



26 Mei 2011
26 May 2011
P.U. (A) 175

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

*FEDERAL GOVERNMENT
GAZETTE*

UNDANG-UNDANG KECIL LEMBAGA PELABUHAN JOHOR
(SKALA CAJ) 2011

*JOHOR PORT AUTHORITY (SCALE OF CHARGES)
BY-LAWS 2011*



DISIARKAN OLEH/
PUBLISHED BY
JABATAN PEGUAM NEGARA/
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA LEMBAGA PELABUHAN 1963

UNDANG-UNDANG KECIL LEMBAGA PELABUHAN JOHOR
(SKALA CAJ) 2011

BAHAGIAN I

PERMULAAN

1. Nama dan permulaan kuat kuasa
2. Tafsiran

BAHAGIAN II
CAJ AKAUN VESEL

3. Jenis caj
4. Caj marin yang disatukan
5. Caj penahanan malim
6. Caj penahanan kapal tunda
7. Caj permintaan lewat, perubahan atau pembatalan
8. Caj perkhidmatan kapal tunda
9. Caj perkhidmatan tambatan
10. Caj perkhidmatan pemaliman
11. Dius pelabuhan
12. Dius simpan tunggu
13. Caj dokej
14. Caj pembatalan bagi membatalkan tempat himpitan yang diperuntukan di terminal pukal dan pecah pukal
15. Caj dermaga ke atas dermaga yang dikendalikan secara persendirian
16. Caj pemunggahan kargo
17. Caj ro-ro
18. Caj penumpang
19. Caj pengendalian bagi kontena

20. Caj pengendalian tambahan bagi mengalihkan kontena dan kargo tidak berkontena
21. Caj pembatalan bagi membatalkan tempahan tempat himpitan yang diperuntukkan di terminal kontena

BAHAGIAN III

CAJ AKAUN PEKAPAL ATAU PENERIMA KONSAIN

22. Jenis caj
23. Caj am
24. Caj perkhidmatan dermaga
25. Caj perkhidmatan pemindahan
26. Caj penyimpanan bagi kargo pukal dan pecah pukal
27. Caj perkhidmatan dermaga di dermaga yang dikendalikan secara persendirian
28. Caj pengendalian bagi kargo pukal

BAHAGIAN IV

CAJ AKAUN VESEL, PEKAPAL ATAU PENERIMA KONSAIN

29. Jenis caj
30. Caj jambatan timbang dan penimbang
31. Caj bagi penggunaan ruang gudang atau tempat simpanan terbuka
32. Caj penyimpanan bagi kontena
33. Caj perkhidmatan kontena sejuk
34. Caj pengendalian bagi kontena DLU, kontena rosak atau kontena bukan berstandard ISO
35. Caj pengalihan bagi kontena DLU, kontena rosak atau kontena bukan berstandard ISO
36. Caj pengalihan bagi mengalihkan kontena ke Ruang Pemeriksaan Kastam
37. Caj penyimpanan bagi kontena di Ruang Pemeriksaan Kastam
38. Caj penyimpanan kontena di SBK

39. Caj bagi kargo yang diterima di SBK
40. Caj pengendalian SBK
41. Caj SBK bagi penghantaran lewat kargo, penerimaan lewat arahan pengisian dan pelepasan lewat daripada Pihak Berkuasa Zon Bebas dan Kastam
42. Caj penyimpanan bagi kargo di SBK
43. Caj masa penutupan
44. Caj kontena ditinggalkan kapal dan penukaran vesel
45. Caj pemuatan kontena tambahan
46. Caj kontena pelbagai

BAHAGIAN V

PELBAGAI

47. Kadar pindah kapal
48. Kargo dieksport semula
49. Kargo yang dipaletkan atau diunitkan
50. Tanan yang boleh dikenakan caj
51. Pembayaran caj
52. Caj terkurang
53. Caj berlebihan
54. Syarat-syarat untuk menyewa kelengkapan mekanikal, peralatan dan perkakasan
55. Syarat-syarat am
56. Pembatalan
 - Jadual Pertama
 - Jadual Kedua
 - Jadual Ketiga

AKTA LEMBAGA PELABUHAN 1963

UNDANG-UNDANG KECIL LEMBAGA PELABUHAN JOHOR
(SKALA CAJ) 2011

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh seksyen 16 dan 29 Akta Lembaga Pelabuhan 1963 [*Akta 488*], Lembaga Pelabuhan Johor dengan kelulusan Menteri membuat undang-undang kecil yang berikut:

BAHAGIAN I

PERMULAAN

Nama dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Undang-undang kecil ini bolehlah dinamakan **Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Johor (Skala Caj) 2011**.

(2) Undang-Undang Kecil ini berkuat kuasa pada 23 Ogos 2011.

Tafsiran

2. Dalam Undang-Undang Kecil ini, melainkan jika konteksnya menghendaki makna yang lain—

“barang berbahaya” ertinya barang berbahaya sama ada dalam bentuk bungkusan, berkontena atau diangkut secara pukal, dan termasuk barang yang diklasifikasikan oleh Lembaga ke dalam kumpulan yang dinyatakan dalam Jadual Pertama kepada Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Johor 1979 [*P.U. (A) 50/1979*] dan menepati Kod PMA dan Kod BBMA yang berkaitan yang mungkin dipinda dari semasa ke semasa dan diguna pakai oleh Lembaga;

“bungkusan” termasuklah apa-apa kotak, bakul, tong, peti, bekas, guni, beg, pembalut, sampul atau lain-lain penutup atau benda lain yang dalamnya apa-apa kargo ditempatkan bagi maksud untuk dibawa, dikonsain, diangkut, diimport atau dieksport;

“caj dokej” ertinya caj yang dikenakan ke atas suatu vesel kerana menduduki suatu dermaga;

“CPT” ertinya caj pergerakan tambahan bagi apa-apa pergerakan tambahan kontena;

“dermaga” termasuklah mana-mana dinding dan bangunan yang bersambung dengan pesisir depan, dasar laut atau dasar sungai;

“dermaga Lembaga” ertinya dermaga, dok, pengkalan atau tempat pendaratan yang dikendalikan atau dikawal oleh Lembaga;

“ditinggalkan kapal”, berhubung dengan suatu cargo atau kontena, ertinya tidak dibawa dalam pelayaran vesel yang diniatkan bagi kargo atau kontena itu;

“hari”, berhubungan dengan suatu transaksi, ertinya tempoh selama dua puluh empat jam dari waktu permulaan transaksi itu dengan Lembaga;

“kargo” hendaklah termasuk barang, ternakan, galian, barang-barang dan dagangan dari apa jua perihalan sama ada dalam kontena atau sebaliknya, dan bagasi dan barang peribadi penumpang;

“kargo pindah kapal” ertinya kargo yang didaratkan dari suatu vesel dan ditempatkan dalam jagaan Lembaga bagi maksud pengiriman di atas suatu vesel lain melalui bil muatan yang ditarik di pelabuhan di mana kargo itu dimuatkan dan yang menunjukkan bahawa destinasi adalah melalui Pelabuhan, dan destinasi pelabuhan terakhir yang hendaklah suatu pelabuhan selain Pelabuhan ditandakan pada setiap bungkusan atau unit yang mengandungi kargo itu dan diisytiharkan kepada Lembaga sebelum atau pada masa kargo itu diletakkan dalam jagaannya;

“kargo yang dipaletkan” ertinya kargo dalam bungkusan atau unit kecil yang telah dibalut, diikat, atau dibalut dan diikat bersama dan ditempatkan di atas suatu palet;

“kargo yang diunitkan” ertinya kargo dalam bungkusan kecil atau unit yang telah dibalut, diikat, atau dibalut dan diikat bersama sebagai satu unit;

“Ketua Pegawai” ertinya seorang personel yang diberi kuasa bertindak untuk dan bagi pihak Nakhoda vesel;

“Kod BBMA” ertinya Kod Barangan Berbahaya Maritim Antarabangsa yang disiarkan oleh PMA;

“Kontena DLU” ertinya kontena bersaiz standard ISO yang di luar ukuran kerana membawa apa-apa kargo yang bersaiz melebihi dimensi kontena itu;

“KMK” ertinya Kontena Muatan Kurang yang diisytiharkan oleh syarikat perkapalan atau ejennya dalam manifes, senarai pemunggahan kontena, senarai muatan atau penyata terdahulu eksport yang dikemukakan kepada Lembaga sebelum pemunggahan atau pemuatan ke atas vesel;

“KMP” ertinya Kontena Muatan Penuh yang diisytiharkan oleh syarikat perkapalan atau ejennya dalam manifes, senarai pemunggahan kontena, senarai muatan kontena atau penyata terdahulu eksport yang dikemukakan kepada Lembaga sebelum pemunggahan atau pemuatan ke atas vesel;

“kumpulan” ertinya suatu komposisi tenaga kerja yang terdiri daripada sebilangan pekerja berdasarkan sifat kargo dan kehendak pengendalian bagi kargo itu;

“Lembaga” ertinya Lembaga Pelabuhan Johor dan termasuklah pekhidmat dan ejennya;

“malam” ertinya tempoh dari jam 1900 pada mana-mana hari hingga jam 0700 pada hari berikutnya;

“PK” ertinya panjang keseluruhan sesuatu vesel yang diukur dari titik paling hadapan vesel itu ke titik paling belakang vesel itu;

“palet” ertinya suatu peranti di atas dek yang baginya suatu kuantiti kargo boleh dihimpunkan untuk dijadikan satu unit muatan bagi maksud penghantaran kargo itu atau pengendalian dan penyusunan kargo itu dengan bantuan perkakas mekanikal dan dibuat daripada dua dek yang dipisahkan oleh halangan, atau satu dek yang disokong oleh kaki;

“pegawai pelabuhan” mempunyai erti yang diberikan kepadanya dalam Ordinan Perkapalan Saudagar 1952;

“Pelabuhan” ertinya Pelabuhan Pasir Gudang di dalam had kawasan yang diisytiharkan di bawah seksyen 6 Ordinan Perkapalan Saudagar 1952 [*Ord. 70/1952*];

“Pengurus Terminal” ertinya mana-mana pegawai yang bertanggungjawab bagi suatu kargo atau penumpang terminal dan termasuklah pembantunya dan mana-mana pegawai lain yang bertindak di bawah atau dengan kuasanya;

“Pihak Berkuasa Zon Bebas” ertinya Pihak Berkuasa Zon Bebas Pasir Gudang yang dilantik di bawah subseksyen 3(2) Akta Zon Bebas 1990 [*Akta 438*];

“PMA” ertinya Pertubuhan Maritim Antarabangsa;

“premis pelabuhan” termasuklah mana-mana tempat yang dimiliki atau diduduki oleh Lembaga dan diuntukkan olehnya bagi pendaratan dan pengapalan apa-apa kargo, termasuk mana-mana bahagian tebing sungai yang dimiliki atau diduduki sedemikian yang telah diperbaiki untuk memudahkan pendaratan dan pengapalan itu dan mana-mana

persisir depan yang dimiliki atau diduduki sedemikian dan digunakan bagi maksud sedemikian;

“SBK” ertinya Stesen Barangan Kontena di dalam premis pelabuhan;

“simpan tunggu” berhubungan dengan suatu vesel, ertinya tidak digunakan secara aktif dengan syarat bahawa nakhoda atau pemilik vesel itu telah memberikan notis bertulis kepada Lembaga dan pegawai pelabuhan bahawa vesel itu adalah dalam keadaan sedemikian, dan Lembaga dan pegawai pelabuhan itu telah memberikan kelulusan bertulis mereka;

“syif” ertinya tiga waktu bekerja yang berulang-ulang dalam satu hari seperti yang berikut:

- (a) syif pertama: dari jam 0700 sehingga jam 1500 pada hari yang sama;
- (b) syif kedua: dari jam 1500 sehingga jam 2300 pada hari yang sama; dan
- (c) syif ketiga: dari jam 2300 sehingga jam 0700 pada hari berikutnya;

“tan” ertinya satu tan metrik satu ribu kilogram atau satu meter padu;

“Tempat Berlabuh Diluluskan Lembaga” ertinya mana-mana tempat berlabuh yang diluluskan oleh Lembaga;

“TK” ertinya tanan kasar sesuatu vesel yang diukur mengikut Konvesyen Antarabangsa Pengiraan Pertanian Kapal 1982;

“transaksi” termasuklah semua perkhidmatan yang diberikan, dibekalkan atau disediakan oleh Lembaga atau penggunaan kemudahan Lembaga oleh pengguna pelabuhan.

BAHAGIAN II
CAJ AKAUN VESEL

Jenis caj

3. Lembaga boleh mengenakan jenis caj yang berikut ke atas pengguna pelabuhan dan caj itu hendaklah dikreditkan ke dalam akaun vesel:

- (a) caj marin yang disatukan;
- (b) caj penahanan malim;
- (c) caj penahanan kapal tunda;
- (d) caj permintaan lewat, perubahan atau pembatalan;
- (e) caj perkhidmatan kapal tunda;
- (f) caj perkhidmatan tambatan;
- (g) caj perkhidmatan pemaliman;
- (h) dius pelabuhan;
- (i) dius simpan tunggu;
- (j) caj dokej;
- (k) caj pembatalan bagi membatalkan himpitan yang diperuntukkan di terminal pukal dan pecah pukal;
- (l) caj dermaga di atas dermaga yang dikendalikan secara persendirian;
- (m) caj pemunggah kargo;
- (n) caj ro-ro;
- (o) caj penumpang;
- (p) caj pengendalian bagi kontena;
- (q) caj pengendalian tambahan bagi mengalihkan kontena dan kargo tidak berkontena; dan
- (r) caj pembatalan bagi membatalkan tempahan himpitan yang diperuntukan di terminal kontena.

