitrate (i) free from added organic matter other than approved by the M.O.T., U.K. (ii) containing not less than 40% inert matter or an equimolecular admixture or ammo- nium sulphate (iii) other than in (i) or (ii) above	Pro. Combust. X	III	
Nitrite	Pro. Combust.	IV	
Perchlorate	Pro. Combust.	IV	
Persulphate	Pro. Combust.	IV	
Picrate—wet, containing water not less than 33 1/3% of wet weight	P.	IV	
Sulphocyanide	I. Moist.	IV	Juga dikenali sebagai Ammonium Thiocyanate
AMMUNITION—Safety	Explos. X	III†	Letupan; Kelas Bah. I
AMYL ACETATE	I.L.I. $73^{\circ}\text{F}$ $-120^{\circ}\text{F}$	III	Termasuk normal dan iso—Amy Acetate
<b>AMYL ALCOHOL:</b>			
(i) tertiary	I.L.M. $50^{\circ}\text{F}$ $-110^{\circ}\text{F}$		
(ii) other than tertiary	I.L.M. $73^{\circ}\text{F}$ $-120^{\circ}\text{F}$		
AMYLAMINE—MONO	I.L.M. $> -15^{\circ}\text{F}$ $< 50^{\circ}\text{F}$	II	
AMYLAMINE—See MONO	I.L.M. $> -15^{\circ}\text{F}$ $< 50^{\circ}\text{F}$	II	
AMYL—BUTYRATE	I.L.I. $> -15^{\circ}\text{F}$ $< 73^{\circ}\text{F}$	II	Tertakluk kepada mana- mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan
AMYL CHLORIDE	I.L.I. $> -15^{\circ}\text{F}$ $< 73^{\circ}\text{F}$	II	
AMYLENE DICHLORIDE	I.L.I. $73^{\circ}\text{F}$ $-120^{\circ}\text{F}$	III	Dikenali juga sebagai Dichloropentane
AMYLENES	I.L.I. $> -15^{\circ}\text{F}$ $< 73^{\circ}\text{F}$	II	
AMYL ETHER	I.L.I. $> 120^{\circ}\text{F}$ $< 200^{\circ}\text{F}$	IV	
AMYL FORMATE	I.L.I. $73^{\circ}\text{F}$ $-120^{\circ}\text{F}$		
AMYL NITRATE	I.L.I. $73^{\circ}\text{F}$ $-120^{\circ}\text{F}$		

<i>Nama-nama Perihal bagi Barang-barang</i>	<i>Kategori</i>	<i>Kelas</i>	<i>Lain-lain Hal</i>
AMYL NITRITE	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II	
AMYL PROPIONATE	I.L.I. 73°F 120°F	III	
ANILINE OIL	P.	IV	
ANTI-FREEZING COMPOUNDS	I.L.M. 50°F —100°F	III	Tertakluk kepada mana- mana suhu nyala lebih tinggi atau lebih rendah yang diisytharkan
*ANTIMONY CHLORIDES	Corrosive	IV	
*ANTIMONY OXIDE	P.	IV	
*AQUA FORTIS	Corrosive	IV	Dikenali juga sebagai Nitric Acid
ARCTON	O. Comp. G	IV	Lihat Fluorinated Hydrocarbon Refrigerants
ARGON	O. Comp. G	IV	
*ARSENICALS: Arsenic Trioxide, Calcium Arsenate, Lead Arsenate, Other Arsenic Compounds including: Arsenates Arsenites (lain daripada Sodium dan Potassium Arsenite) Sulphides Thioarsenates and Organic Compounds of Arsenic	P.	IV	
ARSENIOUS ACID	P.	IV	Dikenali juga sebagai Arsenic Trioxide
AZUR EOSIN METHYLENE BLUE SOLUTION AND OTHER STAINS (hanya jika di dalam larutan ALCOHOLIC dll.)	I. Mixt.      ✕ 73°F	III	
BARIUM: Alloys—non pyrophoric	I. Moist.	IV	
Alloys—pyrophoric	I. Moist.	IV	
Arsenite	P.	IV	Lihat Sebatiian Arsenical
*Bromite	Pro. Combust.	IV	
*Carbonate	P.	IV	
*Chlorate	Pro. Combust	IV	
*Chloride	P.	IV	
Metal	I. Moist.	IV	
*Nitrate	Pro. Combust.	IV	
*Perchlorate	Pro. Combust.	IV	
*Permanganate	Pro. Combust.	IV	
Peroxide	Pro. Combust.	IV	Dikenali juga sebagai Barium Binoxide
BECKOSOL	I. Mixt.      ✕ 73°F	III	Tertakluk kepada mana- mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytharkan
BBDACRYL	I. Mixt.      ✕ 73°F	III	Pepejal ini tidak berbahaya
BENGAL MATCHES	Explos. X	III	
BENDALDEHYDE	I.L.I. > 120°F ✕ 200°F	IV	
†BENZENE	I.L.I. ✕— 15°F	I	Dikenali juga sebagai Benzol
BENZENE HEXACHLORIDE	P.	IV	Dikenali juga sebagai Gammexane, lihat Racun Serangga

<i>Nama-nama Perihal bagi Barang-barang</i>	<i>Kategori</i>	<i>Kelas</i>	<i>Lain-lain Hal</i>
†BENZINE	I.L.I. $\nabla$ -15°F	I	Sepirit Petroleum. Tertakluk kepada mana-mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan
BENZOYL CHLORIDE	Corrosive	IV	
BENZOLE BLENDED METHANOL	I.L.M. $>$ -15°F < 50°F	II	
†BENZOLENE	I.L.I. $\nabla$ -15°F	I	Lihat Sepirit Petroleum. Tertakluk kepada mana-mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan
BENZOYL PEROXIDE	Pro. Combust. X	III‡	Lihat Peroxides, Organan
BENZYL CHLORIDE	Corrosive	IV	
BISULPHIDE OF CARBON	I.L.I. $\nabla$ -15°F	I	Dikenali juga sebagai Carbon disulphide
BITUMINOUS PAINTS	I. Mixt. $\nabla$ 73°F	III	Lihat Cat
BLASTING POWDERS	Explos.	I	
BLEACHING POWDERS	P.	IV	Dikenali juga sebagai Chloride of Lime
BOOK MATCHES	I.S.X.	III	
BOOT CREAMS	I. Mixt. $\nabla$ 73°F	III	Tertakluk kepada mana-mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan. Lihat Bahan Gilap
BORNEOL	I.S. Volat	IV	
BORON TRIFLUORIDE ACETIC ACID COMPLEX	Corrosive	IV	
BOSTIK CEMENT	I. Mixt. $\nabla$ 73°F	III	Lihat Simen: Bostik, dll.
BOTTLE CAPPING FLUID	I.L.I. 73°F -120°F	III	Tertakluk kepada mana-mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan
BOX TOE GUM	I.L.I. 73°F -120°F	III	
BRAKE FLUID	I.L.I. $>$ -15°F < 73°F	II	Tertakluk kepada mana-mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan
BRATTICE CLOTH	I.S.	IV	
BRENTHOLS (hanya jika di dalam larutan ALCOHOLIC dll.)	I. Mixt. $\nabla$ 73°F	III	
BROMINE	Corrosive	IV	
BROMOBENSENE	I.L.I. $>$ 120°F $\nabla$ 200°F	IV	
BROMOFORM	P.	IV	
BRONZING LIQUID	I. Mixt. $\nabla$ 73°F	III	Tertakluk kepada mana-mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan
BRUCINE	P.	IV	
BUTADIENE MONOXIDE	I.L.I. $\nabla$ -15°F	I	
BUTALDEHYDE—n	I.L.I. $>$ -15°F < 73°F	II	Dikenali juga sebagai Butyraldehyde
—iso	I.L.I. $\nabla$ -15°F	I	
BUTANE GAS OR PROPANE GAS	I. Comp. G	III‡	
BUTYL ACETATE—n	I.L.I. $>$ -15°F < 73°F	II	
—iso	I.L.I. $>$ -15°F < 73°F	II	
—sec	I.L.I. $>$ -15°F < 73°F	II	
BUTYL ALCOHOL	I.L.M. 50°F -100°F	III	
BUTYLAMINE—n	I.L.M. $>$ -15°F < 73°F	II	
—iso	I.L.M. $>$ -15°F < 73°F	II	
—sec	I.L.M. $>$ -15°F < 73°F	II	
BUTYL BENZEN	I.L.I. $>$ 120°F $\nabla$ 200°F	IV	

<i>Nama-nama Perihal bagi Barang-barang</i>	<i>Kategori</i>	<i>Kelas</i>	<i>Lain-lain Hal</i>
BUTYL BROMIDE	I.L.I. > -15°F < 73°F	II	
BUTYL BUTYRATE—n	I.L.I. 73°F —120°F	III	
BUTYL CELLOSOLVE	I.L.M. > 100°F < 150°F	IV	Dikenali juga sebagai ethylene Glycol Mono-butyl Ether
BUTYL CHLORIDE—n	I.L.I. > -15°F < 73°F		
BUTYLENE GLYCOOL	I.L.M. > 100°F < 150°F	IV	Dikenali juga sebagai Buthylene Glycool 1.2 atau Ethyl Ethylen Glycol
BUTYL FORMATE	I.L.I. > -15°F < 73°F	II	
BUTYL NITRATE	I.L.I. 73°F —120°F	III	
BUTYL PROPIONATE	I.L.I. 73°F —120°F	III	
BUTYRALDEHYDE—n	I.L.I. > -15°F < 73°F	II	Dikenali juga sebagai Butaldehyde
—iso	I.L.I. > -15°F	I	
BUTYRALDOXIME	I.L.I. > 120°F < 200°F	IV	
BUTYRONE	I.L.I. 73°F —120°F	III	
CALCIUM:			
Alloys—non pyrophoric	I. Moist.	IV	
Alloys—pyrophoric	I. Moist.	IV	
*Arsenate	P.	IV	
Azide Solution not exceeding 20%	P.	IV	Lebih daripada 20% tidak diterima
Carbide	I. Moist. X	III‡	Dikenali juga sebagai Carbide of Calcium
Chlorate	Pro. Combust.	IV	
Chlorite	Pro. Combust.	IV	
Cyanamide	I. Moist. X	III	
*Cyanide	P.X.	III‡	
Hydride	I. Moist. X	III‡	
Hypochlorite	P.	IV	Dikenali juga sebagai Serbuk Peluntur
Metal	I. Moist.	IV	
Nitrate	Pro. Combust.	IV	
Perchlorate	Pro. Combust.	IV	
Permanganate	Pro. Combust.	IV	
Peroxide	Pro. Combust.	IV	
Phosphide of articles charged wholly or mainly therewith	I. Moist. X	III‡	
Silicide	I. Moist.	IV	
Silicon	I. Moist.	IV	Dikenali juga sebagai Calcium Manganese Silicon
CAMPHOR	I.S. Volat. X	IV	
CAMPHOR OIL, LIGHT	I.L.I. 73°F —120°F	III	
CARBIDE OF CALCIUM	I. Moist. X	III	Dikenali juga sebagai Calcium Carbide
CARBOLIC ACID (termasuk CRESYLIC dan lain-lain TAR ACID)	Corrosive	IV	
CARBON—Charcoal, Carbon Blacks	I.S.	IV	Arang Kayu berketul yang didedahkan selama 8 hari atau arang kayu yang giat diwapkan adalah tidak berbahaya
CARBONITE	Explos.	I	Adalah tidak sama seperti Bahan Las "Carbonite"
CARBON DIOXIDE	O. Comp. G	IV	
CARBON DISULPHIDE	I.L.I. > 150°F	I	Dikenali juga sebagai Disulphide of Karbon