Caj marin yang disatukan

4. (1) Seseorang pengguna pelabuhan, berhubung dengan suatu vesel yang tiba di dan berlepas dari Pelabuhan, hendaklah membayar caj marin yang disatukan kepada Lembaga bagi maksud menggunakan dermaga Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 1 Jadual Pertama.

(2) Caj marin yang disatukan hendaklah mengandungi caj yang berkenaan dengan—

- (a) perkhidmatan pemaliman;
- (b) perkhidmatan penundaan; dan
- (c) perkhidmatan tambatan.

Caj penahanan malim

5. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penahanan malim kepada Lembaga jika—

- (a) malim menunggu di Tempat Naik Malim bagi ketibaan sesuatu vesel;
- (b) malim menunggu di dermaga untuk penganjakan atau perlepasan sesuatu vesel;
- (c) malim menunggu di atas sesuatu vesel di tempat berlabuh bagi ketibaan, penganjakan atau perlepasan; atau
- (d) malim ditempah atau ditugaskan tetapi tidak digunakan.

(2) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penahanan malim bagi setiap setengah jam atau sebahagian daripadanya yang dikira dari masa perkhidmatan itu diminta pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 2 Jadual Pertama.

Caj penahanan kapal tunda

6. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penahanan kapal tunda kepada Lembaga bagi penahanan kapal tunda disebabkan oleh kelewatan dalam perlepasan vesel sahaja bagi setiap setengah jam atau sebahagian daripadanya pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 3 Jadual Pertama.

(2) Kelewatan dalam perlepasan vesel di bawah perenggan (1) hendaklah disebabkan oleh—

- (a) kargo, pemiliknya atau ejennya;
- (b) vesel, pemiliknya atau ejennya; atau
- (c) apa-apa punca lain yang di luar kawalan Lembaga.

Caj permintaan lewat, perubahan atau pembatalan

7. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membuat permintaan, perubahan atau pembatalan bagi perkhidmatan permaliman dan kapal tunda kepada Lembaga tidak kurang daripada dua jam sebelum perkhidmatan itu dikehendaki.

(2) Jika permintaan, perubahan atau pembatalan perkhidmatan itu dibuat kepada Lembaga kurang daripada dua jam dari masa perkhidmatan itu dikehendaki, pengguna pelabuhan itu hendaklah membayar caj permintaan lewat, perubahan atau pembatalan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 4 Jadual Pertama.

Caj perkhidmatan kapal tunda

8. (1) Seseorang pengguna pelabuhan boleh meminta perkhidmatan kapal tunda kepada Lembaga bagi—

- (a) membantu atau menganjukkan sesuatu vesel di dermaga Lembaga;

- (b) menghimpit, meninggalkan himpitan atau menganjakkan sesuatu vesel di jeti persendirian;
- (c) menunda atau mengiringi sesuatu vesel dalam Pelabuhan; atau
- (d) apa-apa perkhidmatan penundaan lain yang tidak diberikan di bawah subperenggan 4(2)(b).

(2) Seseorang pengguna pelabuhan yang membuat permintaan bagi perkhidmatan kapal tunda di bawah perenggan (1) hendaklah membayar kepada Lembaga caj perkhidmatan kapal tunda pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 5 Jadual Pertama.

Caj perkhidmatan tambatan

9. Seseorang pengguna pelabuhan yang meminta perkhidmatan tambatan selain perkhidmatan tambatan bagi menghimpit semasa ketibaan atau meninggalkan himpitan semasa perlepasan yang diberikan di bawah subperenggan 4(2)(c) hendaklah membayar caj perkhidmatan tambatan kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 6 Jadual Pertama.

Caj perkhidmatan pemaliman

10. Seseorang pengguna pelabuhan yang meminta perkhidmatan pemaliman selain perkhidmatan pemaliman yang diberikan di bawah subperenggan 4(2)(a) bagi memalimkan sesuatu vesel di, ke atau dari dermaga Lembaga, jeti persendirian atau mana-mana kawasan lain di dalam Pelabuhan hendaklah membayar caj perkhidmatan pemaliman kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 7 Jadual Pertama.

Dius pelabuhan

11. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar dius pelabuhan kepada Lembaga berdasarkan PK bagi setiap vesel yang memasuki Pelabuhan seperti yang berikut:

- (a) dalam hal sesuatu vesel yang memuatkan atau memunggah apa-apa kargo atau mengambil atau menurunkan penumpang, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 8 Jadual Pertama; dan
- (b) dalam hal sesuatu vesel yang menduduki Tempat Berlabuh Diluluskan Lembaga atau suatu himpitan bagi mendapatkan bekalan minyak, mengambil bekalan kapal, membaiki kerosakan, menukar anak kapal atau menyimpan tunggu, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 9 Jadual Pertama.

(2) Walau apa pun perenggan (1), semua vesel kepunyaan Kerajaan Malaysia dikecualikan daripada membayar dius pelabuhan.

(3) Jika pengguna pelabuhan telah membayar dius pelabuhan yang berkenaan dengan sesuatu vesel sebanyak tiga kali dalam mana-mana satu bulan kalendar, dius pelabuhan selanjutnya bagi bulan itu hendaklah dikecualikan.

(4) Sesuatu vesel kepunyaan mana-mana pengguna pelabuhan yang singgah di Pelabuhan berdasarkan jadual bulanan layak bagi suatu rebet dius pelabuhan di bawah perenggan (1) pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 10 Jadual Pertama.

(5) Bagi melayakkan diri untuk mendapatkan rebet yang disebut dalam perenggan (4), pengguna pelabuhan hendaklah—

- (a) memberitahu Lembaga terlebih dahulu mengenai ketibaan berjadual vesel itu di Pelabuhan dengan mengemukakan suatu jadual waktu;
- (b) membuktikan kepada Lembaga bahawa vesel itu telah tiba secara berjadual di Pelabuhan bagi satu bulan sebelum pemberitahuan di bawah subperenggan (a); dan
- (c) mengemukakan sijil pemilikan, perjanjian carter parti atau apa-apa dokumen lain yang hendaklah membuktikan pemilikan dan status vesel itu kepada Lembaga.

(6) Dius pelabuhan yang kena dibayar oleh pengguna pelabuhan yang disebut dalam perenggan (1) hendaklah dibayar terlebih dahulu pada hari pertama setiap bulan dan jumlah minimum yang kena dibayar adalah bagi satu bulan kalendar.

Dius simpan tunggu

12. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar dius simpan tunggu bagi suatu vesel di Tempat Berlabuh Diluluskan Lembaga kepada Pihak Berkuasa pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 11 Jadual Pertama.

Caj dokej

13. (1) Tertakluk kepada perenggan (3) dan (4), seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj dokej kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 12 Jadual Pertama.

(2) Caj dokej hendaklah dikira dari masa vesel itu ditambatkan di sisi dermaga Lembaga sehingga masa vesel itu berlepas dari dermaga itu.

(3) Dalam hal jika suatu vesel ditambatkan di sisi vesel lain yang dihimpitkan secara langsung di dermaga Lembaga, caj dokej, kecuali caj dokej bagi penumpang, hendaklah lima puluh peratus daripada caj yang dikenakan di bawah perenggan (1).

(4) Dalam hal jika sesuatu vesel mempunyai campuran dua atau lebih jenis kargo, caj dokej yang berikut hendaklah terpakai:

(a) jika dua atau lebih jenis kargo dikendalikan dengan serentak, caj dokej hendaklah dikira berdasarkan kadar bagi jenis-jenis kargo itu, yang mana lebih tinggi, dan tempoh bagi pengendalian secara serentak itu; dan

(b) jika dua atau lebih jenis kargo dikendalikan secara berasingan, caj dokej hendaklah dikira berdasarkan kadar masing-masing bagi jenis-jenis kargo itu dan tempoh bagi pengendalian berasingan itu.

(5) Apabila vesel tiba di dermaga Lembaga, pengguna pelabuhan diperuntukkan suatu tempoh selama dua jam bagi menyediakan pemuatan atau pemunggahan kargo dari masa vesel itu menghimpit di dermaga Lembaga.

(6) Jika seseorang pengguna pelabuhan melebihi tempoh yang diperuntukkan bagi menyediakan pemuatan atau pemunggahan kargo di bawah perenggan (5), pengguna pelabuhan itu hendaklah dikenakan suatu caj dokej tambahan berdasarkan kepada jam yang terlebih pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 12 Jadual Pertama.

(7) Dalam hal operasi memuatkan atau memunggah kargo, pengguna pelabuhan diperuntukkan suatu tempoh selama satu jam jumlah pemberhentian bagi kelewatan.

(8) Jika seseorang pengguna pelabuhan melebihi tempoh yang diperuntukkan di bawah perenggan (7), pengguna pelabuhan itu hendaklah dikenakan suatu caj dokej

tambahan berdasarkan jam yang terlebih pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 12 Jadual Pertama.

(9) Apabila pemuatan atau pemungghahan kargo ke dalam atau dari vesel disediakan, pengguna pelabuhan diperuntukkan suatu tempoh selama satu jam bagi perlepasan vesel dari dermaga Lembaga.

(10) Jika pengguna pelabuhan melebihi tempoh yang diperuntukkan di bawah perenggan (9), pengguna pelabuhan itu hendaklah dikenakan suatu caj dokej tambahan berdasarkan jam yang terlebih pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 12 Jadual Pertama.

(11) Jam yang terlebih atau kelewatan di bawah perenggan (6), (8) dan (10) hendaklah disebabkan oleh—

- (a) kargo, pemiliknya atau ejennya;
- (b) vesel, pemiliknya atau ejennya; atau
- (c) apa-apa punca lain yang di luar kawalan Lembaga.

Caj pembatalan bagi membatalkan tempat himpitan yang diperuntukkan di terminal pukal dan pecah pukal

14. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pembatalan kepada Lembaga bagi pembatalan tempat himpitan yang diperuntukan di terminal pukal dan pecah pukal pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 13 Jadual Pertama.

Caj dermaga di atas dermaga yang dikendalikan secara persendirian

15. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj dermaga kepada Lembaga bagi memungghah atau memuatkan apa-apa kargo dari atau ke dalam vesel di mana-mana dermaga yang dikendalikan secara persendirian yang diluluskan di dalam Pelabuhan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 14 Jadual Pertama.

Caj pemungkah kargo

16. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pemungkah kargo berkaitan dengan apa-apa kargo import atau eksport seperti yang berikut:

- (a) dalam hal pemungkah kargo yang memuatkan atau memungkah kargo ke dalam atau dari vesel, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 15 Jadual Pertama;
- (b) dalam hal pemungkah kargo yang mengalihkan kargo di atas vesel, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 16 Jadual Pertama; dan
- (c) dalam hal pemungkah kargo yang menunggu sedia tetapi tidak bekerja, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 17 Jadual Pertama.

(2) Suatu permohonan bagi pemungkah kargo untuk bekerja—

- (a) semasa syif pertama hendaklah dibuat kepada Lembaga tidak lewat daripada jam 1300 pada hari sebelum hari yang baginya perkhidmatan itu dikehendaki dan bagi kerja yang perlu dilaksanakan pada hari Ahad dan hari kelepasan am yang diwartakan, tidak lewat daripada jam 1100 pada hari sebelum hari yang baginya perkhidmatan itu dikehendaki;
- (b) semasa syif kedua hendaklah dibuat kepada Lembaga tidak lewat daripada jam 1000 pada hari yang sama perkhidmatan itu dikehendaki dan bagi kerja yang perlu dilaksanakan pada hari Ahad dan pada hari kelepasan am yang diwartakan, tidak lewat dari jam 1100 pada hari sebelum hari yang baginya perkhidmatan itu dikehendaki; dan

(c) semasa syif ketiga hendaklah dibuat kepada Lembaga tidak lewat daripada jam 1200 pada hari yang sama perkhidmatan itu dikehendaki dan bagi kerja yang perlu dilaksanakan pada hari Ahad dan hari kelepasan am yang diwartakan, dibuat tidak lewat dari jam 1100 pada hari sebelum hari yang baginya perkhidmatan itu dikehendaki.

(3) Seseorang pengguna pelabuhan yang membuat apa-apa pembatalan permohonan atau permohonan lewat bagi pemungkah kargo di bawah perenggan (2) hendaklah membayar kepada Lembaga caj pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 18 Jadual Pertama.

(4) Seseorang pengguna pelabuhan yang membuat pembatalan tempahan pemungkah kargo untuk bekerja pada syif pertama dan ketiga kurang daripada tiga jam sebelum permulaan syif itu hendaklah membayar caj kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 17 Jadual Pertama.

(5) Jika perkhidmatan pemungkah kargo tidak dapat disediakan disebabkan oleh hujan, tiada caj pemungkahan kargo akan dikenakan ke atas pengguna pelabuhan itu.

Caj ro-ro

17. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj ro-ro kepada Lembaga bagi menggunakan vesel ro-ro bagi maksud—

- (a) memuatkan atau memungkah kenderaan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 19 Jadual Pertama;
- (b) memuatkan atau memungkah apa-apa kargo pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 20 Jadual Pertama; dan
- (c) memuatkan atau memungkah kontena menggunakan tanjakan vesel pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 21 Jadual Pertama.

Caj penumpang

18. Mana-mana penumpang yang menaiki atau turun di dermaga Lembaga hendaklah membayar caj penumpang kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 22 Jadual Pertama.

Caj pengendalian bagi kontena

19. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengendalian bagi kontena kepada Lembaga bagi pengendalian kontena yang menggunakan—

- (a) kren Pelabuhan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 23 Jadual Pertama; dan
- (b) kren vesel pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 24 Jadual Pertama.

(2) Caj pengendalian bagi kontena di bawah perenggan (1) adalah bagi maksud yang berikut:

- (a) dalam hal pengendalian kontena biasa KMK import yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III—
 - (i) bagi memunggah kontena biasa itu dari suatu vesel;
 - (ii) bagi memindahkan kontena biasa itu dari suatu dermaga ke suatu tempat simpanan kontena untuk disusun; dan
 - (iii) bagi menaikkan kontena biasa itu ke atas suatu treler syarikat pengangkutan untuk penghantaran;

(b) dalam hal pengendalian kontena biasa KMP eksport yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III –

(i) bagi mengangkat kontena biasa itu dari suatu treler syarikat pengangkutan;

(ii) bagi menyusun kontena biasa itu di suatu tempat simpanan kontena;

(iii) bagi memindahkan kontena biasa itu ke suatu dermaga kontena; dan

(iv) bagi memunggah kontena biasa itu ke atas suatu vesel;

(c) dalam hal pengendalian kontena biasa KMP import yang mengandungi barang tidak berbahaya dan barang berbahaya Kumpulan I dan II–

(i) bagi memunggah kontena biasa itu dari suatu vesel, tongkang atau baj; dan

(ii) bagi menaikkan kontena biasa itu ke atas suatu treler syarikat pengangkutan untuk penghantaran terus;

(d) dalam hal pengendalian kontena biasa KMP eksport yang mengandungi barang berbahaya Kumpulan I dan II–

(i) bagi mengangkat kontena biasa itu dari suatu treler syarikat pengangkutan; dan

- (ii) bagi memuatkan kontena biasa itu terus dari suatu treler syarikat pengangkutan ke atas suatu vesel, tongkang atau baj;
- (e) dalam hal pengendalian kontena biasa KMK import yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya kumpulan III—
- (i) bagi memunggah kontena biasa itu dari suatu vesel, tongkang atau baj;
 - (ii) bagi memunggah kontena biasa itu dari suatu vesel;
 - (iii) bagi memindahkan kontena biasa itu dari suatu dermaga kontena ke suatu tempat simpanan kontena untuk disusun;
 - (iv) bagi menaikkan kontena biasa itu ke atas suatu treler syarikat pengangkutan untuk dipindah ke SBK;
 - (v) bagi perkhidmatan angkut letak di SBK;
 - (vi) bagi mengeluarkan isi kontena biasa itu;
 - (vii) bagi memuatkan kargo pecah pukal ke atas suatu lori tetapi terhad kepada pembekalan satu forklift bermuatan empat tan dengan kelengkapan angkut biasa;
 - (viii) bagi caj am; dan
 - (ix) bagi mengembalikan kontena biasa itu ke depoh atas dok dalam Zon Bebas Pelabuhan Johor tidak termasuk perkhidmatan hitung kargo, pemeriksaan, pembersihan,

pembasuhan dan pembaikan kontena kosong atau bermuatan dan perkhidmatan angkut letak di depoh itu;

- (f) dalam hal pengendalian kontena biasa KMK ekport yang mengandungi barang tidak berbahaya dan barang berbahaya Kumpulan III—
- (i) bagi memunggah kargo pecah pukal dari suatu lori di SBK tetapi terhad kepada pembekalan satu forklift bermuatan empat tan dengan kelengkapan angkut biasa;
 - (ii) bagi memindahkan kontena kosong itu dari suatu depoh atas dok yang terletak di dalam Zon Bebas Pelabuhan Johor ke SBK;
 - (iii) bagi mengisi kargo ke dalam kontena;
 - (iv) bagi memindahkan kontena biasa itu ke suatu tempat simpanan kontena;
 - (v) bagi menyusun kontena di tempat simpanan kontena;
 - (vi) bagi memindahkan kontena biasa itu ke suatu dermaga kontena untuk dimuatkan ke atas suatu vesel;
 - (vii) bagi perkhidmatan angkut letak di atas depoh;
 - (viii) bagi mengikat kargo di dalam kontena biasa itu; dan
 - (ix) bagi pembekalan bahan pengikat;

- (g) dalam hal pengendalian kontena biasa KMK import yang mengandungi barang berbahaya Kumpulan I dan II—
- (i) bagi memunggah kontena biasa itu dari suatu vesel, tongkang atau baj;
 - (ii) bagi memindahkan kontena biasa itu dari suatu dermaga kontena dengan menggunakan treler Pelabuhan terus ke SBK bagi pengeluaran isi dengan segera;
 - (iii) bagi mengeluarkan isi kontena biasa itu bagi pemuatan terus kargo pecah pukal itu ke dalam lori penerima konsain;
 - (iv) bagi memunggah kargo pecah pukal itu terus ke atas suatu lori tetapi terhad kepada pembekalan satu forklift bermuatan empat tan dengan kelengkapan angkut biasa; dan
 - (v) bagi mengembalikan kontena kosong itu ke suatu depoh atas dok di dalam Zon Bebas Pelabuhan Johor tidak termasuk pemeriksaan, pembersihan, pembasuhan dan pembaikan kontena kosong itu dan perkhidmatan angkut letak di depoh itu;
- (h) dalam hal pengendalian kontena biasa KMK eksport yang mengandungi barang berbahaya Kumpulan I dan II—
- (i) bagi memindahkan kontena kosong itu dari suatu depoh dok yang terletak di dalam Zon Bebas Pelabuhan Johor ke SBK tetapi tidak termasuk pemeriksaan, pembersihan, pembasuhan dan pembaikan kontena kosong itu dan perkhidmatan angkut letak di depoh itu;

- (ii) bagi perkhidmatan angkut letak di SBK;
 - (iii) bagi memunggah kargo pecah pukal dari suatu lori di SBK tetapi terhad kepada pembekalan satu forklift bermuatan empat tan dengan kelengkapan angkut biasa, dan mengisi terus ke dalam kontena biasa itu, tidak termasuk perkhidmatan hitung kargo, mengikat kargo di dalam kontena dan perkhidmatan bomba dan keselamatan Pelabuhan; dan
 - (iv) bagi pemindahan terus kontena biasa itu dari SBK dengan menggunakan treler Pelabuhan ke suatu vesel apabila pengisian disediakan bagi pemuatan terus ke atas suatu vesel;
- (i) dalam hal pengendalian kontena kosong import—
- (i) bagi memunggah kontena kosong itu dari sesuatu vesel;
 - (ii) bagi memindahkan kontena kosong itu dari dermaga kontena ke suatu tempat simpanan kontena;
 - (iii) bagi memunggah kontena kosong itu di tempat simpanan kontena untuk disusun; dan
 - (iv) bagi memuatkan kontena kosong itu ke atas suatu treler syarikat pengangkutan bagi penghantaran kontena kosong itu;
- (j) dalam hal pengendalian kontena kosong eksport —
- (i) bagi memunggah kontena kosong itu dari suatu treler syarikat pengangkutan untuk disusun di suatu tempat simpanan kontena;

- (ii) bagi mengangkat kontena kosong itu ke atas treler Pelabuhan di tempat simpanan kontena untuk dipindahkan ke suatu dermaga kontena;
- (iii) bagi memindahkan kontena kosong itu dari tempat simpanan kontena ke suatu dermaga kontena; dan
- (iv) bagi memuatkan kontena kosong itu ke atas sesuatu vesel;

(k) dalam hal pengendalian kontena pindah kapal masuk—

- (i) bagi memunggah kontena pindah kapal itu dari vesel pertama; dan
- (ii) bagi memindahkan kontena pindah kapal itu dari dermaga ke tempat simpanan kontena; dan

(l) dalam hal pengendalian kontena pindah kapal keluar—

- (i) bagi mengangkat kontena pindah kapal itu dari tempat simpanan kontena dan ke dermaga; dan
- (ii) bagi memuatkan kontena pindah kapal itu ke atas vesel kedua.

(3) Caj yang dinyatakan dalam Bahagian 24 Jadual Pertama tidak termasuk caj pemindahan antara terminal.

Caj pengendalian tambahan bagi mengalihkan kontena dan kargo tidak berkontena

20. (1) Walau apa pun undang-undang kecil 19, seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengendalian tambahan kepada Lembaga—

- (a) bagi mengalihkan kontena biasa yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya, kontena kosong atau kotak gear dengan menggunakan kren Pelabuhan atau kren vesel dalam ruang yang sama pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 25 Jadual Pertama;
 - (b) bagi mengalihkan kontena biasa yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya, kontena kosong atau kotak gear dengan menggunakan kren Pelabuhan atau kren vesel dari ruang ke ruang atau petak ke petak termasuk memunggah, mendarat di atas dermaga dan memuatkan semula kontena ke atas vesel yang sama pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 26 Jadual Pertama;
 - (c) bagi mengalihkan kontena DLU atau kontena rosak ke atas vesel dengan menggunakan kren vesel di dalam ruang yang sama pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 27 Jadual Pertama;
 - (d) bagi mengalihkan kontena DLU atau kontena rosak ke atas vesel dengan menggunakan kren vesel dari ruang ke ruang atau petak ke petak termasuk memunggah, mendarat di atas dermaga dan mengalihkan sementara kontena ke vesel yang sama pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 28 Jadual Pertama;
 - (e) bagi membuka atau menutup penutup hac dengan menggunakan kren Pelabuhan atau kren vesel pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 29 Jadual Pertama; dan
 - (f) bagi mengangkat kargo tidak berkontena pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 30 Jadual Pertama.
- (2) Caj di bawah subperenggan (1)(f) tidak termasuk tenaga kerja dan peralatan.

Caj pembatalan bagi membatalkan tempahan tempat himpitan yang diperuntukkan di terminal kontena

21. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pembatalan kepada Lembaga bagi pembatalan tempat himpitan yang diperuntukkan di terminal kontena pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 31 Jadual Pertama.

BAHAGIAN III

CAJ AKAUN PEKAPAL ATAU PENERIMA KONSAIN

Jenis caj

22. Lembaga boleh mengenakan jenis caj yang berikut ke atas pengguna pelabuhan dan caj itu hendaklah dikreditkan ke dalam akaun pekapal atau penerima konsain:

- (a) caj am;
- (b) caj perkhidmatan dermaga;
- (c) caj perkhidmatan pemindahan;
- (d) caj peyimpanan bagi kargo pukal dan pecah pukal;
- (e) caj perkhidmatan dermaga di dermaga yang dikendalikan secara persendirian; dan
- (f) caj pengendalian bagi kargo pukal.

Caj am

23. Seseorang pengguna Pelabuhan hendaklah membayar caj am kepada Lembaga bagi apa-apa kargo yang dikapalkan atau dipunggah di dermaga Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 1 Jadual Kedua.

Caj perkhidmatan dermaga

24. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj perkhidmatan dermaga kepada Lembaga bagi—

- (a) penerimaan atau penghantaran apa-apa kargo secara terus di dermaga;
- (b) pemindahan apa-apa kargo dari dermaga ke gudang atau tempat simpanan terbuka untuk penyimpanan dan penghantaran kepada penerima konsain; atau
- (c) penerimaan apa-apa kargo daripada pekapal ke dalam gudang atau tempat simpanan terbuka untuk penyimpanan dan pemindahan kargo itu ke dermaga untuk dimuatkan ke atas vesel,

pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 2 Jadual Kedua.

(2) Jika vesel kedua diletakkan di sisi vesel pertama yang dihimpitkan di sisi dermaga Lembaga, pengguna pelabuhan hendaklah membayar kepada Lembaga berhubung dengan vesel kedua itu lima puluh peratus daripada caj perkhidmatan dermaga di bawah perenggan (1).

Caj perkhidmatan pemindahan

25. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj perkhidmatan pemindahan kepada Lembaga bagi memindahkan apa-apa kargo dari satu gudang ke gudang yang lain atau dari satu gudang ke tempat simpanan atau sebaliknya, dalam premis pelabuhan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 3 Jadual Kedua.

(2) Pemindahan apa-apa kargo hendaklah di atas budi bicara Lembaga atau Pengurus Terminal dan boleh dilakukan—

- (a) dalam hal memindahkan apa-apa kargo ke suatu gudang, apabila permohonan untuk memindahkan kargo itu ke gudang diterima oleh Lembaga atau Pengurus Terminal; dan

- (b) dalam hal apa-apa kargo yang tidak dipindahkan dari gudang, pada bila-bila masa yang difikirkan perlu oleh Lembaga atau Pengurus Terminal.