Kerug  
kemu:  
atau  
keros:  
kepad  
baran  
lain d  
baran  
pinda  
yang  
positik  
denga  
Lemb

<i>Nama-nama Perihal bagi Barang-barang</i>	<i>Kategori</i>	<i>Kelas</i>	<i>Lain-lain Hal</i>
CARBON MONOXIDE	P. Comp. G	III‡	
CARBON TETRACHLORIDE	P.	IV	
CARTRIDGES, Safety	Explos. X	III‡	
CARTRIDGES, Other than safety	Explos.	I	
CARTRIDGES, STARTING SMALL	Explos. X	III‡	Dikenali juga sebagai penghidup sejuk atau penghidup injin
*CAUSTIC POTASH	Corrosive	IV	Dikenali juga sebagai Potassium Hydroxide
*CAUSTIC SODA	Corrosive	IV	Dikenali juga sebagai Sodium Hydroxide
CELLOSOLVE ACETATE	I.L.M. > 100°F †150°F	IV	
CELLULOID including scrap and stripped films	I.S. X	III	
CELLULOSE ENAMELS AND LACQUERS	I. Mixt. † 73°F	III	Lihat Cat
CEMENT: BOSTIK, JOINTING, LEATHER, LIQUID ROOFING, P.V.C., RUBBER	I. Mixt. † 73°F	III	
CHAFF	I.S.	IV	Lihat juga rami sayoran
CHEMICAL AND DICINAL PREPARATIONS IN LIMITED QUANTITIES IN MIXED CONSIGNMENTS	I. Mixt. † 73°F	III	
CHILE—SALTPETRE	Pro. Combust.	IV	Dikenali juga sebagai Sodium Nitrate
CHLORACETYL	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II	Dikenali juga sebagai Acetyl Chloride
CHLORATUM AETHYLICUM <sup>409</sup>	I. Comp. G	III‡	Dikenali juga sebagai Ethyl Chloride atau Chloroethane
CHLORIDE OF LIME	P.	IV	Dikenali juga sebagai Serbok Peluntor
CHLORINE	P. Comp. G	III‡	
CHLORMETHYL	I. Comp. G	III‡	Dikenali juga sebagai Methyl Chloride
CHLOROBENZEN	I.L.I. 73°F —120°F	III	
CHLORO—ETHYL	I. Comp. G	III	Dikenali juga sebagai Ethyl Chloride
CHLOROETHYL ACETAL	I.L.I. > 120°F †200°F	IV	Dikenali juga sebagai Ethyl Chloroacetone
*CHLOROFORM	P.	IV	
CHLOROMETHANE	I. Comp. G	III‡	Dikenali juga sebagai Chloride
CHLORONITROETHANE	I.L.I. > 120°F †200°F	IV	
CHLORONITROPROPANE—			
1.1	I.L.I. > 120°F †200°F	IV	
2.2	I.L.I. > 120°F †200°F	IV	
CHLOROPICRIN	P.	IV	Dikenali juga sebagai Trichloronitro Methane
CHLOROSULPHONIC ACID	Corrosive	IV	
CHROMIC ACID	Corrosive	IV	
CHROMIUM TRIOXIDE	Corrosive	IV	Dikenali juga sebagai Pepejal Asid Chromic
CINNAMENE	I.L.I. 73°F —120°F	III	Dikenali juga sebagai Styrene, Phenyl Ethylene atau Vinyl Benzen
COAL GAS	P. Comp. G	III‡	
†COAL TAR NAPHTHA	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II	Dikenali juga sebagai Pelarut Naphtha

<i>Nama-nama Perihal bagi Barang-barang</i>	<i>Kategori</i>	<i>Kelas</i>	<i>Lain-lain Hal</i>
COAL TAR OIL	I.L.I. 73°F —120°F	III	Tertakluk kepada mana-mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan
COBALT: Acetate	P.	IV	
Nitrate	Pro. Combust.	IV	
COLD STARTERS	Explos. X	III‡	Dikenali juga sebagai kertas, penghidup kecil, atau injin penghidup
COLLODION COTTON: Explosive	Explos.	I	Lihat Gam kapas Nitrocellulos
In solution in, or wet with, inflammable liquids	I. Mixt. > 73°F	III	Tertakluk kepada mana-mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan
Water wet, containing water not less than 20% of wet weight	I.S.	IV	
COLLODION FLEXIBLE	I. Mixt. > 73°F	III	
COLLOIDAL SULPHUR POWDER	I.S.	IV	
COLOURED FIBRES	Explos. X	III	
*COPPER CYANIDE	P.X.	III‡	
COPPER NITRATE	Pro. Combust.	IV	
CORDEAU BICKFORD	Explos.	I	
CORDEX	Explos.	I	
COPRA	I.S.	IV	
CORRECTING FLUID	I. Mixt. > 73°F	III	
CORROSIVE SUBLIMATE	P.X.	III‡	Dikenali juga sebagai Mercuric Chloride
CRACKERS	Explos. X	III‡	Dikenali juga sebagai Mercun
CREOLIN	Corrosive	IV	Lihat Bendalir-bendalir Pencegah Kuman
CREOSOTE SALTS	I.S.	IV	Dikenali juga sebagai Naphthalene
*CRESOL	Corrosive	IV	Dikenali juga sebagai Asid Cresylic
*CRESYLIC ACID	Corrosive	IV	
CROTONELDEHYDE	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II	
CROTONYLENE	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II	
CUMENE	I.L.I. 73°F —120°F	III	Dikenali juga sebagai Cumol atau Isopropyl Benzen
CUMENE HYDROPEROXIDE	Pro. Combust.	IV	
CUMOL	I.L.I. 73°F —120°F	III	Dikenali juga sebagai Cumene atau Isopropyl Benzen
†CYCLOHEXANE	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II	Dikenali juga sebagai Hexamethylene atau Hexahydrobenzen
CYCLOHEXANOL	I.L.I. > 120°F < 200°F	IV	
CYCLOHEXANONE	I.L.I. > 120°F < 200°F	IV	
CYCLOHEXANONE—S	I.L.I. 73°F —120°F	III	
CYCLOHEXENE	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II	Dikenali juga sebagai Tetrahydrobenzen
CYCLOHEXYL ACETATE	I.L.I. > 120°F > 200°F	IV	
CYCLOHEXYL AMINE	I.L.I. 50°F —100°F	III	
CYCLOPROPANE	I. Comp. G	III‡	
CYMAG	P.X.	III‡	Lihat Hydrocyanic

P. b. m. t.

P. b. di

P. b. c. b.

S. p.

H. m. b.

G. k. a. s. d. y.

R. b. y. d.



<i>Nama-nama Perihul bagi Barang-barang</i>	<i>Kategori</i>	<i>Kelas</i>	<i>Lain-lain Hal</i>
CYMENE—p	I.L.I. 73°F —120°F	III	
DAMP COURSES	I.S.	IV	Lihat Asphalted Cloth
DECAHYDRONAPHTHALENE	I.L.I. > 120°F ≧ 200°F	IV	Dikenali juga sebagai Decalin
DECANE—n	I.L.I. 73°F —120°F	III	
DE-ICING FLUID	I. Mixt. ≧ 73°F	III	
DETONATORS	Explos.	I	
DIACETONE ALCOHOL:			
Acetone free	I.L.M. > 100°F ≧ 150°F	IV	
Commercial	I.L.M. > -15°F < 50°F	II	Dikenali juga sebagai Diacetone of Pyrantan A. Tertakluk kepada mana-mana suhu nyala lebih tinggi yang diisyitarkan
DIAMYLAMINE	I.L.I. ≧ 120°F ≧ 200°F	IV	
DIAMYLENE	I.L.I. 73°F —120°F	III	
DIBUTYLAMINE	I.L.M. ≧ 100°F ≧ 150°F	IV	
DIBUTYL ETHER	I.L.I. 73°F —120°F	III	Dikenali juga sebagai Buthyl Ether
DICHLOROETHYLENE—1.1	I.L.I. > -15°F < 73°F	II	Dikenali juga sebagai Vinylidene Chloride
1.2	I.L.I. > -15°F < 73°F	II	Dikenali juga sebagai Acetylene Dichloride
DICHLORHYDRIN	I.L.I. > 120°F ≧ 200°F	IV	
DICHLOROBENZENE—o	I.L.I. > 120°F ≧ 200°F	IV	
—p	I.S. Volat	IV	
DICHLORO DIFLUORO METHANE	O. Comp. G	IV	Lihat Fluorinated Hydrocarbon Refrigerants
DICHLOROETHANE—1.2	I.L.I. > -15°F < 73°F	II	Dikenali juga sebagai Ethylene Dichloride
DICHLORHYDRIN	I.L.I. > 120°F < 200°F	IV	
DICHLOROBENZENE—o	I.L.I. 120°F < 200°F	IV	
—p	I.S. Volat	IV	
DICHLORO DIFLUORO METHANE	O. Comp. G	IV	Lihat Fluorinated Hydrocarbon Refrigerants
DICHLOROETHANE—1.2	I.L.I. > -15°F < 73°F	II	Dikenali juga sebagai Ethylene Dichloride
—1.1	> -15°F < 73°F		Dikenali juga sebagai Ethylidene Dichloride
DICHLORHYDRIN ETHER	I.L.I. > 120°F ≧ 200°F	IV	
DICHLORONITROPRAPANE	I.L.I. > 120°F ≧ 200°F	IV	
DICHLOROPENTANE	I.L.I. 73°F —120°F	III	
DICHLOROPROPANE	I.L.I. > -15°F < 73°F	II	Dikenali juga sebagai Acetal atau Diethylacetal
DIETHYLACETAL	I.L.I. > -15°F < 73°F	II	Dikenali juga sebagai Acetal atau Diethoxyethane
DIETHYLAMINE	I.L.M. > -15°F < 50°F	II	
DIETHYL CARBONATE	I.L.I. 73°F —120°F	III	
DIETHYLENE DIOXIDE	I.L.M. 50°F —100°F	III	Dikenali juga sebagai Dioxane
DIETHYL ETHANOLAMINE	I.L.M. > 100°F ≧ 150°F	IV	
DIETHYL OXALATE	I.L.I. > 120°F ≧ 200°F	IV	Dikenali juga sebagai Ethyl Oxalate
DI-ISOBUTYLENE—COMMERCIAL	I.L.I. > -15°F < 73°F	II	
DI-ISOBUTYL KETONE	I.L.I. > 120°F ≧ 200°F	IV	
DI-ISOPROPYL ETHER	I.L.I. > -15°F < 73°F	II	Dikenali juga sebagai Isopropyl Ether
DIMETHYLAMINE SOLUTION	I.L.M. > -15°F < 50°F	II	
DIMETHYL ANILINE	I.L.I. > 120°F ≧ 200°F	IV	