Caj penyimpanan bagi kargo pukal dan pecah pukal

26. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penyimpanan kepada Lembaga bagi menyimpan—

- (a) kargo pukal dan pecah pukal pindah kapal atau eksport semula di Pelabuhan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 4 Jadual Kedua;
- (b) kargo pukal dan pecah pukal import di dalam gudang atau di tempat simpanan terbuka di Pelabuhan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 5 Jadual Kedua;
- (c) barang berbahaya Kumpulan III import di dalam gudang di Pelabuhan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 6 Jadual Kedua;
- (d) kargo pukal dan pecah pukal eksport di dalam gudang atau tempat simpanan terbuka di Pelabuhan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 7 Jadual Kedua;
- (e) barang berbahaya Kumpulan III eksport di dalam gudang di Pelabuhan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 8 Jadual Kedua;
- (f) kargo pukal dan pecah pukal eksport yang ditinggalkan kapal di dalam gudang atau tempat simpanan terbuka di Pelabuhan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 9 Jadual Kedua;

- (g) kenderaan import atau eksport di dalam gudang atau tempat simpanan terbuka di Pelabuhan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 10 Jadual Kedua;
- (h) kargo rosak di dalam gudang atau di tempat simpanan terbuka di Pelabuhan bermula dari masa penerimaan kargo itu pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 11 Jadual Kedua; dan
- (i) apa-apa kargo yang ditinggalkan di premis pelabuhan tanpa kebenaran Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 12 Jadual Kedua.

(2) Kargo pukal dan pecah pukal pindah kapal atau eksport semula yang disebut dalam subperenggan (1)(a) adalah berhak kepada suatu tempoh penyimpanan percuma selama dua puluh satu hari bermula dari penyiapan pemunggahan kargo dari vesel pertama, dan caj penyimpanan itu hendaklah dikira selepas habis tempoh penyimpanan percuma itu sehingga masa sebenar penghimpitan vesel kedua yang di atasnya itu kargo akan dimuatkan.

(3) Kargo pukal dan pecah pukal import yang disebut dalam subperenggan (1)(b) adalah berhak kepada suatu tempoh penyimpanan percuma selama tiga hari bermula dari berakhirnya syif yang dalam tempohnya vesel itu selesai memunggah, dan caj penyimpanan hendaklah dikira selepas habis tempoh penyimpanan percuma itu sehingga kargo itu diambil oleh penerima konsain.

(4) Kargo pukal dan pecah pukal eksport yang disebut dalam subperenggan (1)(c) adalah berhak kepada suatu tempoh penyimpanan percuma selama enam hari bermula dari berakhirnya syif yang dalam tempohnya kargo itu diterima ke dalam gudang atau tempat simpanan terbuka, dan caj penyimpanan hendaklah dikira selepas habis tempoh penyimpanan percuma itu sehingga masa sebenar penghimpitan vesel itu yang di atasnya kargo itu akan dimuatkan.

(5) Kargo pukal dan pecah pukal eksport yang ditinggalkan kapal yang disebut dalam subperenggan (1)(f) adalah berhak kepada suatu tempoh penyimpanan percuma selama enam hari bermula dari berakhirnya syif yang dalam tempohnya kargo itu diterima ke dalam gudang atau tempat simpanan terbuka, dan caj penyimpanan hendaklah dikira selepas habis tempoh penyimpanan percuma itu sehingga masa sebenar penghimpitan vesel berikutnya yang di atasnya kargo itu akan dimuatkan.

(6) Kenderaan import yang disebut dalam subperenggan (1)(g) adalah berhak kepada suatu tempoh penyimpanan percuma selama tiga hari bermula dari berakhirnya syif yang dalam tempohnya vesel itu selesai dipunggah, dan caj penyimpanan hendaklah dikira selepas habis tempoh penyimpanan percuma itu sehingga kenderaan itu diambil oleh penerima konsain.

(7) Kenderaan eksport yang disebut dalam subperenggan (1)(g) adalah berhak kepada suatu tempoh penyimpanan percuma selama enam hari bermula dari berakhirnya syif yang dalam tempohnya kenderaan itu diterima ke dalam gudang atau tempat simpanan terbuka, dan caj penyimpanan hendaklah dikira selepas habis tempoh penyimpanan percuma itu sehingga masa sebenar penghimpitan vesel itu yang di atasnya kenderaan itu akan dimuatkan.

(8) Tempoh penyimpanan percuma di bawah undang-undang kecil ini hendaklah termasuk hari Ahad dan semua hari kelepasan am yang diwartakan.

(9) Lembaga boleh memindahkan mana-mana kargo di bawah subperenggan (1)(i) pada bila-bila masa dan pemilik kargo itu hendaklah menanggung kos pemindahan itu.

Caj perkhidmatan dermaga di dermaga yang dikendalikan secara persendirian

27. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj perkhidmatan dermaga kepada Lembaga bagi apa-apa kargo yang dimuatkan atau dipunggah ke dalam atau dari sesuatu vesel di mana-mana dermaga yang dikendalikan secara persendirian yang

diluluskan di dalam Pelabuhan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 13 Jadual Kedua.

Caj pengendalian bagi kargo pukal

28. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengendalian kepada Lembaga bagi menggunakan kelengkapan pengendalian kargo pukal dalam mengendalikan—

- (a) kargo pukal kering pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 14 Jadual Kedua; dan
- (b) kargo pukal cecair pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 15 Jadual Kedua.

BAHAGIAN IV

CAJ AKAUN VESEL, PEKAPAL ATAU PENERIMA KONSAIN

Jenis caj

29. Lembaga boleh mengenakan jenis caj yang berikut ke atas pengguna pelabuhan dan caj itu hendaklah dikreditkan ke dalam akaun vesel, pekapal atau penerima konsain:

- (a) caj jambatan timbang dan penimbang;
- (b) caj bagi penggunaan ruang gudang atau tempat simpanan terbuka;
- (c) caj penyimpanan bagi kontena;
- (d) caj perkhidmatan kontena sejuk;
- (e) caj pengendalian bagi kontena DLU, kontena rosak atau kontena bukan berstandard ISO;

- (f)* caj pengalihan bagi kontena DLU, kontena rosak atau kontena bukan berstandard ISO;
- (g)* caj pengalihan bagi mengalihkan kontena ke Ruangan Pemeriksaan Kastam;
- (h)* caj penyimpanan bagi kontena di Ruangan Pemeriksaan Kastam;
- (i)* caj penyimpanan bagi kontena di SBK;
- (j)* caj bagi kargo yang diterima di SBK;
- (k)* caj pengendalian SBK;
- (l)* caj SBK bagi penghantaran lewat kargo, penerimaan lewat arahan pengisian dan pelepasan lewat daripada Pihak Berkuasa Zon Bebas dan Kastam;
- (m)* caj penyimpanan bagi kargo di SBK;
- (n)* caj masa penutupan;
- (o)* caj kontena yang ditinggalkan kapal atau penukaran vesel;
- (p)* caj pemuatan kontena tambahan; dan
- (q)* caj kontena pelbagai.

Caj jambatan timbang dan penimbang

30. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj jambatan timbang kepada Lembaga bagi penggunaan jambatan timbang pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 1 Jadual Ketiga.

(2) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penimbang kepada Lembaga bagi penggunaan penimbang mudah alih di terminal pukal dan pecah pukal dan SBK pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 2 Jadual Ketiga.

Caj bagi penggunaan ruang gudang atau tempat simpanan terbuka

31. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar kepada Lembaga suatu caj bagi penggunaan ruang gudang atau tempat simpanan terbuka untuk membuka bungkusan bagi pemeriksaan, pemasangan, pembungkusan semula, penggredan semula atau penandaan semula apa-apa kargo, pengisihan dan penyimpanan pelbagai kargo berdasarkan meter persegi bagi setiap pengalihan atau sebahagian daripadanya pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 3 Jadual Ketiga.

Caj penyimpanan bagi kontena

32. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penyimpanan kepada Lembaga bagi menyimpan—

- (a) kontena biasa import, eksport atau pindah kapal yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III atau kontena kosong pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 1 Bahagian 4 Jadual Ketiga;
- (b) kontena DLU dan kontena rosak pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 2 Bahagian 4 Jadual Ketiga; dan
- (c) casis treler pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 3 Bahagian 4 Jadual Ketiga.

(2) Kontena import adalah berhak kepada suatu tempoh penyimpanan percuma selama satu ratus dua puluh jam bermula dari masa pemunggahan kontena itu daripada vesel disiapkan, dan caj penyimpanan hendaklah dikira selepas habis tempoh

penyimpanan percuma itu sehingga masa kontena itu keluar di pintu keluar terminal kontena.

(3) Kontena eksport adalah berhak kepada suatu tempoh simpanan percuma selama satu ratus dua puluh jam bermula dari masa penerimaan kontena itu di pintu masuk terminal kontena, dan caj penyimpanan hendaklah dikira selepas habis tempoh penyimpanan percuma itu sehingga masa sebenar penghimpitan vesel itu yang di atasnya kontena itu akan dimuatkan.

(4) Kontena pindah kapal adalah berhak kepada suatu tempoh penyimpanan percuma selama lima ratus empat jam bermula dari masa pemunggahan kontena itu dari vesel pertama, dan caj penyimpanan hendaklah dikira selepas habis tempoh penyimpanan percuma itu sehingga masa sebenar penghimpitan vesel kedua t yang di atasnya kontena itu akan dimuatkan.

(5) Kontena DLU import adalah berhak kepada suatu tempoh penyimpanan percuma selama satu ratus dua puluh jam bermula dari masa pemunggahan kontena itu dari vesel disiapkan, dan caj penyimpanan hendaklah dikira selepas habis tempoh penyimpanan percuma itu sehingga masa kontena itu keluar di pintu keluar terminal kontena.

(6) Kontena DLU eksport adalah berhak kepada suatu tempoh penyimpanan percuma selama satu ratus dua puluh jam bermula dari masa penerimaan kontena itu di pintu masuk terminal kontena, dan caj penyimpanan hendaklah dikira selepas habis tempoh penyimpanan percuma itu sehingga masa sebenar penghimpitan vesel itu yang di atasnya kontena itu akan dimuatkan.

(7) Kontena DLU pindah kapal adalah berhak kepada suatu tempoh penyimpanan percuma selama lima ratus empat jam bermula dari masa pemunggahan kontena itu dari vesel pertama, dan caj penyimpanan hendaklah dikira selepas habis

tempoh penyimpanan percuma itu sehingga masa sebenar penghimpitan vesel kedua yang di atasnya kontena itu akan dimuatkan.

(8) Kontena rosak import tidak berhak kepada apa-apa tempoh penyimpanan percuma, dan caj penyimpanan hendaklah dikira bermula dari masa kontena itu dipunggah dari vesel sehingga masa kontena itu keluar di pintu keluar terminal kontena.

(9) Kontena rosak eksport tidak berhak kepada apa-apa tempoh penyimpanan percuma, dan caj penyimpanan hendaklah dikira bermula dari masa penerimaan kontena itu di pintu masuk terminal kontena sehingga masa sebenar penghimpitan vesel itu yang di atasnya kontena itu akan dimuatkan.

(10) Caj penyimpanan bagi casis treler, dengan atau tanpa kontena, di bawah butiran 3 Bahagian 4 Jadual Ketiga yang disimpan di dalam suatu tempat simpanan kontena atau mana-mana kawasan lain di dalam premis pelabuhan hendaklah dicajkan kepada pemilik treler itu.

(11) Barang berbahaya Kumpulan I atau II boleh disimpan di Pelabuhan apabila mendapat kebenaran daripada Lembaga dan jika dibenarkan, caj penyimpanan adalah tidak termasuk caj perkhidmatan bomba.

(12) Apabila melebihi tempoh penyimpanan percuma, mana-mana kontena yang disimpan di terminal kontena hendaklah secara automatik dikenakan caj CPT pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 1 Bahagian 21 Jadual Ketiga.

(13) Bagi maksud mengira tempoh penyimpanan percuma, pengiraan hari hendaklah termasuk hari Ahad dan semua cuti umum yang diwartakan.

Caj perkhidmatan kontena sejuk

33. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj perkhidmatan kontena sejuk kepada Lembaga bagi setiap kontena pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 5 Jadual Ketiga.

Caj pengendalian bagi kontena DLU, kontena rosak atau kontena bukan berstandard ISO

34. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengendalian bagi kontena DLU, kontena rosak atau kontena bukan berstandard ISO import, eksport dan pindah kapal dengan menggunakan kren Pelabuhan kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 6 Jadual Ketiga.

(2) Caj pengendalian bagi kontena DLU, kontena rosak atau kontena bukan berstandard ISO import hendaklah termasuk bagi mengangkat kontena itu daripada atas vesel dengan menggunakan kren Pelabuhan yang diletakkan terus ke atas treler pekapal atau penerima konsain di dermaga.

(3) Caj pengendalian bagi kontena DLU, kontena rosak atau kontena bukan berstandard ISO eksport hendaklah termasuk bagi mengangkat kontena itu dari treler pekapal atau penerima konsain di dermaga ke atas vesel dengan menggunakan kren Pelabuhan.

(4) Caj pengendalian bagi kontena DLU, kontena rosak atau kontena bukan berstandard ISO pindah kapal hendaklah termasuk—

- (a) pemunggaan kontena dari vesel pertama dengan menggunakan kren Pelabuhan dan penyusunan di tempat simpanan kontena; dan
- (b) pemunggaan kontena dari tempat simpanan kontena dan memuatkan ke atas vesel kedua dengan menggunakan kren Pelabuhan.

(5) Pengendalian bagi kontena DLU, kontena rosak atau kontena bukan berstandard ISO import, eksport atau pindah kapal—

(a) di atas vesel hendaklah dicajkan ke atas akaun vesel; dan

(b) di tempat simpanan kontena bagi import atau eksport hendaklah dicajkan ke atas akaun pekapal atau penerima konsain.

Caj pengalihan bagi kontena DLU, kontena rosak atau kontena bukan berstandard ISO

35. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengalihan bagi kontena DLU, kontena rosak atau kontena bukan berstandard ISO di atas vesel dengan menggunakan kren Pelabuhan kepada Lembaga—

(a) bagi pengalihan kontena dalam ruang yang sama atas vesel tanpa didaratkan di atas dermaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 7 Jadual Ketiga; dan

(b) bagi pengalihan kontena dari ruang ke ruang atau dari petak ke petak termasuklah pemunggaran, pendaratan di atas dermaga dan mengalihkan sementara kontena itu ke vesel yang sama pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 8 Jadual Ketiga.

Caj pengalihan bagi mengalihkan kontena ke Ruangan Pemeriksaan Kastam

36. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengalihan kepada Lembaga bagi mengalihkan kontena ke Ruangan Pemeriksaan Kastam pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 9 Jadual Ketiga.

Caj penyimpanan bagi kontena di Ruangan Pemeriksaan Kastam

37. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penyimpanan bagi kontena yang disimpan di Ruangan Pemeriksaan Kastam kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 10 Jadual Ketiga.

(2) Kontena yang disimpan di Ruangan Pemeriksaan Kastam adalah berhak kepada suatu tempoh penyimpanan percuma selama empat puluh lapan jam bermula dari masa kontena itu disimpan di Ruangan Pemeriksaan Kastam.

Caj penyimpanan kontena di SBK

38. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penyimpanan bagi kontena yang disimpan di SBK kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 11 Jadual Ketiga.

(2) Kontena yang di simpan di SBK adalah berhak kepada suatu tempoh penyimpanan percuma selama empat puluh lapan jam bermula dari masa kontena itu tiba di SBK.

Caj bagi kargo yang diterima di SBK

39. (1) Apa-apa kargo yang diterima oleh Lembaga di SBK dari jam 0700 hingga jam 1800 tidak dikenakan caj dan tiada tempahan bagi SKF dikehendaki.

(2) Apa-apa kargo yang diterima oleh Lembaga di SBK dari jam 1801 hingga jam 2300 menghendaki suatu tempahan dan apabila SBK ditempah, kargo yang diterima sedemikian tidak dikenakan caj.

(3) Jika seseorang pengguna pelabuhan tidak menempah SBK di bawah perenggan (2), pengguna pelabuhan itu hendaklah dikenakan caj pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 3 Bahagian 12 Jadual Ketiga.

(4) Apa-apa kargo yang diterima, dengan atau tanpa tempahan, oleh Lembaga di SBK dari jam 2301 hingga jam 0659 hendaklah dikenakan caj pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 4 Bahagian 12 Jadual Ketiga.

Caj pengendalian SBK

40. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengendalian kepada Lembaga bagi—

- (a) mengendalikan apa-apa kargo import atau eksport di SBK pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 13 Jadual Ketiga; dan
- (b) mengendalikan apa-apa kargo yang tidak dieksport di SBK pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 14 Jadual Ketiga.

Caj SBK bagi penghantaran lewat kargo, penerimaan lewat arahan pengisian dan pelepasan lewat daripada Pihak Berkuasa Zon Bebas dan Kastam

41. (1) Apa-apa kargo pecah pukal untuk diisi ke dalam kontena di SBK hendaklah dihantar ke SBK tidak kurang daripada tiga puluh enam jam sebelum masa sebenar penghimpitan vesel yang dilantik, dan apa-apa kargo pecah pukal untuk diisi ke dalam kontena yang diterima kurang dari tiga puluh enam jam hendaklah dikenakan caj pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 1 Bahagian 15 Jadual Ketiga.

(2) Apa-apa arahan pengisian bagi mengisi kargo ke dalam kontena di SBK hendaklah dibuat kepada Lembaga tidak kurang daripada dua belas jam sebelum masa sebenar penghimpitan vesel yang dilantik, dan apa-apa arahan yang diterima kurang dari dua belas jam hendaklah dikenakan caj pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 2 Bahagian 15 Jadual Ketiga.

(3) Apa-apa pelepasan daripada Pihak Berkuasa Zon Bebas dan Kastam hendaklah diterima oleh Lembaga tidak kurang daripada dua belas jam sebelum masa

sebenar penghimpitan vesel yang dilantik, dan apa-apa pelepasan lewat hendaklah dikenakan caj pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 3 Bahagian 15 Jadual Ketiga.

Caj penyimpanan bagi kargo di SBK

42. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penyimpanan kepada Lembaga bagi menyimpan apa-apa kargo di SBK seperti yang berikut:

- (a) dalam hal barang tidak berbahaya KMP dan KMK eksport, pada kadar yang dinyatakan dalam subbutiran 1(a) Bahagian 16 Jadual Ketiga;
- (b) dalam hal barang tidak berbahaya KMP dan KMK import, pada kadar yang dinyatakan dalam subbutiran 1(b) Bahagian 16 Jadual Ketiga;
- (c) dalam hal barang berbahaya Kumpulan III import, pada kadar yang dinyatakan dalam subbutiran 2(a) Bahagian 16 Jadual Ketiga;
- (d) dalam hal barang berbahaya Kumpulan III eksport, pada kadar yang dinyatakan dalam subbutiran 2(b) Bahagian 16 Jadual Ketiga;
- (e) dalam hal kargo yang ditinggalkan kapal, pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 3 Bahagian 16 Jadual Ketiga; dan
- (f) dalam hal kenderaan, pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 4 Bahagian 16 Jadual Ketiga.

(2) Kargo KMP dan KMK eksport adalah berhak kepada suatu tempoh penyimpanan percuma selama enam hari yang dikira dari masa kargo itu diterima ke dalam SBK.

(3) Kargo KMP dan KMK import adalah berhak kepada suatu tempoh penyimpanan percuma selama tiga hari yang dikira dari masa kargo itu dikeluarkan dari kontena di SBK.

(4) Kenderaan bagi eksport yang disimpan di SBK adalah berhak kepada suatu tempoh penyimpanan percuma selama enam hari yang dikira dari masa kenderaan itu diterima ke dalam SBK.

(5) Kenderaan bagi import yang disimpan di SBK adalah berhak kepada suatu tempoh penyimpanan percuma selama tiga hari yang dikira dari masa kenderaan itu diterima ke dalam SBK.

(6) Apa-apa kargo pecah pukal yang disimpan di SBK yang melebihi tempoh penyimpanan percuma dan dipindahkan ke lokasi lain hendaklah dikenakan caj perkhidmatan pemindahan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 17 Jadual Ketiga.

Caj masa penutupan

43. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj masa penutupan kepada Lembaga bagi penerimaan kontena eksport di terminal kontena kurang daripada lapan jam dari jangkaan masa ketibaan vesel pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 18 Jadual Ketiga.

Caj kontena yang ditinggalkan kapal dan penukaran vesel

44. (1) Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar kepada Lembaga caj kontena yang ditinggalkan kapal dan penukaran vesel bagi kontena yang diterima tetapi tidak dikapalkan atas pelayaran asal vesel yang dilantik tetapi sebaliknya dikapalkan melalui pelayaran vesel yang lain pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 1 Bahagian 19 Jadual Ketiga.

(2) Jika kontena yang ditinggalkan kapal diambil semula oleh pekapal, pengguna pelabuhan itu hendaklah membayar caj kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 2 Bahagian 19 Jadual Ketiga.

(3) Apa-apa kontena yang disebut dalam perenggan (1) adalah berhak kepada suatu tempoh penyimpanan percuma selama satu ratus dua puluh jam bermula dari masa penerimaan kontena itu di pintu masuk terminal kontena, dan caj penyimpanan hendaklah dikira selepas habis tempoh penyimpanan percuma itu sehingga masa sebenar penghimpitan vesel itu yang di atasnya kontena itu akan dimuatkan berdasarkan kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 4 Jadual Ketiga.

(4) Apa-apa kontena yang ditinggalkan kapal yang disebut dalam perenggan (2) hendaklah dikenakan caj penyimpanan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 4 Jadual Ketiga dan tidak berhak kepada apa-apa tempoh penyimpanan percuma.

Caj pemuatan kontena tambahan

45. (1) Seseorang pengguna pelabuhan yang membuat suatu permintaan bagi memuatkan kontena tambahan selepas mengemukakan pelan pemuatan muktamad hendaklah membayar kepada Lembaga caj pemuatan kontena tambahan pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 1 Bahagian 20 Jadual Ketiga.

(2) Seseorang pengguna pelabuhan yang membuat suatu permintaan bagi memuatkan kontena tambahan apabila vesel yang dilantik telah pun berada di himpitan hendaklah membayar kepada Lembaga caj pemuatan kontena tambahan pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 2 Bahagian 20 Jadual Ketiga.

Caj kontena pelbagai

46. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar kepada Lembaga—

(a) CPT bagi apa-apa pergerakan tambahan dalam pengendalian kontena pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 1 Bahagian 21 Jadual Ketiga;

- (b) caj bagi penukaran pemilikan kontena pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 2 Bahagian 21 Jadual Ketiga;
- (c) caj bagi penukaran status bagi import, eksport, pindah kapal atau pelabuhan pemunggahan, KMP atau KMK pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 3 Bahagian 21 Jadual Ketiga; dan
- (d) caj bagi angkut letak selain yang telah diperuntukkan di bawah Undang-Undang Kecil ini pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 4 Bahagian 21 Jadual Ketiga.

BAHAGIAN V

PELBAGAI

Kadar pindah kapal

47. (1) Apa-apa kargo layak mendapat kadar pindah kapal jika syarat yang berikut dipatuhi:

- (a) kargo itu hendaklah diisytiharkan bagi pindah kapal oleh syarikat perkapalan atau ejennya di Pelabuhan tidak kurang daripada lapan jam sebelum ketibaan vesel, dan bagi kargo yang tidak berkontena, dua puluh empat jam sebelum ketibaan vesel;
- (b) kargo itu hendaklah dipunggah oleh vesel yang mengimportnya ke atas dermaga dan berada dalam jagaan Lembaga dan disimpan di lokasi yang sama di mana kargo itu dipunggah dari vesel pertama sehingga kargo itu dimuatkan semula ke dalam vesel kedua;
- (c) kargo itu hendaklah dipindahkan kapal oleh vesel yang lain di dermaga Lembaga; dan

(d) maklumat yang memperincikan vesel kedua, nombor pelayaran dan pelabuhan pemunggahan berikutnya atau yang terakhir yang dipilih hendaklah dikemukakan kepada Lembaga tidak kurang daripada lapan jam sebelum ketibaan vesel pertama.

(2) Apa-apa kontena layak mendapat kadar pindah kapal jika—

(a) kontena itu dipunggah dari vesel pertama yang menghimpit di terminal kontena dan disimpan di tempat simpanan kontena sebagai kontena pindah kapal masuk tanpa apa-apa proses pengisian atau pengeluaran isi dibuat kepada kontena; dan

(b) kontena itu seterusnya dimuatkan semula ke atas vesel kedua yang menghimpit di terminal kontena bagi pindah kapal keluar.

(3) Kontena yang dialih sementara, yang tidak diniatkan untuk dipunggah di Pelabuhan, layak mendapat kadar pindah kapal jika—

(a) bilangan kontena yang dialih sementara itu melebihi jumlah lima kontena bagi setiap vesel atau pelayaran;

(b) kontena dialih sementara itu yang dipunggah dari vesel pertama disimpan di tempat simpanan kontena sebagai pergerakan masuk; dan

(c) kontena dialih sementara itu seterusnya dimuatkan semula ke atas vesel pertama yang sama bagi pergerakan keluar.

Kargo dieksport semula

48. (1) Kadar kargo dieksport semula hendaklah terpakai bagi kargo yang berhubung dengannya syarat yang berikut dipenuhi:

(a) kargo itu dipunggah oleh vesel yang mengimportnya ke atas dermaga Lembaga; dan

(b) selepas pemungghahan di bawah subperenggan (1)(a), kargo itu berada di premis pelabuhan sehingga kargo itu dieksport ke atas vesel oleh vesel yang lain di dermaga Lembaga.