an ang

an ang

rat mpan ig-

<i>Nama-nama Perihal bagi Barang-barang</i>	<i>Kategori</i>	<i>Kelas</i>	<i>Lain-lain Hal</i>	
DIMETHYL BUTANE 2,3	I.L.I. >— 15°F	I	Dikenali juga sebagai Di-isopropyl	Pemerik- barang luar.
DIMETHYL CYCLOHEXANE —p	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II		Pemerik- di atas
DIMETHYL ETHANOLAMINE	I.L.M. 50°F —100°F	III		
DIMETHYLFORMAMID (E)	I.L.I. > 120°F ≠200°F	IV		
DIMETHYL KETONE	I.L.M. > 15°F < 50°F	II	Dikenali juga sebagai Acetone	Kelewi penaht
DIMETHYL SULPHATE	P.X.	III‡		
DINITROANILINE	P.	IV		
DINITROCHLORO-BENZOL	P.	IV	Dikenali juga sebagai Dinitrochlorobenzen	Pemerik- dalam
DINITRONAPHTHALENE	P.	IV		
*DINITROORTHOCRESOL	P.	IV		
*DINITROORTHOCROSOLATE: AMMONIUM (CRYSTA- LLINE)	P.	IV		Kerosa pada n mengar dengan dan pa- maja membe- kelengk lain.
Sodium, wet, containing water not less than 30% of wet weight	P.X.	III‡		
*DINITROPHENOL—wet containing water not less than 15% of wet weight	P.X.	III‡		
DINITROPHENOLATES—wet containing water not less than 33½% of wet weight	P.X.	III‡		
DINITRORESORCINOL—wet containing water not less than 33½% of wet weight	P.X.	III‡		
DINITROTOLUOL	P.	IV	Dikenali juga sebagai Dinotrotoluene	
DINITROBENZOL	P.	IV	Dikenali juga sebagai Dinitrobenzen	
ETHYL ACETATE	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II		
ETHYL ALCOHOL	I.L.M. ≠ 50°F —100°F	III	Dikenali juga sebagai Ethanol atau Wain Spirit	
ETHLAMINE	I.L.M. ≠— 15°F	I		
ETHYL BENZENE	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II	Dikenali juga sebagai Ethyl Benzol atau Phenyl Ethane	
ETHYL BENZOATE	I.L.I. > 120°F ≠200°F	IV	Tertakluk kepada mana- mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan	Tempat simpan: tidak di- dijamir
ETHYL BROMIDE	I.L.I. ≠— 15°F	I		
ETHYL BUTYL ACETATE	I.L.I. > 120°F ≠200°F	IV		
ETHYL BUTYL CARBONATE	I.L.I. > 120°F ≠200°F	IV		
ETHYL BUTYRALDEHYDE	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II		
ETHYL BUTYRATE	I.L.I. 73°F —120°F	III		
ETHYL CHLORIDE	I. Comp. G	III‡		
ETHYL CHLOROACETATE	I.L.I. > 120°F ≠200°F	IV		
ETHYL CHLORO CARBONATE	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II	Dikenali juga sebagai Ethyl Chloroformate	
ETHYL CHLOROFORMATE	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II		Barang- tertentu tidak di- untuk d
ETHYL CROTONATE	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II		
ETHYL GLOYCOL ACETATE	I.L.M. > 100°F ≠150°F	IV		
ETHYLENE	I. Comp. G	III‡		
ETHYLENE CHLOROHYDRIN	I.L.M. > 100°F ≠150°F	IV		
ETHYLENE DICHLORIDE	I.L.M. >— 15°F < 73°F	II	Dikenali juga sebagai Dichloroethane 1.2	

<i>Nama-nama Perihal bagi Barang-barang</i>	<i>Kategori</i>	<i>Kelas</i>	<i>Lain-lain Hal</i>
ETHYLENE GLYCOL DIETHYL ETHER	I.L.I. 73°F —120°F	III	Dikenali juga sebagai DIETHYL CELLOSOLVE
ETHYLENE GLYCOL MONOBUTYL ETHER	I.L.M. > 100°F > 150°F	IV	Dikenali juga sebagai Butylcellosolve
ETHYLENE GLYCOL MONOETHYL ETHER	I.L.M. > 100°F > 150°F	IV	Dikenali juga sebagai Cellosolve atau Ethyl Glycol
ETHYLENE GLYCOL MONOETHYL ETHER ACETATE	I.L.M. > 100°F < 150°F	IV	Dikenali juga sebagai Cellosolve Acetate
ETHYLENE GLYCOL MONOMETHYL ETHER	I.L.M. > 100°F > 150°F	IV	Dikenali juga sebagai Methyl Cellosolve
ETHYLENE GLYCOL MONOMETHYL ETHER ACETATE	I.L.M. > 100°F > 150°F	IV	Dikenali juga sebagai Methyl Cellosolve Acetate
ETHYLENE OXIDE	I. Comp. G.	III†	
*ETHYL FLUID	P.X.	III†	Sebatian Bahan Api Motor Melawan-Ketukan yang mengandung pelambam Tetraethyl
ETHYLENE FORMAT	I.L.I. > — 15°F < 73°F	II	
ETHYL GLYCOL	I.L.M. > 100°F > 150°F	IV	Lihat Ethylene Glycol Monomethyl Ether
ETHYL HEXADENYDE	I.L.I. > 120°F < 200°F	IV	
ETHYLIDENE CHLORIDE	I.L.I. > — 15°F > 73°F	II	Dikenali juga sebagai Dichloroethane I.1
ETHYL LACTATE	I.L.M. > 100°F > 150°F	IV	
ETHYL MORPHOLINE	I.L.M. 50°F —100°F	III	
ETHYL NITRITE	I.L.I. > — 15°F	I	Dikenali juga sebagai Ether Nitrous
ETHYL PROPIONATE	I.L.I. > — 15°F < 73°F	II	
ETHYL SILICATE	I.L.I. > 120°F > 200°F	IV	Dikenali juga sebagai Tetraethyl Silicate
ETHYL VINYLETHER	I.L.I. > — 15°F	I	
EXPLOSIVES:			
Class 1 (Gunpowder)	Explos.	I	
Class 2 (Nitrate- mixtures)	Explos.	I	
Class 3 (Nitro- Compounds)			
Division 1	Explos.	I	
Division 2	Explos.	I	
Class 4 (Chlorate- mixtures)			
Division 1	Explos.	I	
Division 2	Explos.	I	
Class 5 (Fulminates)			
Division 1	Explos.	I	
Division 2	Explos.	I	
Class 6 (Ammunition)			
Division 1	Explos. X	III†	
Division 2	Explos.	I	
Division 3	Explos.	I	
Class 7 (Fireworks)			
Division 1	Explos. X	I	
Division 2	Explos. X	III†	
*EXTRACT OF ERGOT	I. Mixt. > 73°F	III	Lihat ubat-ubat (Tinetures) dalam larutan Alkoholik, dll.
FERRIC CHLORIDE	Corrosive	IV	

<i>Nama-nama Perihal hagi Barang-barang</i>	<i>Kategori</i>	<i>Kelas</i>	<i>Lain-lain Hal</i>		
FERRO SILICON: 30%-75%, Silicon	I. Moist. X		III‡	Di dalam kumpulan ini hanya gred khas yang diperakui mengandungi 45 hingga 50% Silicon akan diterima	Baran berhai
0%-29% dan 76% and over, Silocon	I. Moist. X		III		
FIBRES—VEGETABLE, COIR, SISAL, FLAX, HEMP, RAFFIA, JUTE, COTTON, KAPOK, CHAFF, STRAW, HAY, WASTE PAPER,—IN BULK	I.S.		IV		
FILM CEMENT	I. Mixt.	≠ 73°F	III		
FILM—SELAIN DARIPADA BES ACETATE	I.S. X		III		
FIRE LIGHTERS	I.S. X		III‡		
FIREWORKS, MANUFAC - TURED	Explos. X		III‡		
FLAME FLOATS	Explos.		III‡		
FLUID RE-SEALING	I. Mixt.	≠ 73°F	III		
FLUORINATED HYDRO- CARBON REFRIGERANTS	O. Comp. G.		IV		Barang yang b ditolak peneru
*FORMALDEHYDE SOLUTION	Corrosive		IV	Dikenali juga sebagai Formalin atau Formal	
FORMIC ACID	Corrosive		IV		
FULMINATES	Explos.		I		
FURFURAL	I.L.I.	120°F —200°F	IV		
FURNITURE STAINS, SPIRITUOUS	I. Mixt.	≠ 73°F	III	Lihat Dyes' Stains di dalam Larutan Alkoholik dll.	Pendar barang pelabu lain.
FUSEL OIL	I.L.I.	73°F —120°F	III	Lihat Amyl Alkohol (ii)	
FUSES FOR SHELLS BOMBS, AND FLARES, AND FRICTION TUBES	Explos.		I		Pendar senjata api dan bahan letupan
FUZZE MATCHES	I.S.X.		III		
GAMMEXANE SMOKE GENERATORS	I.S.		IV	Isinya mestilah bebas dari- pada kandungan bahan letupan	
GAS DRIPS, HYDRO- CARBON	I. Mixt.	≠ 73°F	III		
†GASOLINE	I.L.I.	≠ — 15°F	I	Dikenali juga sebagai Sepirit Petroleum	
GLYDOTE	P.		IV		
GUANIDINE NITRATE	Pro. Combust.		—	Keadaannya sama seperti Ammonium Nitrate	
GUN COTTON:				Lihat Kapas Collodion atau Nitrocellulose	
Explosive	Explos.		I		
In solution in, or wet with inflammable liquids	I. Mixt.	≠ 73°F	III	Tertakluk kepada mana- mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan	Pendar dan pe palan ternak:
Water wet, containing not less than 20% moisture	I.S.		IV		
GUN POWDER	Explos.		I		
GUTTA PERCHA AND INDIA RUBBER SOLUTION	I. Mixt.	≠ 73°F	III	Lihat Simen: Bostik, dll.	
HAY	I.S.		IV	Lihat Rami—Sayuran	
HELIUM	O. Comp. G.		IV		Menan- bungku
†HEPTANE—n	I.L.I.	>— 15°F < 73°F	II		

<i>Nama-nama Perihal bagi Barang-barang</i>	<i>Kategori</i>	<i>Kelas</i>	<i>Lain-lain Hal</i>
HEXAHYDROBENZEN	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II	Dikenali juga sebagai Cyclohexane atau Hexamethylene
HEXALDEHYDE	I.L.I. 73°F —120°F	III	
HEXAMETHYLENE	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II	Dikenali juga sebagai Cyclohexane atau Hexahydrobenzen
HEXAMINE	I.S.	IV	Dikenali juga sebagai Hexamethylene Tetramine atau Urotrophine
†HEXANE—n	I.L.I. ⤵ 15°F	I	
HEXYL ACETATE	I.L.I. 73°F —120°F	III	
HEXYL ALCOHOL—n	I.L.I. > 120°F < 200°F	IV	
HEXYLAMINE—n	I.L.I. 73°F —120°F	III	
—sec, mono	I.L.I. > 15°F < 73°F	II	Dikenali juga sebagai 4 Methyl-2-aminopentane
HYDRAZINE HYDRATE	Corrosive	IV	
HYDROBROMIC ACID	Corrosive	IV	
*HYDROCHLORIC ACID	Corrosive	IV	Dikenali juga sebagai Asid Muriatic
*HYDROCYANIC ACID: Solution not exceeding 4% W/W	P.X.	III‡	Dikenali juga sebagai Asid Prussic
—Absorbed in porous material	P.X.	III‡	
—Stabilised in cylinders	P. Comp. G	III‡	
*HYDROFLUORIC ACID	Corrosive	IV	
HYDROGEN	I. Comp. G	III‡	
HYDROGEN PEROXIDE: (a) not exceeding 40% (133 vol.)	Pro. Combust. X	IV	
(b) exceeding 40% (133 vol.) and not exceeding 60% (200 vol.)	Pro. Combust. X	III‡	
(c) Stabilised exceeding 60% (200 vol.)	Pro. Combust. X	III‡	Hanya jika dilindungi oleh permit M.O.T.
HYDROGEN SULPHIDE	I. Comp. G	III‡	
HYDRIODIC ACID	Corrosive	IV	
HYDROXYDIMETHYL BENZEN	Corrosive	IV	Dikenali juga sebagai Xylenol atau Dimethyl- phenol
ILLIPE NUTS	I.S.	IV	
INSECTICIDES	P.	IV	
IRON CHLORIDE	Corrosive	IV	Dikenali juga sebagai Ferric Chloride
IRON PERCHLORIDE	Corrosive	IV	Dikenali juga sebagai Ferric Chloride
ISOBUTHYL CHLORIDE	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II	
ISOPRENE	I.L.I. ⤵— 15°F	I	
ISOPROPANOL	I.L.M. 50°F —100°F	III	Dikenali juga sebagai Propyl Alkohol-iso
ISOPROPYL ALCOHOL	I.L.M. 50°F —100°F	III	Dikenali juga sebagai Propyl Alkohol-iso
ISOPROPYL BENZEN	I.L.I. 73°F —120°F	III	Dikenali juga sebagai Cumene atau Cumol
ISOPROPYL ETHER	I.L.I. ⤵ 15°F	I	
JOINTING CEMENT	I. Mixt. ⤵ 73°F	III	Lihat Simen: Bostik, dll.
KALUM PERMANGANATE	Pro. Combust.	IV	Dikenali juga sebagai Potassium Permanganate

<i>Nama-nama Perihal bagi Burang-barang</i>	<i>Kategori</i>	<i>Kelas</i>	<i>Lain-lain Hal</i>	
KEROSENE	I.L.I. 73°F —120°F	III	Tertakluk kepada mana-mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan	
KIPAK INHALENT	I.L.I. † 73°F	III	Lihat Ubat-ubat (Tinctures) di dalam larutan Alkoholik dll.	
KRALAC	I. Mixt. † 73°F	III		
LACQUER BASE AND CHIPS CONTAINING NITROCELLULOSE	I.S.	IV		
LAMPBLACK	I.S.	IV	Lihat Karbon	Verbol nuri di : tan
LAUGHING GAS	O. Comp. G	IV	Dikenali juga sebagai Nitrous Oxide	
*LEAD ACETATE	P.	IV		Tar jaw kel
LEAD NITRATE	Pro. Combust.	IV		
LEAD PERCHLORATE	Pro. Combust.	IV		
LEAD PEROXIDE	Pro. Combust.	IV		
*LEAD TETRAETHYL	P.X.	III‡	Dikenali juga sebagai pelambam Tetraethyl	Lar mer
LEATHER CEMENT	I. Mixt. † 73°F	III	Lihat Simen: Bostik, dll.	
LEATHER DRESSING	I. Mixt. † 73°F	III	Tertakluk kepada mana-mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan	
LIGHTER FUEL	I. Mixt. † 73°F	III		
LIME, CHLORIDE OF	P.	IV	Dikenali juga sebagai Serbok Peluntor	
LIQUID ROOFING CEMENT	I. Mixt. † 73°F	III	Lihat Simen: Bostik, dll.	
*LIQUOR AMMON. CAUST	Corrosive	IV	Lihat Larutan Ammonia	Ves heni men lang berj.
*LIQUOR CRESOLI SAPON	Corrosive	IV		
LISSATAN L SOLUTION	Corrosive	IV	Bahan pepejalnya adalah tidak berbahaya	
LITHIUM	I. Moist. X	III‡	Biasanya dimuatkan dalam Minyak Tanah atau lain cecair yang mudah terbakar di dalam hal yang mana kelasnya akan bergantung kepada jenis cecair itu	
LITHIUM ALUMINIUM HIDERIDE	I. Moist. X	III‡		Ker. deni pegi berk
LITHIUM HIDERIDE	I. Moist. X	III‡		
LICIFER MATCHES	I.S.X.	III		
†LYTHENE	I.L.I. >— 15°F	I	Lihat Sepirit Petroleum. Tertakluk kepada mana-mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan	
MAGNESIUM METAL AND ALLOYS OF 50% OR MORE MAGNESTIUM-INGOTS, POWDER OR RIBBON	I. Moist.	IV		
MAGNESIUM PERCHLORATE	Pro. Combust.	IV		
MAGNESIUM PEROXIDE	Pro. Combust.	IV		
MANGANESE DIOXIDE	Pro. Combust.	IV		
MANILA SHEETS (OILED)	I.S.	IV	Lihat kain berminyak, rami atau Kertas	Pert yang bezi atas
MATCHES	I.S. X	III		
MEDICINE (TINCTURES) IN ALCOHOLIC, ETC. SOLUTION	I. Mixt. † 73°F	III		Lem tidal tang jawa perb remi atau peke
MERCAPTANS AND MIXTURES THEREOF	I.L.I. 73°F —120°F			
*MERCURIC CHLORIDE	P.X.	III‡	Dikenali juga sebagai Pejalawap Mengkakis	

<i>Nama-nama Perihal bagi Barang-barang</i>	<i>Kategori</i>	<i>Kelas</i>	<i>Lain-lain Hal</i>
MERCURIC SULPHIDE	P.	IV	
METHYL OXIDE	I.L.I. 73°F —120°F	III	
*META CRESOL	Corrosive	IV	Dikenali juga sebagai Acid Cresylic
METAFORMALDEHYDE	I.S. Volat	IV	Dikenali juga sebagai Trioxane atau Triformal
METALDEHYDE	I.S. Volat	IV	
METHANE	I. Comp. G	III†	
METHYL ACETATE	I.L.M. >— 15°F < 50°F	II	
METHYL ACETONE	I.L.M. >— 15°F < 50°F	II	
METHYL ALKOHOL	I.L.M. >— 15°F < 50°F	II	Tertakluk kepada mana-mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan dikenali juga sebagai Methanol atau Alkohol Kayu
METHYLAMINE	I. Comp. G	III†	
METHYL AMYL ACETATE	I.L.I. 73°F —120°F	III	
METHYL AMYL ALKOHOL	I.L.I. 73°F —120°F	III	Dikenali juga sebagai Methyl Isobutyl Carbinol
METHYL AMYL KETONE	I.L.I. 73°F —120°F	III	
METHYLANON	I.L.I. 73°F —120°F	III	Dikenali juga sebagai Methyl Cyclohexanone
METHYL BENZOATE	I.L.I. > 120°F †200°F	IV	
METHYL BROMIDE	P. Comp. G	III†	
METHYL BUTYL METONE			
—n	I.L.I. 75°F —120°F	III	
—iso	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II	
METHYL BUTYRATE	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II	
METHYL CELLOSOLVE	I.L.M. > 100°F †150°F	IV	Dikenali juga sebagai Ethylene Glycol Mono-methyl Ether
METHYL CHLORIDE	I. Comp. G	III†	
METHYL CHLOROFORMATE	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II	Dikenali juga sebagai Methyl Chlorocarbonate
*METHYL CYANIDE	I.L.M. 50°F —100°F	III	Dikenali juga sebagai Acetonitrile
METHYL CYCLOHEXANE	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II	
METHYL CYCLOHEXANOL	I.L.I. > 120°F †200°F	IV	
METHYL CYCLOHEXANONE	I.L.I. 73°F —120°F	III	
METHYL CYCLOHEXYL ACETATE	I.L.I. > 120°F †200°F	IV	
METHYL ETHYL KETONE	I.L.M. >— 15°F < 50°F	II	Dikenali juga sebagai Butanone
METHYL FORMATE	I.L.M. >— 15°F < 50°F	II	
METHYL GLYCOL ACETATE	I.L.M. > 100°F †150°F	IV	Dikenali juga sebagai Methyl Cellosolve Acetate
METHYL ISOBUTYL KETONE	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II	
METHYL METHACREYLATE MONOMERSTABILISED	I.L.I. 73°F —120°F	III	
METHYL MONOCHLORO ACETATE	I.L.I. 73°F —120°F	III	
METHYL OXIDE	I. Comp. G	III †	Dikenali juga sebagai Dimethyl Ether atau Methyl Ether
METHYL PROPIONATE	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II	
METHYL PROPYL KETONE	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II	
METHYL PYRIDINE β atau δ	I.L.M. 50°F —100°F	III	Dikenali juga sebagai Picoline
METHYLATED SPIRIT	I.L.M. 50°F —100°F	III	