(2) Apa-apa kargo dieksport semula hendaklah dikenakan caj—

(a) jika kargo itu dipunggah dari vesel pertama, mengikut kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 23 Jadual Pertama; dan

(b) jika kargo itu dimuatkan ke dalam vesel kedua, pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 23 Jadual Pertama.

Kargo yang dipaletkan atau diunitkan

49. Apa-apa kargo yang mematuhi syarat yang berikut layak mendapat kadar kargo yang dipaletkan atau diunitkan:

(a) berat atau isipadu bagi setiap kargo yang dipaletkan atau diunitkan hendaklah tidak melebihi dua setengah tan atau tidak melebihi ukuran empat meter padu bagi setiap unit yang dipaletkan atau diunitkan;

(b) kargo hendaklah dimanifestkan dan manifes itu hendaklah diendorkan di pelabuhan kargo dimuatkan sebagai telah dipaletkan atau diunitkan dan bil muatan, arahan penyerahan atau arahan penghantaran diendorkan secara yang serupa; dan

- (c) kargo yang dipaletkan atau diunitkan hendaklah dipunggah atau dimuatkan sebagai satu unit dengan bantuan trak forklift di atas vesel dan di dermaga.

Tanan yang boleh dikenakan caj

50. (1) Lembaga hendaklah menentukan tanan kargo mengikut ukuran padu atau berat kasar, yang mana lebih tinggi.

(2) Dalam hal jika berat kasar kargo tidak boleh ditentukan, Lembaga boleh mengenakan caj berdasarkan tanan yang ditentukan melalui ukuran padu kargo, dan sebaliknya.

(3) Dalam hal sesuatu vesel yang mempunyai dua tanan atau vesel yang mempunyai suatu dek terbuka atau dek pelindung tertutup, tanan yang lebih tinggi hendaklah disifatkan sebagai TK vesel itu.

Pembayaran caj

51. (1) Seseorang pengguna pelabuhan yang bukan pemegang akaun lejar atau akaun kredit yang lain hendaklah membayar semua caj secara tunai.

(2) Walau apa pun perenggan (1), pembayaran melalui cek boleh dibuat dengan mendapatkan kelulusan terlebih dahulu daripada Lembaga.

(3) Jika kemudahan kredit disediakan oleh Lembaga kepada pengguna pelabuhan, jumlah tertunggak yang berkenaan dengannya kemudahan kredit itu diberikan hendaklah dijelaskan dalam tempoh tiga puluh hari dari tarikh invois.

(4) Jumlah tertunggak yang tidak dijelaskan dalam tempoh yang dinyatakan dalam perenggan (3) hendaklah tertakluk kepada surcaj sebanyak dua peratus jika jumlah tertunggak itu tidak dijelaskan dalam tempoh tiga puluh hari lagi atau sebahagiannya selepas tempoh yang dinyatakan dalam perenggan (3).

(5) Jumlah tertunggak dalam perenggan (4) yang tidak dijelaskan selepas tempoh enam puluh hari dari tarikh invois hendaklah tertakluk kepada surcaj tambahan sebanyak dua peratus bagi setiap bulan sehingga dijelaskan.

(6) Jumlah tertunggak yang disebut dalam perenggan (5) tidak termasuk jumlah yang disurcaj.

Caj terkurang

52. Lembaga berhak memungut apa-apa amaun yang ditentukan sebagai terkurang caj atau yang selainnya didapati kena dibayar, dan hendaklah menuntut secara bertulis pembayaran apa-apa amaun itu dalam tempoh enam tahun dari tarikh transaksi disiapkan.

Caj berlebihan

53. (1) Mana-mana pengguna pelabuhan yang telah dikenakan caj berlebihan oleh Lembaga boleh menuntut bayaran balik caj berlebihan itu jika—

- (a) orang itu menuntut caj berlebihan itu secara bertulis kepada Lembaga dalam tempoh enam tahun dari tarikh bil dikeluarkan; dan
- (b) dalam hal apa-apa kargo, orang itu telah mempertikaikan ukuran atau berat kargo itu pada masa kargo itu diukur atau ditimbang.

(2) Seseorang pengguna pelabuhan yang menuntut bayaran balik apa-apa caj berlebihan hendaklah memberikan maklumat penuh yang disokong oleh apa-apa keterangan dokumentar yang lain sebagaimana yang dikehendaki oleh Lembaga.

Syarat-syarat untuk menyewa kelengkapan mekanikal, peralatan dan perkakasan

54. (1) Lembaga setelah mengambil segala langkah berjaga-jaga yang munasabah bagi memastikan kelengkapan mekanikal, peralatan dan perkakasan yang dikeluarkannya berada dalam keadaan baik dan boleh digunakan, tidak bertanggungjawab ke atas apa-apa

akibat yang mungkin timbul disebabkan oleh kerosakan atau hal keadaan luar jangkaan lain yang termasuklah kecatatan teknikal dan akibat lain yang tidak disebabkan oleh kesalahan Lembaga yang berlaku dalam tempoh sewaan itu.

(2) Kelengkapan mekanikal, peralatan dan perkakasan disewakan dengan syarat bahawa segala liabiliti adalah terletak pada penyewa yang dikehendaki menanggung rugi Lembaga dengan sewajarnya.

(3) Apa-apa perbelanjaan untuk membaiki atau memperbaharui kelengkapan mekanikal, peralatan dan perkakasan yang disewakan oleh Lembaga, selain kos bagi rosak rosot biasa, hendaklah dikenakan sebagai tambahan kepada caj biasa bagi penyewaan kelengkapan mekanikal, peralatan dan perkakasan itu.

(4) Apabila kren yang mempunyai keupayaan yang dikehendaki tidak boleh didapati daripada Lembaga, Pengurus Terminal boleh, atas permohonan, membenarkan suatu kren dari jenis yang sesuai untuk dibawa masuk dari luar Pelabuhan.

Syarat-syarat am

55. (1) Lembaga tidak boleh menyediakan apa-apa perkhidmatan atau tempat tinggal kepada mana-mana orang melainkan jika orang itu membuat permintaan secara bertulis bagi perkhidmatan atau tempat tinggal itu, dan jika permintaan itu dibuat, Lembaga boleh, jika difikirkan patut untuk berbuat demikian demi kepentingan Lembaga, menolak permintaan itu tanpa memberikan apa-apa sebab.

(2) Arahan penyerahan untuk menyerahkan kargo yang diimport tidak boleh diambil tindakan ke atasnya sehingga arahan itu diterima secara bertulis daripada pemilik kapal atau ejennya.

(3) Apa-apa arahan perkapalan bagi pengiriman apa-apa kargo tidak boleh diambil tindakan ke atasnya melainkan jika arahan perkapalan itu diendorskan oleh pemilik kapal atau ejennya.

(4) Dalam segala hal, kehendak Kastam dan Pihak Berkuasa Zon Bebas hendaklah dipatuhi sebelum penyerahan atau pengiriman dilaksanakan.

(5) Lembaga boleh, apabila pengguna pelabuhan diberitahu, memindahkan kargo pada bila-bila masa yang difikirkannya perlu, dan caj pemindahan yang bersesuaian hendaklah terpakai.

Pembatalan

56. Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Johor (Skel Kadar, Dius dan Caj) 1988 [P.U. (A) 366/1988] dibatalkan.

JADUAL PERTAMA

CAJ AKAUN VESEL

BAHAGIAN I CAJ MARIN YANG DISATUKAN [undang-undang kecil 4]

<i>Butiran</i>	<i>PK vesel</i>	<i>(RM)</i>
1	Vesel sehingga 80 meter dan kurang (termasuk penyediaan satu kapal tunda)	2,800.00
2	Vesel melebihi 80 meter tetapi tidak melebihi 125 meter (termasuk penyediaan satu kapal tunda)	3,500.00
3	Vesel melebihi 125 meter tetapi tidak melebihi 185 meter (termasuk penyediaan dua kapal tunda)	7,700.00
4	Vesel melebihi 185 meter tetapi tidak melebihi 240 meter (termasuk penyediaan dua kapal tunda)	9,900.00
5	Vesel melebihi 240 meter tetapi tidak melebihi 280 meter (termasuk penyediaan dua kapal tunda untuk menghimpit atau meninggalkan himpitan dan penyediaan satu kapal tunda pengiring)	14,500.00
6	Melebihi 280 meter (termasuk penyediaan dua kapal tunda untuk menghimpit atau meninggalkan himpitan dan penyediaan dua kapal tunda pengiring)	23,960.00

BAHAGIAN 2
CAJ PENAHANAN MALIM
[perenggan 5(2)]

<i>Butiran</i>	<i>Caj penahanan malim</i>	<i>Bagi setiap setengah jam atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Penahanan malim	150.00

BAHAGIAN 3
CAJ PENAHANAN KAPAL TUNDA
[perenggan 6(1)]

<i>Butiran</i>	<i>Caj penahanan kapal tunda</i>	<i>Bagi setiap setengah jam atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Penahanan kapal tunda disebabkan kelewatan dalam perlepasan vesel	200.00

BAHAGIAN 4
CAJ PERMINTAAN LEWAT, PERUBAHAN DAN PEMBATALAN PERKHIDMATAN
PEMALIMAN DAN KAPAL TUNDA
[perenggan 7(2)]

<i>Butiran</i>	<i>Permintaan lewat, perubahan dan pembatalan perkhidmatan pemaliman dan kapal tunda</i>	<i>(RM)</i>
1	Permintaan, perubahan dan pembatalan perkhidmatan kurang daripada 2 jam notis	500.00

BAHAGIAN 5
CAJ PERKHIDMATAN KAPAL TUNDA
[perenggan 8(2)]

<i>Butiran</i>	<i>Caj perkhidmatan kapal tunda</i>	<i>(RM)</i>
1	Semua vesel di dermaga Lembaga	8.00 bagi setiap meter setiap jam atau sebahagian daripadanya
2	Semua vesel di jeti persendirian	2,000.00 bagi setiap jam atau sebahagian daripadanya dari pengkalan ke pengkalan

BAHAGIAN 6
CAJ PERKHIDMATAN TAMBATAN
[undang-undang kecil 9]

<i>Butiran</i>	<i>Caj perkhidmatan tambatan</i>	<i>Bagi setiap meter setiap operasi bagi setiap vesel (RM)</i>
1	Semua vesel	1.15 (sehingga maksimum 170.00)
	Caj tambahan bagi perkhidmatan tambatan yang dilaksanakan di mana-mana dermaga yang dikendalikan secara persendirian yang diluluskan di dalam Pelabuhan	0.60

BAHAGIAN 7
CAJ PERKHIDMATAN PEMALIMAN
[undang-undang kecil 10]

<i>Butiran</i>	<i>PK vesel</i>	<i>Bagi setiap meter PK setiap jam setiap pergerakan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Vesel melebihi 15 meter PK yang menghendaki perkhidmatan pemaliman di dermaga Lembaga	4.00
2	Vesel melebihi 15 meter PK yang menghendaki perkhidmatan pemaliman di jeti persendirian	6.50
3	Vesel melebihi 15 meter tanpa malim	2.00

BAHAGIAN 8
DIUS PELABUHAN BAGI VESEL YANG MEMUATKAN ATAU MEMUNGGAH KARGO ATAU
MENGAMBIL ATAU MENURUNKAN PENUMPANG
[subperenggan 11(1)(a)]

<i>Butiran</i>	<i>PK Vesel</i>	<i>Bagi setiap meter atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Vesel sehingga 15 meter	Tiada
2	Vesel melebihi 15 meter tetapi tidak melebihi 90 meter	3.00
3	Vesel melebihi 90 meter tetapi tidak melebihi 175 meter	9.00
4	Vesel melebihi 175 meter tetapi tidak melebihi 280 meter	15.00
5	Vesel melebihi 280 meter	25.00

BAHAGIAN 9
DIUS PELABUHAN BAGI VESEL YANG MENDUDUKI TEMPAT BERLABUH DILULUSKAN
LEMBAGA
[subperenggan 11(1)(b)]

<i>Butiran</i>	<i>PKVesel</i>	<i>Bagi setiap meter atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Vesel sehingga 15 meter	Tiada
2	Vesel melebihi 15 meter tetapi tidak melebihi 90 meter	1.50
3	Vesel melebihi 90 meter tetapi tidak melebihi 175 meter	4.50
4	Vesel melebihi 175 meter tetapi tidak melebihi 280 meter	7.50
5	Vesel melebihi 280 meter	12.50

BAHAGIAN 10
REBET DIUS PELABUHAN BAGI VESEL BERJADUAL SECARA BULANAN
[perenggan 11(4)]

<i>Butiran</i>	<i>Kekerapan ketibaan</i>	<i>Peratusan rebet dius pelabuhan</i>
1	Bagi satu ketibaan bagi setiap bulan kalendar	20%
2	Bagi dua ketibaan bagi setiap bulan kalendar	25%
3	Bagi tiga ketibaan bagi setiap bulan kalendar	30%

BAHAGIAN 11
DIUS SIMPAN TUNGGU
[undang-undang kecil 12]