<i>Nama-nama Perihal bagi Barang-barang</i>	<i>Kategori</i>	<i>Kelas</i>	<i>Lain-lain Hal</i>		
MILLINERY SIZING	I. Mixt.	‡ 73°F	III	Tertakluk kepada mana-mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan	
MINERAL TURPENTINE	I.L.I.	73°F —120°F	III	Dikenali juga sebagai Sepirit Putih atau Pengganti Turpentine	
*MIRBANE OIL	P.		IV	Dikenali juga sebagai Nitrobenzen atau Nitrobenzol	Kece
MISCHEMETAL-POWDER, SLABS OR INGOTS	I. Moist.		IV		
MIXED CONSIGNMENTS OF LIMITED QUANTITIES OF CHEMICALS AND MEDICINAL PREPARATIONS			III‡	Betul-betul menurut seksyen 10, Kaedah-kaedah M.O.T.	
MONOCHLOR BENZEN	I.L.I.	73°F —120°F	III	Dikenali juga sebagai Chlorobenzen	
MONOCHLOROACETIC ACID	Corrosive		IV		
MORPHOLINE	I.L.M.	50°F —100 F	III		
†MOTOR SPIRIT	I.L.I.	‡— 15°F	I	Lihat Sepirit Petroleum	Tang jawat pemu jika 1 kebal terda tengg dan 1 kerat tamb
*MURIATIC ACID	Corrosive		IV	Dikenali juga sebagai Asid Hydrochloric	
NAIL LACOUER	I. Mixt.	‡ 73°F	III	Lihat Wangi-wangian losyen, kosmetik cecair di dalam larutan alkoholik dll.	
NAIL POLISH AND REMOVER	I. Mixt.	‡ 73°F	III	Lihat Wangi-wangian losyen; kosmetik cecair di dalam larutan alkoholik dll.	
NAPHTHALENE	I.S.		IV	Dikenali juga sebagai garam-garam Cresote	Cuku kapal vesel.
†NAPHTHAPETROLEUM	I.L.I.	>— 15°F	I	Dikenali juga sebagai Petroleum Ether, Tertakluk kepada mana-mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan	Vesel hendi ditera secara berpa
NAPHTOLS	I.S.		IV		
NAPHTHYLAMINES	P.X.		III‡		
*NATRIUM ARSENITE	P.X.		III‡	Dikenali juga sebagai Sodium Arsenite. Lihat Arsenicals	Pengj lampu
NATRIUM HYDROSULPHITE	I. Moist.		IV	Dikenali juga sebagai Sodium Hydrosulphite	
NEON	O. Comp. G		IV		
NEOZONE	P.		IV		Larat mero di ter temp dinya
NICKEL CARBONYL	I.L.I.	— 15°F < 73°F	II		
NICKEL CYANIDE	P.		IV		
NICKEL NITRATE	Pro. Combust.		IV		
*NICOTINE	P.		IV		Mem vesel.
NITRAMONCAL	Pro. Combust.		IV	Lihat Ammonium Nitrate (ii)	
NITRIC ACID	Corrosive		IV		
*NITRIC ACID AND SULPHURIC ACID MIXTURES	Corrosive		IV		
*NITRO BENZENE	P.		IV	Dikenali juga sebagai Nitrobenzol atau Minyak Mirbane	
NITRO CELLULOSE: Explosive	Explos.		I	Lihat Kapas Guncotton Collodion	



<i>Nama-nama Perihal bagi Barang-barang</i>	<i>Kategori</i>	<i>Kelas</i>	<i>Lain-lain Hal</i>	
In solution in or wet with inflammable liquids	I. Mixt.	≥ 73°F	III	Tertakluk kepada mana-mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiarkan
Water wet containing water not less than 20% of wet weight	I.S.		IV	
NITRO CELLULOSE FILM SCRAP	I.S. X		III	Lihat Celluloid
NITROCELLULOSE SOLUTIONS	I. Mixt.	≥ 73°F	III	
NITROCHLOROBENZEN—o	P.		IV	
—m	P.		IV	
—p	P.		IV	
NITROGEN	O. Comp. G		IV	
NITRO-GLYCERINE SOLUTIONS IN ETHYL ALCOHOL NOT EXCEEDING 5% BY WEIGHT OF NITRO-GLYCERINE	I.L.I.	> -15°F < 73°F	II	Dikenali juga sebagai Glyceryl Trinitrate. Tablet yang mengandungi tidak lebih daripada 1% adalah tidak berbahaya
NITROETHANE	I.L.I.	73°F —120°F	III	
NITROLAC	I. Mixt.	≥ 73°F	III	Lihat larutan-larutan Nitrocellulose
NITROLIM	I. Moist. X		III	Dikenali juga sebagai Calcium Cyanamide
NITROMETHANE	I.L.I.	73°F —120°F	III	
NITROL PHENOL	P.		IV	Dikenali juga sebagai Peranitrophenol
NITROPROPANE—1	I.L.I.	73°F —120°F	III	
—2	I.L.I.	73°F —120°F	III	
NITROSO DIMETHYL	P.		IV	Dikenali juga sebagai Accelerene
ANILINE—p				
NITROTOLUENE				
NITROTOLUENE—o	P.		IV	Dikenali juga sebagai Nitro-Toluol—o
—m	P.		IV	Dikenali juga sebagai Nitro-Toluol—m
—p	P.		IV	Dikenali juga sebagai Nitro-Toluol—p
NITROUS OXIDE	O. Comp. G		IV	Dikenali juga sebagai Laughing Gas
NOBECUTANE	I. Mixt.	≥ 73°F	III	Lihat Larutan-larutan Nitrocellulose
NONANE—n	I.L.I.	73°F —120°F	III	
*NORDHAUSEN	Corrosive		IV	Dikenali juga sebagai Asid Fuming Sulphuric
†OCTANE—n	I.L.I.	> -15°F < 73°F	II	
—iso	I.L.I.	> -15°F < 73°F	II	
OCTYLALDEHYDE	I.L.I.	> -120°F ≥ 200°F	IV	
*OCTYL PHENOL	Corrosive		IV	Dikenali juga sebagai Paraoctyl-phenol
OILED CLOTH, FIBRES OR PAPER	I.S.		IV	
OILED CLOTH, OR PAPER PRODUCTS	I.S.		IV	
*CLEUM	Corrosive		IV	Dikenali juga sebagai Asid Fuming Sulphuric
*ORTHODICHLOROBENZENE	I.L.I.	> 120°F ≥ 200°F	IV	Dikenali juga sebagai Dichlorobenzen—o
ORTHOTOLIDINE	P.		IV	
*OXALIC ACID AND OXALATES	P.X.		III†	

<i>Nama-nama Perihul bagi Barang-barang</i>	<i>Kategori</i>	<i>Kelas</i>	<i>Lain-lain Hal</i>	
OXALIC ETHER	I.L.I. $\geq 120^{\circ}\text{F}$ $\geq 200^{\circ}\text{F}$	IV	Dikenali juga sebagai Ethyl Oxalate	Araban bertukr tambat
OXYGEN	O. Comp. G	IV		
PAINT REMOVER	I.L.I. $> -15^{\circ}\text{F}$ $< 73^{\circ}\text{F}$	II	Tertakluk kepada mana-mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan	Kos pertukr tambat
PAINTS—(includes enamels, varnishes, laquers, cellulose and synthetic finishes, bituminous paints and paint driers and thinners)	I. Mixt. $\geq 73^{\circ}\text{F}$	III	Tertakluk kepada mana-mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan	Vesel hendak menggi alat pertam sendiri
PARADICHLOROBENZOL	I.S. Volat	IV	Dikenali juga sebagai Dichlorobenzen—p	
PARAFORMALDEHYDE	I.S.	IV		
PARAFFIN OIL	I.L.I. $73^{\circ}\text{F}$ $-120^{\circ}\text{F}$	III	Tertakluk kepada mana-mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan	Penggu wisel a semboj dalam Pelabul
PARALDEHYDE:				
Commercial	I.L.M. $50^{\circ}\text{F}$ $-100^{\circ}\text{F}$	III		
B.P.	I.L.M. $> 100^{\circ}\text{F}$ $\geq 150^{\circ}\text{F}$	IV		
*PARANITROPHENOL	P.	IV		Propeli tidak b dihidug
PARANITROSODIMETHYLANILINE	P.	IV	Dikenali juga sebagai Accellarence	
*PARAOCTYLPHENOL	Corrosive	IV	Dikenali juga sebagai Diisobutyl Phenolpara	
PENTACHLORETHANE	P.	IV		
PENTACHLOROPHENOL	P.	IV		
†PENTANE—n	I.L.I. $\geq -15^{\circ}\text{F}$	I		
PERCHLORETHYLENE	P.	IV	Dikenali juga sebagai Tetrachloroethylene	Mengu di dern
PERCHLORIC ACID: Solution not exceeding 72% w/w	Corrosive X	III‡		
PERFUMERY, LOTIONS, LIQUID COSMETICS IN ALCOHOLIC ETC. SOLUTIONS	I. Mixt. $\geq 73^{\circ}\text{F}$	III		Bampa
PEROXIDES ORGANIC: Solid dry or wet (mengandung air tidak kurang daripada 25% berat basah)				Binatar binatar ganas.
Benzoyl Peroxide	Pro. Combust. X	III‡		
Chlorobenzoyl peroxide—p	Pro. Combust. X	III‡		
Liuroyl Peroxide	Pro. Combust. X	III‡		
Succinic Acid peroxide	Pro. Combust. X	III‡		
Solutions, not exceeding 25% by weight and not elsewhere listed	Pro. Combust.	IV		Vesel hendak menceg kotora lain-lai daripada jatuh k derma
†PETROLEUM ETHER	I.L.I. $\geq -15^{\circ}\text{F}$	I	Dikenali juga sebagai Petroleum Naphtha. Tertakluk kepada mana-mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan	
PETROLEUM GAS	I. Comp. G	III‡		
PETROLEUM SPIRITS	I.L.I. $\geq -15^{\circ}\text{F}$	I	Dikenali juga sebagai Gasoline, Petrol, Sepirit Motor, Benzine, Benzoline, Lythe, Ligroin. Tertakluk kepada mana-mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan	Vesel t boleh meleta keleng kapul derma
*PHENOL	Corrosive	IV	Lihat Asid Carbolie	

<i>Nama-nama Perihal bagi Barang-barang</i>	<i>Kategori</i>	<i>Kelas</i>	<i>Lain-lain Hal</i>
PHENOL SULPHONIC ACID	Corrosive	IV	
*PHENYLENEDIAMINE—m*	P.	IV	
PHENYL ETHYLENE	I.L.I. 73°F —120°F	III	Dikenali juga sebagai Cinnamine, Styrene atau Vinyl Benzene
PHENYL HYDRAZINE	P.	IV	
PHOSGENE	P. Comp. G	III‡	
PHOSPHORIC ACID	Corrosive	IV	
PHOSPHORIC PENTOXIDE	I. Moist.	IV	Dikenali juga sebagai Phosphorus Pentoxide
PHOSPHORUS:			
Amorphous or Red	I.S.	IV	
Chloride	Corrosive	IV	
Oxychloride	Corrosive	IV	
Pentachloride	Corrosive	IV	
Pentoxide	I. Moist.	IV	Dikenali juga sebagai Asid Phosphoric anhydrous
Sulphides	I.S. C	III‡	
Tribromide	Corrosive	IV	
Trichloride	Corrosive	IV	
*White, yellow or stick	I.S. X	III‡	
PHOTOGRAPHIC FLASH-LIGHT POWDER	I.S.	IV	
PICOLINE (α β δ)	I.L.M. 50°F —100°F	III	Dikenali juga sebagai Methyl Pyridine (α β or δ)
*PICRIC ACID:			
Explosive	Explos.	I	
Water wet, containing water not less than 33‡ % of wet weight	P.X.	III‡	
Water wet, containing water not less than 10% of wet weight	P.X.	III‡	Betul-betul tertakluk kepada had berat 25 paun bagi luar kontena
PINE OIL-LIGHT	I.L.I. > 120°F > 200°F	IV	
POLISHES:			
Boot creams, linecum and liquid metal polish, etc.	I. Mixt. > 73°F	III	Tertakluk kepada mana-mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan
POLYSTYROL	I. Mixt. > 73°F	III	Tertakluk kepada mana-mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan. Pepejalnya adalah tidak berbahaya
POTASSIUM:			
*Arsenite	P.X.	III‡	
Bichromate	Pro. Combust.	IV	
Bifluoride	P.	IV	
Bromate	Pro. Combust.	IV	
Chlorate	Pro. Combust.	IV	Kuantiti maximum di dalam mana-mana ruang geladak terbuka adalah dihadkan kepada 10 tan. Kuantiti maximum di dalam mana-mana ruang geladak tertutup adalah 100 tan
*Cyanide	P.X.	III‡	
*Fluoride	P.X.	III‡	
*Hydroxide	P.	IV	Dikenali juga sebagai Caustic potash
Hypochlorite	P.	IV	

atan  
an  
sakan  
in.

ki  
n  
t

atan  
i sisi  
n.

ig-  
an  
atan  
li sisi  
n.

indah  
notis  
masa.

alkan  
a.

<i>Nama-nama Perihal bagi Barang-barang</i>	<i>Kategori</i>	<i>Kelas</i>	<i>Lain-lain Hal</i>
Metabisulphite	Corrosive	IV	
Metal	I. Moist. X	III‡	
Nitrate	Pro. Combust.	IV	
Nitrite	Pro. Combust.	IV	
Perchlorate	Pro. Combust.	IV	
Permanaganate	Pro. Combust.	IV	
Peroxide	Pro. Combust.	IV	
Persulphate	Pro. Combust.	IV	
Sulphide-anhydrous	I.S.	IV	
PRIMACORD	Explos.	I	
PRIMA ETCH	Corrosive	IV	
PRINTING INKS	I. Mixt.      † 73°F	III	Tertakluk kepada mana- mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan
PROPANE GAS	I. Comp. G.	III‡	
PROPIONIC ACID	Corrosive	IV	
PROPYL ACETATE—n	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II	
—iso	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II	
PROPYL ALCOHOLS	I.L.M.      50°F —100°F	III	
PROPYLAMINE—n	I.L.M. >— 15°F < 50°F	II	
iso	I.L.M. †— 15°F	I	
PROPYL BENZENE—n	I.L.I.      73°F —120°F	III	
PROPYL CHLORIDE—n	I.L.I. †      — 15°F	I	
—iso	I.L.I. †      — 15°F	I	
PROPYLENE CHLORDHY- DRIN	I.L.M. > 100°F †150°F	IV	
*PROPYLENEDIAMINE	I.L.I. > 100°F <150°F	IV	
PROPYLENE DICHLORIDE	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II	Dikenali juga sebagai Dichloropropane
PROPYLENE OXIDE	I.L.M. †— 15°F		
PROPYL FORMATE—n	I.L.I. >— 15°F < 73°F	II	
*PRUSSIC ACID	P.X.	III‡	Dikenali juga sebagai Asid Hydrocyanic
P.V.C. CEMENT	I. Mixt.      † 73°F	III	Lihat Simen: Bostik, dll.
PYRIDINE	I.L.M.      50°F —100°F	III	
PYROGALLIC ACID	P.	IV	Dikenali juga sebagai Pyrogallol
PYROLIGNEOUS ACID	Corrosive	IV	
PYROXYLIN	I. Mixt.      † 73°F	III	Lihat Larutan Nitro- cellulose
PYROXYLINIUM	I. Mixt.      † 73°F	III	Lihat Larutan Nitro- cellulose
RESEALING COMPOUNDS	I. Mixt.      † 73°F	III	Tertakluk kepada mana- mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan
ROCKET:			
Distress Signals	Explos. X	III‡	
—Other than Distress Signals or manufactured fireworks	Explos.	I	
RONGALITE	Corrosive	IV	Dikenali juga sebagai Discolite, Formopon, Hydrosulphite A.W.
ROOFING FELT	I.S.	IV	
ROSIN	I.S.	IV	
ROSIN OIL	I.L.I. > 15°F < 73°F	II	Tertakluk kepada mana- mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan

	<i>Nama-nama Perihal bagi Barang-barang</i>	<i>Kategori</i>	<i>Kelas</i>	<i>Lain-lain Hal</i>	
	RUBBER CEMENT	I. Mixt.	≠ 73°F	III	Lihat Simen: Bostik, dll.
	RUBBER SOLUTION	I. Mixt.	≠ 73°F	III	Lihat Simen: Bostik, dll.
	SAFETY AMMUNITION	Explos. X		III‡	
	SAFETY CARTRIDGES	Explos. X		III‡	
	SAFETY FUSES FOR BLASTING	Explos. X		III‡	
	SAFETY MATCHES	I.S. X		III	
	SALTPETRE	Pro. Combust.		IV	Dikenali juga sebagai Potassium Nitrate
	SANTOBRITE NEUTRAL POWDER	P.		IV	Dikenali juga sebagai Sodium Pentachlorophenate
	SEALING COMPOUNDS	I. Mixt.	≠ 73°F	III	Tertakluk kepada mana- mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan
	†SHALE OIL	I.L.I.	≠ 15°F	I	Tertakluk kepada mana- mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan
	SHELLAC LIQUID	I. Mixt.	≠ 73°F	III	Lihat Cat
	SILICON POWDER	I.S.		IV	
	SILICON TETRACHLORIDE	Corrosive		IV	Dikenali juga sebagai Tetrachlorosilane
	SILICON RESIN SOLUTION	I.L.I.	>— 15°F < 73°F	II	Resin pepejal adalah tidak berbahaya
	SILVER NITRATE	Pro. Combust.		IV	
	SMOKELESS POWDER	Explos.		I	Lihat Explosives
	SODIUM: Acid Sulphate	Corrosive		IV	Dikenali juga sebagai Sodium Bisulphate
	SODIUM: *Arsenite	P.X.		III‡	Lihat Arsenicals
	Azide	P.X.		III‡	
	Bichromate	Pro. Combust.		IV	
	Bifluoride	P.		IV	
	Bisulphate Solution	Corrosive		IV	
	Bromate	Pro. Combust.		IV	
	Chlorate	Pro. Combust.		IV	Kuantiti maximum di dalam mana-mana ruang geladak terbuka adalah dihadkan kepada 10 tan. Kuantiti maximum di dalam mana- mana ruang geladak tertutup adalah 100 tan
	Chlorite	Pro. Combust.		IV	
	*Cyanide	P.X.		III‡	
	*Dinitro-ortho cresolate wet, containing water not less than 30% of wet weight	P.X.		III‡	
	*Fluoride	P.X.		III	
	Hydrosulphide	P.		IV	
	Hydrosulphite	I. Moist.		III‡	
	*Hydroxide	P.		IV	Dikenali juga sebagai Caustic Soda
	Hypochlorite	P.		IV	
	Metal	I. Moist. X		III‡	
	Nitrate	Pro. Combust.		IV	Dikenali juga sebagai Chile Salt-Petre
	*Nitrile	Pro. Combust.		IV	
	Pentachlorophenate	P.		IV	Dikenali juga sebagai Serbok Santobrite Neutral