<i>Butiran</i>	<i>TK bagi setiap vesel</i>	<i>Bagi setiap 30 hari atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	1,000 TK dan kurang	2,000.00
2	Melebihi 1,000 TK sehingga 2,000 TK	3,000.00
3	Melebihi 2,000 TK sehingga 15,000 TK	4,000.00
4	Melebihi 15,000 TK	7,300.00
	Caj tambahan bagi setiap 100 TK yang melebihi 15,000 TK	3.50

BAHAGIAN 12
CAJ DOKEJ
[perenggan 13(1)]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis kargo/penumpang</i>	<i>Bagi setiap meter bagi setiap jam atau sebahagian daripadanya bagi setiap vesel (RM)</i>
1	Kargo am	1.15
2	Kargo pukal cecair	2.50
3	Kargo pukal kering	2.50
4	Kontena dan kargo ro-ro	1.00
5	Barang berbahaya	3.50
6	Penumpang	2.50

BAHAGIAN 13
CAJ PEMBATALAN BAGI MEMBATALKAN TEMPAT HIMPITAN YANG DIPERUNTUKKAN DI
TERMINAL PUKAL DAN PECAH PUKAL
[undang-undang kecil 14]

<i>Butiran</i>	<i>Caj pembatalan</i>	<i>Bagi setiap vesel (RM)</i>
1	Membatalkan tempahan tempat himpitan yang telah diperuntukkan kurang daripada 8 jam notis bagi vesel yang melebihi PK 50 meter	100.00

BAHAGIAN 14
CAJ DERMAGA DI DERMAGA YANG DIKENDALIKAN SECARA PERSENDIRIAN
[undang-undang kecil 15]

<i>Butiran</i>	<i>Caj dermaga</i>	<i>Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Semua kargo	0.50

BAHAGIAN 15
CAJ PEMUNGGAH KARGO BAGI MEMUATKAN ATAU MEMUNGGAH KARGO IMPORT ATAU
EKSPORT
[subperenggan 16(1)(a)]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis kargo</i>	<i>Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (dengan peralatan pemuatan atau pemunggaran) (RM)</i>
1	Kargo yang dipaletkan atau diunitkan	4.50
2	Kargo dalam berkas, beg, tong atau bendela	6.15
3	Konkrit, keluli atau logam lain	7.50
4	Barang berbahaya	9.50
		<i>Bagi setiap unit tanpa peralatan (RM)</i>
5	Kenderaan dua tan dan kurang	45.00
6	Kenderaan melebihi dua tan	45.00
	Caj tambahan bagi setiap unit bagi setiap satu tan berikutnya	6.00
7	Lain-lain	8.00

BAHAGIAN 16
CAJ PEMUNGGAH KARGO BAGI MENGALIHKAN KARGO IMPORT ATAU EKSPORT
[subperenggan 16(1)(b)]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis perkhidmatan</i>	<i>Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Mengalihkan kargo pada aras yang sama dalam petak yang sama	4.50
2	Mengalihkan kargo dalam petak yang sama dari satu aras ke satu aras yang lain	9.00
3	Mengalihkan kargo dari satu petak ke petak yang lain atau menerima kargo dan mengeksport semula untuk memudahkan penyimpanan	11.30

BAHAGIAN 17
CAJ PEMUNGGAH KARGO BAGI MENUNGGU SEDIA TETAPI TIDAK BEKERJA DAN PEMBATALAN TEMPAHAN
[subperenggan 16(1)(c) dan perenggan 16(4)]

<i>Butiran</i>	<i>Pemunggal kargo menunggu sedia</i>	<i>Bagi setiap kumpulan setiap syif atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Pemunggal kargo menunggu sedia tetapi tidak bekerja	330.00
2	Pembatalan tempahan pemunggal kargo kurang daripada 3 jam notis	330.00

BAHAGIAN 18
CAJ PERMOHONAN LEWAT ATAU PEMBATALAN PEMUNGGAH KARGO
[perenggan 16(3)]

<i>Butiran</i>	<i>Permohonan lewat</i>	<i>Bagi setiap kumpulan (RM)</i>
1	Permohonan lewat atau pembatalan	30.00

BAHAGIAN 19
CAJ RO-RO BAGI MEMUATKAN ATAU MEMUNGGAH KENDERAAN
[subperenggan 17(a)]

<i>Butiran</i>	<i>Kenderaan</i>	<i>Bagi setiap unit setiap jam atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Kenderaan 5 tan dan kurang	20.00
2	Kenderaan melebihi 5 tan tetapi tidak melebihi 10 tan	40.00
3	Kenderaan melebihi 10 tan	80.00

BAHAGIAN 20
CAJ RO-RO BAGI MEMUATKAN DAN MEMUNGGAH KARGO
[subperenggan 17(b)]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis kargo</i>	<i>Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Semua jenis kargo	2.00

BAHAGIAN 21
CAJ RO-RO BAGI MEMUATKAN ATAU MEMUNGGAH KONTENA
[subperenggan 17(c)]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis perkhidmatan</i>	<i>Bagi setiap kontena (RM)</i>
1	Pemuatan atau pemunggaran kontena dengan menggunakan tanjakan vesel	30.00

BAHAGIAN 22
CAJ PENUMPANG
[undang-undang kecil 18]

<i>Butiran</i>	<i>Penumpang yang naik atau turun di dermaga Lembaga</i>	<i>(RM)</i>
1	Dewasa (lebih daripada 12 tahun)	4.50
2	Kanak-kanak (12 tahun dan ke bawah)	2.30

BAHAGIAN 23
CAJ PENGENDALIAN BAGI KONTENA YANG MENGGUNAKAN KREN PELABUHAN
[subperenggan 19(1)(a) dan perenggan 48(2)]

<i>Butiran</i>	<i>Status kontena</i>	<i>Bagi setiap kontena</i>	
		<i>20 kaki panjang (RM)</i>	<i>40 kaki panjang dan ke atas (RM)</i>
1	KMP bermuatan (Import/Eksport)		
	(a) Kontena biasa yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III	215.00	310.00
	(b) Kontena biasa yang mengandungi barang berbahaya Kumpulan I dan II	230.00	345.00
	(c) Kontena biasa dari tongkang atau baj yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III	265.00	395.00

2	<p>KMK bermuatan (Import/Export)</p> <p>(a) Kontena biasa yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III</p> <p>(b) Kontena biasa yang mengandungi barang berbahaya Kumpulan I dan II</p> <p>(c) Kontena biasa dari tongkang atau baj yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III</p>	<p>405.00</p> <p>410.00</p> <p>498.00</p>	<p>605.00</p> <p>610.00</p> <p>744.00</p>
3	<p>Kontena kosong (Import/Eksport)</p> <p>(a) Kontena biasa</p> <p>(b) Kontena biasa dari tongkang atau baj</p>	<p>155.00</p> <p>250.00</p>	<p>240.00</p> <p>360.00</p>
4	<p>Pindah kapal (masuk/keluar)</p> <p>(a) Kontena biasa yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III</p> <p>(b) Kontena biasa yang mengandungi barang berbahaya Kumpulan I dan II</p> <p>(c) Kontena biasa dari tongkang atau baj yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III</p>	<p>95.00</p> <p>140.00</p> <p>210.00</p>	<p>140.00</p> <p>210.00</p> <p>325.00</p>

BAHAGIAN 24
CAJ PENGENDALIAN BAGI KONTENA YANG MENGGUNAKAN KREN VESEL
[subperenggan 19(1)(b)]

<i>Butiran</i>	<i>Status kontena</i>	<i>Bagi setiap kontena</i>	
		<i>20 kaki panjang (RM)</i>	<i>40 kaki panjang dan ke atas (RM)</i>
1	KMP bermuatan (Import/Eksport)		
	(a) Kontena biasa yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III	170.00	205.00
	(b) Kontena biasa yang mengandungi barang berbahaya Kumpulan I dan II	230.00	345.00
2	KMK bermuatan (Import/Eksport)		
	(a) Kontena biasa yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III	355.00	500.00
	(b) Kontena biasa yang mengandungi barang berbahaya Kumpulan I dan II	360.00	505.00
3	Kontena kosong (Import/ Eksport)	145.00	190.00
4	Pindah kapal		
	(a) Kontena biasa yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III	60.00	90.00
	(b) Kontena biasa yang mengandungi barang berbahaya Kumpulan I dan II	140.00	210.00
	(c) Kontena biasa kosong	60.00	90.00

BAHAGIAN 25
CAJ PENGENDALIAN TAMBAHAN BAGI MENGALIHKAN KONTENA DALAM RUANG
YANG SAMA
[subperenggan 20(1)(a)]

<i>Butiran</i>	<i>Status kontena</i>	<i>Bagi setiap kontena</i>
		<i>Dalam ruang yang sama (RM)</i>
1	Pengalihan menggunakan kren Pelabuhan	
	(a) Kontena biasa yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III, kontena kosong atau kotak gear	60.00
	(b) Kontena biasa yang mengandungi barang berbahaya Kumpulan I dan II	88.00
2	Pengalihan menggunakan kren vesel	
	(a) Kontena biasa yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III, kontena kosong atau gear box	50.00
	(b) Kontena biasa yang mengandungi barang berbahaya Kumpulan I dan II	100.00

BAHAGIAN 26
CAJ PENGENDALIAN TAMBAHAN BAGI MENGALIHKAN KONTENA DARI RUANG KE
RUANG ATAU PETAK KE PETAK
[subperenggan 20(1)(b)]

<i>Butiran</i>	<i>Status kontena</i>	<i>Bagi setiap kontena</i>
		<i>Dari ruang ke ruang/petak ke petak (RM)</i>
1	Pengalihan menggunakan kren Pelabuhan	
	(a) Kontena biasa yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III, kontena kosong atau kotak gear	120.00

	(b) Kontena biasa yang mengandungi barang berbahaya Kumpulan I dan II	175.00
2	Pengalihan menggunakan kren vesel	
	(a) Kontena biasa yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III, kontena kosong atau kotak gear	100.00
	(b) Kontena biasa yang mengandungi barang berbahaya Kumpulan I dan II	150.00

BAHAGIAN 27
CAJ PENGENDALIAN TAMBAHAN BAGI MENGALIHKAN KONTENA DLU ATAU
KONTENA ROSAK DALAM RUANG YANG SAMA
[subperenggan 20(1)(c)]

Butiran	Status kontena	Bagi setiap kontena
		Dalam ruang yang sama (RM)
1	Pengalihan kontena DLU atau kontena rosak di atas vesel dalam ruang yang sama menggunakan kren vesel	
	(a) 15 tan dan kurang	100.00
	(b) Melebihi 15 tan tetapi tidak melebihi 20 tan	132.00
	(c) Melebihi 20 tan tetapi tidak melebihi 25 tan	166.00
	(d) Melebihi 25 tan tetapi tidak melebihi 30 tan	199.00
	(e) Melebihi 30 tan tetapi tidak melebihi 35 tan	231.00
	(f) Melebihi 35 tan tetapi tidak melebihi 40 tan	261.00

BAHAGIAN 28
CAJ PENGENDALIAN TAMBAHAN BAGI MENGALIHKAN KONTENA DLU ATAU
KONTENA ROSAK DARI RUANG KE RUANG ATAU PETAK KE PETAK
[subperenggan 20(1)(d)]

<i>Butiran</i>	<i>Status kontena</i>	<i>Bagi setiap kontena</i>
		<i>Dari ruang ke ruang/ petak ke petak (RM)</i>
1	Pengalihan kontena DLU atau kontena rosak di atas vesel dalam ruang yang sama menggunakan kren vesel	
	(a) 15 tan dan kurang	200.00
	(b) Melebihi 15 tan tetapi tidak melebihi 20 tan	264.00
	(c) Melebihi 20 tan tetapi tidak melebihi 25 tan	332.00
	(d) Melebihi 25 tan tetapi tidak melebihi 30 tan	398.00
	(e) Melebihi 30 tan tetapi tidak melebihi 35 tan	462.00
	(f) Melebihi 35 tan tetapi tidak melebihi 40 tan	522.00

BAHAGIAN 29
CAJ PENGENDALIAN TAMBAHAN BAGI MEMBUKA DAN MENUTUP PENUTUP HAC
[subperenggan 20(1)(e)]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis perkhidmatan</i>	<i>Bagi setiap hac (RM)</i>
1	Membuka dan menutup penutup hac	
	(a) Menggunakan kren Pelabuhan	130.00
	(b) Menggunakan kren vessel	150.00

BAHAGIAN 30
CAJ PENGENDALIAN TAMBAHAN BAGI MENGANGKAT KARGO TIDAK BERKONTENA
[subperenggan 20(1)(f)]

<i>Butiran</i>	<i>Tanan kargo</i>	<i>Bagi setiap pengangkatan bagi setiap jam atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	(a) Kargo 15 tan dan kurang (b) Kargo melebihi 15 tan tetapi tidak melebihi 20 tan	240.00 700.00

BAHAGIAN 31
CAJ PEMBATALAN BAGI MEMBATALKAN TEMPAHAN TEMPAT HIMPITAN YANG DIPERUNTUKKAN DI TERMINAL KONTENA
[undang-undang kecil 21]

<i>Butiran</i>	<i>Caj pembatalan</i>	<i>Bagi setiap vesel (RM)</i>
1	Membatalkan tempahan tempat himpitan yang diperuntukkan di terminal kontena kurang daripada 5 jam notis	200.00