<i>Nama-nama Perihal bagi Barang-barang</i>	<i>Kategori</i>	<i>Kelas</i>	<i>Lain-lain Hal</i>
Parborate	Pro. Combust.	IV	
Percarbonate	Pro. Combust.	IV	
Perchlorate	Pro. Combust.	IV	
Peroxide	Pro. Combust.	IV	
Phosphide	I. Moist. X	III‡	
*Silicon Fluoride	P.	IV	Dikenali juga sebagai Sodium Fluosilicate
<b>SODIUM:</b>			
Sulphide containing less than 30% water of crystallisation	I.S.	IV	
Sulphite	Corrosive	IV	
SOLIGNUM	I. Mixt. 73°F —150°F	IV	
SPIRIT OF WINE	I.L.M. 50°F —100°F	III	Dikenali juga sebagai Ethyl Alcohol atau Ethanol
STANNIC CHLORIDE (ANHYDROUS)	Corrosive	IV	Dikenali juga sebagai Tin Tetrachloride
STEARIC ACID	I.S.	IV	
STELION ACRYLIC DENTAL MATERIAL	I. Mixt. > 73°F	III	Lihat Acrylic Denture Material
STRAW	I.S.	IV	Lihat Fibres—Vegetable
—Alloys—pyrophoric	I. Moist.	IV	
—non-pyrophoric	I. Moist.	IV	
—Chlorate	Pro. Combust.	IV	
—Nitrate	Pro. Combust.	IV	
—Peroxide	Pro. Combust.	IV	
SULPHUR	I.S.	IV	
SULPHUR DIOXIDE	P. Comp. G.	III‡	
SULPHUR CHLORIDES	Corrosive	IV	
SULPHURIC ACID	Corrosive X	III‡	
SULPHURIC ACID AND NITRIC ACID MIXTURES	Corrosive	IV	
SULPHURIC ETHER	I.L.I. > — 15°F	I	Lihat Ether—Sulphuric
SULPHUROUS ACID	Corrosive	IV	
SULPHURYL CHLORIDE	Corrosive	IV	
SURGICAL LIGATURES IN ALCOHOL		III	
SWEDISH MATCHES	I.S. X	III	
TEAR GAS	P. Comp. G.	III‡	Isinya hendaklah bebas daripada campuran bahan letupan
TEAR GAS—CARTRIDGES, GRENADES	Explos.	I	
TEREBENE	I.L.I. 73°F —120°F	III	Tertakluk kepada mana-mana suhu nyala lebih tinggi yang disyiharkan
TERPINEOL	I.L.I. > 120°F > 200°F	IV	
TETMOSOL	I. Mixt. > 73°F	III	Lihat Medicines (Tinctures) dalam larutan Alkoholik, dll.
TETRACHLORETHANE	P.	IV	Dikenali juga sebagai Acetylene Tetrachloride atau Westron
TETRA CHLORO ETHYLENE	P.	IV	Dikenali juga sebagai Perchloroethylene
*TETRAETHYL LEAD	P.X.	III‡	Dikenali juga sebagai Pelambam Tetraethyl
TETRAHYDROBENZEN	I.L.I. > — 15°F < 73°F	II	Dikenali juga sebagai Cyclohexene

46/49.

21/60.

<i>Nama-nama Perihal bagi Barang-barang</i>	<i>Kategori</i>	<i>Kelas</i>	<i>Lain-lain Hal</i>
TETRA HYDRO FURAN	I.L.M. > -15°F < 50°F	II	
TETRA HYDRO NAPHTHA- LENE	I.L.I. > 120°F > 200°F	IV	Dikenali juga sebagai Tetralin
TETRALIN EXTRA	I.L.I. > 120°F > 200°F	IV	
TETRA-NITRO- METHYLANILINE	Explos.	I	
TETRYL	Explos.	I	
*THALLIUM SULPHATE	P.	IV	
THERMIT	I, Moist, X	III‡	
THIOGLYCOLLIC ACID	P.	IV	
THIONYL CHLORIDE	Corrosive	IV	
THIOCPHEN	I.L.I. > -15°F	I	
THAIOPHEN PURE	I.L.I. > -15°F	II	
THORIUM NITRATE	Pro. Combust.	IV	
THUNDER FASHES	Explos. X	III	
TINCTURE MERTHIOLATE	I, Mixt. > 73°F	III	Lihat Medicines (Tinctures, dalam larutan Alkoholik, dll.
TIN TETRACHLORIDE	Corrosive	IV	Dikenali juga sebagai stannic Chloride Anhyd- rous
TITANIUM POTASSIUM FLUORIDE	P.	IV	
TITANIUM TETRACHLORIDE	Corrosive	IV	
TOE PURRS	I.S.	IV	
†TOLUENE	I.L.I. > 15°F < 73°F	II	Dikenali juga sebagai Toluol
*TULUENEDIAMINE—m	P.	II	
†TOLUOL	I.L.I. > 15°F < 73°F	II	Dikenali juga sebagai Toluene
TRICHLORETHYLENE	P.	IV	Dikenali juga sebagai Trilene
TRIETHYLAMINE	I.L.I. > -15°F < 73°F	II	
TRILENE	P.	IV	Dikenali juga sebagai Trichlorethylene
TRI-METHYLAMINE	I, Comp. G.	III‡	
TRI-NITRO-BENZENE	Explos.	I	Dikenali juga sebagai Tri- Nitro-Benzol
TRI-NITRO-BENZOL	Explos.	I	Dikenali juga sebagai Tri- Nitro-Benzen
TRI-NITRO-NAPHTHALENE	Explos.	I	
TRI-NITRO-PHENOL:			Dikenali juga sebagai Picric Acid
Explosive	Explos.	I	
Water wet, containing water not less than 33% of wet weight	P.X.	III‡	
Water wet, containing water not less than 10% of wet weight	P.X.	III‡	Betul-betul tertakluk kepada had berat 25 paun bagi luar kontena
TRI-NITRO-TOLUOL	Explos.	I	Dikenali juga sebagai Tri- Nitro-Toluene
TURPENTINE	I.L.I. 73°F —120°F	III	Dikenali juga sebagai Oleum Terebinth
UROTHROPINE	I.S.	IV	Dikenali juga sebagai Hexamine or Hexamethylene Tetramine
VALERENE	I.L.I. > -15°F < 73°F	II	Dikenali juga sebagai Amylene
VARNISHES	I, Mixt. > 73°F	III	Lihat Cat

<i>Nama-nama Perthal bagi Barang-barang</i>	<i>Kategori</i>	<i>Kelas</i>	<i>Lain-lain Hal</i>
VESTAS	I.S. C	III	
VINYL ACETATE	I.L.I. > 15°F < 73°F	II	
VINYL BENZENE	I.L.I. 73°F -120°F	III	Dikenali juga sebagai Styrene Phenylethylene atau Cinnamene
VINYL CHLORIDE Inhibited	I. Comp. G	II	
*VINYL CYANIDE	I.L.I. > -15°F < 73°F	II	Dikenali juga sebagai Acrylonitrile
VINYL ETHER	I.L.I. > -15°F	I	
VULCACEL	P.	IV	
VULKACIT P. EXTRA	P.	IV	
WAX	I.S.	IV	
WESTRON	P.	IV	Dikenali juga sebagai Tetrachloroethane atau acetylene tetrachlorite
WESTROSOL	P.	IV	Dikenali juga sebagai Trichlorethylene
WHITE SPIRIT	I.L.I. 73°F -120°F	III	Dikenali juga sebagai Turpentine galian atau Turpentin gantian
WOOD NAPHTHA	I.L.M. > -15°F < 50°F	II	
WOOD PRESERVATIVES IN ALCOHOLIC ETC. SOLUTIONS	I. Mixt. > 73°F	III	Tertakluk kepada mana-mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan
WOOD TAR OIL	I.L.I. 73°F -120°F	III	Tertakluk kepada mana-mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan
XANTHATE POTASSIUM	I.S.	IV	
†XYLENE	I.L.I. > -15°F < 73°F	II	Tertakluk kepada mana-mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan. Dikenali juga sebagai Xylol
*XYLENOL	-Corrosive	IV	Dikenali juga sebagai Hydroxydimethyl benzene atau Dimethyl Phenol
XYLIDINE	P.	IV	
†XYLLOL	I.L.I. > -15°F < 73°F	II	Tertakluk kepada mana-mana suhu nyala lebih tinggi yang diisytiharkan. Dikenali juga sebagai Xylene
XYLONITE	I.S. X	III	Lihat Celluloid
XYLYL BROMIDE	P.X.	III†	
YTRIUM NITRATE	Pro. Combust.	IV	
ZIRCONIUM METAL			
Dry	I.S.	IV	
Wet	I.S.	IV	
ZINC:			
Chlorate	Pro. Combust.	IV	
Chloride	Corrosive	IV	
Nitrate	Pro. Combust.	IV	
Permanganate	Pro. Combust.	IV	
Peroxide	Pro. Combust.	IV	
*Phosphide	P.	IV	
Powder or dust.	I. Moist.	IV	

111

Na  
mu  
kur

Tal

401



**JADUAL KEDUA**  
(Undang-undang Kecil 4)  
**PERMOHONAN TAMBAHAN**

Haribulan :

Pengurus Trafik,  
Lembaga Pelabuhan Johor

Saya, yang bertandatangan di bawah ini .....  
Pemunya, Nakhoda, Ejen bagi s.s./m.v.\* .....  
(kapal dagangan belayar ke luar negeri kapal dagangan serantau kapal dagangan tempatan\*)  
bermohon supaya tambatan diperuntukkan bagi vesel ini pada .....  
dan dengan ini menyatakan dan memperakui seperti berikut :

(1) *E.T.A.* P.B.P. jam ..... di .....

(2) *E.T.D.* Pelabuhan jam ..... di .....

(3) *Butir-butir mengenai vesel :*

(i) Panjang keseluruhannya .....metre

(ii) Berat tan kasar berdaftar .....tan

(iii) Maksimum Deraf ketibaan .....metre

(iv) Maksimum Deraf pelayaran yang dijangka .....metre

(4) *Barang-barang untuk dipunggah*

Jenis Barang-barang	Berat Tan	Pelabuhan di mana barang dimuatkan	Lain-lain Hal

(5) *Barang-barang untuk dimuatkan*

Jenis Barang-barang	Berat Tan	Pelabuhan di mana barang dimuatkan	Lain-lain Hal

(6) *Butir-butir penumpang*

(i) Naik Kapal	.....	.....	.....
(ii) Turun Kapal	.....	.....	.....

Saya dengan ini menyatakan dan memperakui bagi pihak Pemunya/Pencatat vesel ini seperti berikut:

- \*(a) bahawa vesel tidak ada membawa apa-apa barang berbahaya;
- \*(b) bahawa vesel ada membawa barang-barang berbahaya, seperti yang diuraikan dalam senarai berikut dalam pro forma, dan pembungkusan serta penyimpanan barang-barang ini adalah mengikut ..... dan pembungkusan dan penyimpanan itu tidak diganggu semenjak meninggalkan pelabuhan .....
- \*(c) bahawa vesel tidak membawa petroleum merbahaya secara melanggar Ordinan Petroleum, 1949, dan semua kaedah yang dibuat di bawahnya;
- \*(d) bahawa vesel ada/tidak\* membawa muatan berat melebihi 2 tan seperti yang dinyatakan dalam senarai berikut.

Jika tambahan diperuntukkan kepada vesel, saya bersetuju bagi pihak pemunya untuk mematuhi syarat-syarat dan peraturan-peraturan yang dinyatakan dalam Undang-undang Kecil Lembaga Pelabuhan Johor, 1979 dan Undang-undang Kecil (Sekil Kadar, Bayaran-bayaran dan Caj) Lembaga Pelabuhan Johor 1979.

Tandatangan.....

**PERNYATAAN MENGENAI BARANG-BARANG BERBAHAYA  
DI ATAS KAPAL**

s.s./m.v.\* .....  
tarikh tiba di Pelabuhan Johor .....19.....

**BARANG-BARANG PELABUHAN JOHOR**

Nama Barang-barang	Suhu Nyala—°F	Berat Tan	Di mana disimpan

**BARANG-BARANG PELABUHAN LAIN**

Nama Barang-barang	Suhu Nyala—°F	Berat Tan	Di mana disimpan

Saya memperakui bagi pihak Pemunya s.s./m.v.\* .....  
bahawa senarai tersebut di atas adalah senarai penuh dan lengkap bagi semua barang-barang di atas kapal iaitu yang mempunyai sifat-sifat berbahaya.

.....  
*Haribulan*

.....  
*(Nakhodal Ejen)*

\*Potong perkataan-perkataan yang tidak berkenaan.

JADUAL KETIGA

(Undang-undang Kecil 5)

PENGUNTUKKAN TAMBATAN

Pejabat Pengurus Trafik,  
Lembaga Pelabuhan Johor

Haribulan .....

Tentukan .....

Tuan,

Merujuk kepada permohonan tuan bertarikh ..... untuk  
tambatan bagi s.s./m.v.\* ..... sukacita saya  
memberitahu tuan bahawa suatu tambatan telah diperuntukkan kepada vesel ini di  
..... pada  
..... jam ..... atas syarat-syarat yang berikut:

- (1) Barang-barang yang berikut hendaklah dipindahkan sebelum vesel ditambatkan;
- (2) Barang-barang yang berikut hendaklah berada di atas kapal dengan syarat bahawa surat kesanggupan yang disertakan dikembalikan kepada saya setelah ditandatangani dengan sewajarnya oleh wakil vesel itu.
- (3) Barang-barang yang berikut hendaklah dipunggah di dermaga terus ke dalam kenderaan tetapi tidak boleh diterima ke dalam bangsal simpanan Lembaga.

Yang benar,

Pengurus Trafik,  
Lembaga Pelabuhan Johor

\*Potong perkataan-perkataan yang tidak berkenaan.

JADUAL KEEMPAT

(Undang-undang Kecil 53)

PERNYATAAN BERKENAAN DENGAN BUNGKUSAN-BUNGKUSAN  
YANG BERAT DAN BESAR

Haribulan .....

Pengurus Trafik,  
Lembaga Pelabuhan Johor

Saya, yang bertandatangan di bawah ini .....  
(Pemunya, Nakhoda, Ejen\*) bagi s.s./m.v.\* ..... dengan ini menyatakan  
bahawa benda-benda berikut dalam vesel tersebut di atas, melebihi 2 tan beratnya dan/atau standard  
dimensa kendalian Keretapi Tanah Melayu:

Tanda-tanda	Barang Dagangan	Kuantiti	Tan	Dimensa	Lain-lain Hal

Tandatangan .....

\*Potong perkataan-perkataan yang tidak berkenaan.

### JADUAL KELIMA

(Undang-undang Kecil 94)

#### KESANGGUPAN BERKENAAN DENGAN VESEL-VESEL YANG MEMBAWA PETROLEUM SECARA BANYAK

s.s./m.v.\* .....

Saya, yang bertandatangan di bawah ini, dengan ini sanggup bahawa semasa vesel yang tersebut di atas berada di sisi dermaga Lembaga:

- (a) Tali-tali dan tali-tali dawai yang senang dipotong dengan kapak digunakan bagi menambat vesel itu;
- (b) Injin-injin adalah disanggara dalam keadaan yang vesel itu adalah bersedia dan boleh bergerak dengan serta-merta; dan
- (c) Segala langkah berjaga-jaga untuk melawan kebakaran dengan segera hendaklah diambil, alat-alat memadam kebakaran hendaklah siap dipasang dan sedia bagi digunakan serta-merta, dan seorang jaga yang berkelayakan hendaklah ditugaskan malam dan siang seterusnya.

Saya selanjutnya sanggup mengantirosak Lembaga atas apa-apa kerosakan atau kerugian yang timbul daripada memuatkan atau memunggah petroleum.

Haribulan

Nakhoda

\*Potong perkataan-perkataan yang tidak berkenaan.

### JADUAL KEENAM

(Undang-undang Kecil 96)

#### KESANGGUPAN BERKENAAN DENGAN VESEL YANG BERMUAT BARANG-BARANG BERBAHAYA DALAM KELAS-KELAS I, II ATAU III

s.s./m.v.\* .....

Saya, yang bertandatangan di bawah ini, dengan ini sanggup bahawa semasa vesel yang tersebut di atas bertambat di sisi dermaga Lembaga:

- (a) barang-barang disimpan di atas vesel disuatu tempat yang tidak boleh dimasuki oleh orang-orang yang tidak dibenarkan, tetapi senang dimasuki jika berlaku kebakaran atau kemalangan dan ditutupi oleh geladak atau dilindungi secara berkesan daripada kerosakan dan daripada bunga api, puntung rokok bernyala, mancis dan lampu tak bertutup dengan memuaskan hati Penguasa Bomba;
- (b) barang-barang diadang daripada lubang peraka dan hendaklah jauh daripadanya supaya dapat dipastikan yang kerja boleh dijalankan dengan selamat;
- (c) persediaan berjaga-jaga yang cukup telah dibuat dengan memuaskan Penguasa Bomba untuk melawan dengan segera sesuatu kebakaran;
- (d) seorang jaga yang berkelayakan ditempatkan untuk mengawasi lubang peraka terbuka atau barang-barang kiriman di atas geladak, apabila barang-barang kiriman itu mengandungi barang-barang berbahaya, dari masa vesel itu ditempat sehingga vesel itu belayar jauh dari dermaga.

Haribulan

Nakhoda

\*Potong perkataan-perkataan yang tidak berkenaan.

**JADUAL KETUJUH**

(Undang-undang Kecil 104)

**KEBENARAN UNTUK MENYIMPAN BAHAN-BAHAN LETUPAN DAN  
BARANG-BARANG BERBAHAYA DI ATAS KAPAL**

**Pengurus Trafik,  
Lembaga Pelabuhan Johor**

*Haribulan* .....

Nakhoda,

s.s./m.v.\* .....

Tuan,

Kebenaran adalah diberi bagi bahan-bahan letupan dan barang-barang berbahaya di atas s.s./m.v  
..... untuk berada di atas vesel tersebut tertakluk  
kepada syarat-syarat yang berikut:

- (a) Pembungkusan dan penyimpanan barang-barang itu diperakui oleh tuan atau ejen tuan, bagi pihak pemunya vesel tersebut di atas sebagai betul-betul menurut peraturan-peraturan nasional atau syor-syor pengangkutan barang-barang berbahaya dan bahan-bahan letupan di atas vesel seperti yang terkandung dalam Jadual Kelapan kepada Undang-undang Kecil Lembaga Pelabuhan Johor, 1979:
- (b) Barang-barang itu disimpan di atas vesel di tempat yang—
  - (i) tidak boleh dimasuki oleh orang-orang yang tidak dibenarkan;
  - (ii) senang dimasuki jika berlaku kebakaran atau kemalangan;
  - (iii) diliputi oleh kajang tetapi di atas geladak;
  - (iv) dilindungi daripada bunga api, puntung rokok yang bernyala, mancis dan lampu tak bertutup dan disimpan dengan memuaskan hati Syahbandar.
- (c) Nakhoda, atau ejennya, menandatangani kesanggupan dalam borang yang dinyatakan dalam Jadual Kesembilan kepada Undang-undang Kecil Lembaga Pelabuhan Johor 1979.

**Yang benar,**

*Pengurus Trafik,  
Lembaga Pelabuhan Johor*

JADUAL KELAPAN

(Undang-undang Kecil 104)

PERATURAN-PERATURAN NASIONAL BAGI PENGANGKUTAN  
BARANG-BARANG BERBAHAYA DI ATAS KAPAL

*Inggeris*

1. Rules for the carriage of Dangerous Good and Explosives in ships;  
Ministry of Transport, 1952.
2. Regulation for the conveyance of Government Stores when arranged by the Board of Trade Shipping Agents on behalf of the Director of Sea Transport (Issued by the Board of Trade).

*Amerika*

3. Code of Federal Regulations, Title 49 Chapter I: Interstate Commerce Commission. Part 71-78: Explosives and other Dangerous Articles.

*Jerman*

4. Seefrachtordnung, Verordnung uber di Beforderung gefahrlicher Gegenstande mit Kauffahrteischiffeir.  
Nach dem Stand Vom Feburuar, 1933.  
(Pub. Reichsverlagsamt, Berlin N.W. 40)

*International Maritime Consultative Organisation*

5. International Maritime Dangerous Goods Code.

JADUAL KESEMBILAN

(Undang-undang Kecil 104)

KESANGGUPAN BERKENAAN DENGAN BARANG-BARANG  
BERBAHAYA DI ATAS KAPAL

s.s./m.v.\*

Saya yang bertandatangan di bawah ini, dengan ini sanggup untuk membuat perkiraan bagi pengawasan yang rapi dan berterusan bagi tempat di mana barang-barang berbahaya tersebut di bawa untuk disimpan di atas vesel, bagi alat-alat memadam kebakaran siap dipasangkan dan sedia bagi digunakan serta-merta, bagi mengambil langkah-langkah untuk melawan dengan segera sesuatu kebakaran, bagi menugaskan seorang jaga berkelayakan, malam dan siang, untuk meronda tempat itu dari masa vesel itu ditambat sehingga vesel itu belayar jauh dari dermaga.

Saya, selanjutnya sanggup mengantirosak Lembaga atas apa-apa kerosakan yang berbangkit daripadanya.

\_\_\_\_\_  
*Haribulan*

\_\_\_\_\_  
*Nakhoda*

\*Potong perkataan-perkataan yang tidak berkenaan.

Diperbuat pada 16hb Disember 1978.  
[KP/L/O. 73/15; P.M. (PU<sup>2</sup>) 175 Pt. III.]

DATO' HJ. ABD. RAHMAN BIN HJ. MUSA,  
*Pengerusi,*  
*Lembaga Pelabuhan Johor*

Diluluskan pada 9hb Januari 1979.

TAN SRI DATUK V. MANICKAVASAGAM,  
*Menteri Pengangkutan*