JADUAL KEDUA

CAJ AKAUN PEKAPAL ATAU PENERIMA KONSAIN

BAHAGIAN 1
CAJ AM
[undang-undang kecil 23]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis kargo</i>	<i>Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Semua kargo	0.60

BAHAGIAN 2
CAJ PERKHIDMATAN DERMAGA
[undang-undang kecil 24]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis kargo</i>	<i>Penerimaan dan penghantaran di dermaga bagi setiap tan atau setiap meter persegi atau sebahagian daripadanya (secara langsung)</i> <i>(RM)</i>	<i>Penerimaan, penyimpanan dan penghantaran di gudang dan penyimpanan terbuka bagi setiap tan atau setiap meter padu atau sebahagian daripadanya (tidak secara langsung) – terhadap kepada pembekalan trelar pindah dermaga dengan kapasiti maksimum 40 tan dan satu forklift dengan kapasiti maksimum 3 tan</i> <i>(RM)</i>
1	Kargo yang dipaletkan atau diunitkan	3.80	5.10
2	Kargo dalam bandela atau dalam berkas atau kayu gergaji	3.30	6.80
3	Konkrit, keluli atau logam lain	4.40	6.80
4	Kargo yang dibegkan	3.80	5.70
5	Kargo dalam tong	3.80	5.10
6	Barang berbahaya Kumpulan I dan II	13.60	Tiada
7	Barang berbahaya Kumpulan III	6.60	10.20
8	Kenderaan 2 tan dan kurang (bagi setiap unit)	33.00	39.60

9	Kenderaan melebihi 2 tan (bagi setiap unit)	44.00	50.90
10	Haiwan ternakan (bagi setiap ekor)	1.10	Tiada
11	Kargo kering yang lain (kargo yang tidak dinyatakan seperti kargo cerai, kayu balak bulat, batu granit, jentera, kargo projek, dsb.)	6.05	8.50
12	Tidak boleh dimakan: Kargo pukal cecair (barang berbahaya)	<i>Penerimaan ke dalam kenderaan atau pemasangan melalui saluran paip atau pengangkut bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (secara langsung) (RM)</i>	
		Kumpulan I Kumpulan II Kumpulan III	3.80 3.30 2.70
13	Boleh dimakan: kargo pukal cecair	2.20	
14	Kargo pukal kering	<i>Secara konvensional bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (secara langsung) (RM)</i>	<i>Secara saluran paip atau pengangkut bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (secara langsung) (RM)</i>
		2.80	2.10
15			<i>Bagi setiap tan atau bagi setiap meter padu atau sebahagian daripadanya</i>
	Kargo pindah kapal atau dieksport semula		
	(a) Barang berbahaya		50% daripada kadar biasa
	(b) Barang tidak berbahaya		
(i) Kargo cecair		75% daripada kadar biasa	
(ii) Kargo pukal kering		75% daripada kadar biasa	

	(c) Kargo am yang disenarai di bawah butiran 1, 2, 3, 4, 5 dan 11	50% daripada kadar biasa
--	---	--------------------------

BAHAGIAN 3
CAJ PERKHIDMATAN PEMINDAHAN
[perenggan 25(1)]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis perkhidmatan</i>	<i>Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Pemindahan kargo dari satu gudang ke satu gudang yang lain atau dari gudang ke tempat simpanan atau sebaliknya di dalam premis pelabuhan	4.40

BAHAGIAN 4
CAJ PENYIMPANAN BAGI KARGO PUKAL DAN PECAH PUKAL PINDAH KAPAL ATAU EKSPORT SEMULA
[subperenggan 26(1)(a)]

<i>Butiran</i>	<i>Tempoh penyimpanan</i>	<i>Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya/ setiap minggu atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Bagi tiga minggu yang pertama yang dikira dari tarikh pemunggahan disediakan oleh vesel pertama	Tiada
2	Bagi minggu keempat dan minggu-minggu yang berikutnya, yang dikira dari tarikh pemunggahan disediakan oleh vesel pertama	8.00

BAHAGIAN 5
CAJ PENYIMPANAN BAGI KARGO PUKAL DAN PECAH PUKAL IMPORT
[subperenggan 26(1)(b)]

<i>Butiran</i>	<i>Tempoh penyimpanan</i>	<i>Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>	
		<i>Gudang</i>	<i>Tempat simpanan terbuka</i>
1	Bagi tiga hari yang pertama	Tiada	Tiada
2	Bagi hari yang keempat atau sebahagian daripadanya	1.50	0.75
3	Bagi hari yang kelima hingga keempat belas, bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	0.50	0.25
4	Bagi minggu yang ketiga dan minggu-minggu yang berikutnya, bagi setiap minggu atau sebahagian daripadanya	7.00	4.00

BAHAGIAN 6
CAJ PENYIMPANAN BAGI BARANG BERBAHAYA KUMPULAN III IMPORT
[subperenggan 26(1)(c)]

<i>Butiran</i>	<i>Tempoh penyimpanan</i>	<i>Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Bagi tiga hari yang pertama	2.25
2	Bagi hari yang keempat hingga ke keempat belas, bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	3.00
3	Bagi minggu ketiga dan minggu-minggu yang berikutnya, bagi setiap minggu atau sebahagian daripadanya	10.50

BAHAGIAN 7
CAJ PENYIMPANAN BAGI KARGO PUKAL DAN PECAH PUKAL EKSPORT
[subperenggan 26(1)(d)]

<i>Butiran</i>	<i>Tempoh penyimpanan</i>	<i>Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>	
		<i>Gudang</i>	<i>Tempat simpanan terbuka</i>
1	Bagi enam hari yang pertama	Tiada	Tiada
2	Bagi hari yang ketujuh atau sebahagian daripadanya	1.50	0.75
3	Bagi hari yang kelapan hingga keempat belas bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	0.50	0.25
4	Bagi minggu yang ketiga dan minggu-minggu yang berikutnya, bagi setiap minggu atau sebahagian daripadanya	5.50	2.75

BAHAGIAN 8
CAJ PENYIMPANAN BAGI BARANG BERBAHAYA KUMPULAN III EKSPORT
[subperenggan 26(1)(e)]

<i>Butiran</i>	<i>Tempoh penyimpanan</i>	<i>Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Bagi enam yang hari pertama	2.25
2	Bagi hari yang ketujuh hingga keempat belas bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	3.00
3	Bagi minggu yang ketiga dan minggu-minggu yang berikutnya, bagi setiap minggu atau sebahagian daripadanya	8.25

BAHAGIAN 9
CAJ PENYIMPANAN BAGI KARGO PUKAL DAN PECAH PUKAL EXPORT YANG
DITINGGALKAN KAPAL
[subperenggan 26(1)(f)]

<i>Butiran</i>	<i>Tempoh penyimpanan</i>	<i>Bagi setiap unit bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Bagi enam yang hari pertama	Tiada
2	Bagi setiap minggu atau sebahagian daripadanya	4.00

BAHAGIAN 10
CAJ PENYIMPANAN BAGI KENDERAAN
[subperenggan 26(1)(g)]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis kenderaan/tanan kenderaan</i>	<i>Bagi setiap kenderaan bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya (RM)</i>	
		<i>Gudang</i>	<i>Tempat simpanan terbuka</i>
1	Kenderaan sehingga dua tan	4.00	2.00
2	Kenderaan melebihi daripada dua tan	5.00	3.00
3	Motosikal, skuter, basikal, basikal beroda tiga, kereta sorong	1.50	1.00

BAHAGIAN 11
CAJ PENYIMPANAN BAGI KARGO ROSAK
[subperenggan 26(1)(h)]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis kargo</i>	<i>Bagi setiap tan setiap hari atau sebahagian daripadanya (RM)</i>	
		<i>Gudang</i>	<i>Tempat simpanan terbuka</i>
1	Kargo rosak	1.50	0.75

BAHAGIAN 12
CAJ PENYIMPANAN BAGI KARGO YANG DITINGGALKAN DI PREMIS PELABUHAN
[perenggan 26(1)(i)]

Butiran	<i>Jenis kargo</i>	<i>Bagi setiap tan setiap hari atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Kargo yang ditinggalkan di premis pelabuhan	3.50

BAHAGIAN 13
CAJ PERKHIDMATAN DERMAGA DI DERMAGA YANG DIKENDALIKAN SECARA
PERSENDIRIAN
[undang-undang kecil 27]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis kargo</i>	<i>Bagi setiap tan setiap hari atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Semua kargo	0.50

BAHAGIAN 14
CAJ PENGENDALIAN BAGI KARGO PUKAL KERING
[subperenggan 28(a)]

Butiran	<i>Kelengkapan pengendalian kargo pukal</i>	<i>Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Menggunakan kren sahaja (a) Pemerah isirung kelapa sawit dan baja (b) Klinker (c) Bijirin (d) Lain-lain	 6.60 5.50 5.50 6.60
2	Menggunakan sistem pengangkut atau paip sahaja (a) Pemerah isirung kelapa sawit dan baja (b) Klinker (c) Bijirin (d) Lain-lain	 5.00 2.80 2.80 5.00

3	Menggunakan kren dan sistem pengangkut atau paip sahaja (a) Pemerah isirung kelapa sawit dan baja (b) Klinker (c) Bijirin (d) Lain-lain	10.50 7.15 7.15 10.50
4	Menggunakan kren vesel (termasuk cekau dan corong)	30% pengurangan daripada butiran 1
5	Meratakan	0.70

BAHAGIAN 15
CAJ PENGENDALIAN BAGI KARGO PUKAL CECAIR
[perenggan 28(b)]

<i>Butiran</i>	<i>Kelengkapan pengendalian kargo pukal</i>	<i>Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Menggunakan lengan punggung muat	0.35

JADUAL KETIGA

CAJ AKAUN VESEL, PEKAPAL ATAU PENERIMA KONSAIN

BAHAGIAN 1
CAJ JAMBATAN TIMBANG
[perenggan 30(1)]

<i>Butiran</i>	<i>Status lori</i>	<i>Bagi setiap lori / kontena bagi setiap timbangan (RM)</i>
1	Lori kosong	3.00
2	Lori dengan muatan kargo pukal dan pecah pukal	6.00
3	Lori dengan kontena	5.00

BAHAGIAN 2
CAJ PENIMBANG MUDAH ALIH
[perenggan 30(2)]

<i>Butiran</i>	<i>Lokasi</i>	<i>(RM)</i>
1	Terminal pukal dan pecah pukal	300.00 bagi setiap unit penimbang bagi setiap syif atau sebahagian daripadanya
2	SBK	1.00 bagi setiap timbangan

BAHAGIAN 3
CAJ PENGGUNAAN RUANG GUDANG ATAU TEMPAT SIMPANAN TERBUKA
[undang-undang kecil 31]

<i>Butiran</i>	<i>Lokasi</i>	<i>Bagi setiap syif atau setiap meter persegi atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Gudang	1.00
2	Tempat simpanan terbuka	0.50

BAHAGIAN 4
CAJ PENYIMPANAN BAGI KONTENA
[undang-undang kecil 32 dan perenggan 44(3) dan (4)]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis kontena</i>	<i>Bagi setiap 24 jam atau sebahagian daripadanya (RM)</i>	
		<i>20 kaki panjang</i>	<i>40 kaki panjang dan ke atas</i>
1	Kontena biasa bermuatan atau kosong atau kontena biasa yang mengandungi barang tidak berbahaya atau barang berbahaya Kumpulan III (Import/Eksport)	4.00	8.00
2	Kontena DLU atau kontena rosak (Import/Export)	15.00	30.00
3	Casis treler	2.00 bagi setiap jam atau sebahagian daripadanya	4.00 bagi setiap jam atau sebahagian daripadanya

BAHAGIAN 5
CAJ BAGI PERKHIDMATAN KONTENA SEJUK
[undang-undang kecil 33]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis perkhidmatan</i>	<i>Bagi setiap kontena (RM)</i>
1	Pemasangan atau pemotongan bekalan elektrik di atas vesel	15.00
2	Pemasangan atau pemotongan bekalan elektrik di blok sejuk Pelabuhan	15.00
3	Pemeriksaan pra-perjalanan	100.00
4	Perkhidmatan sejuk di atas vesel (bagi kontena yang telah berada di atas vesel)	150.00
5	Perkhidmatan memantau kontena sejuk di blok sejuk Pelabuhan	11.00 bagi setiap syif
6	Fi pemeriksaan kontena sejuk di blok sejuk Pelabuhan	15.00 bagi setiap pemeriksaan

BAHAGIAN 6
CAJ PENGENDALIAN BAGI KONTENA DLU, KONTENA ROSAK ATAU KONTENA BUKAN
BERSTANDARD ISO
[perenggan 34(1)]

<i>Butiran</i>	<i>Tanan kontena</i>	<i>Import/ Export</i>	<i>Pindah kapal</i>
		<i>Bagi setiap pengangkatan setiap jam atau sebahagian daripadanya (RM)</i>	<i>Bagi setiap pengangkatan setiap jam atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	15 tan dan kurang	325.00	292.00
2	Melebihi 15 tan tetapi tidak melebihi 20 tan	430.00	387.00
3	Melebihi 20 tan tetapi tidak melebihi 25 tan	540.00	486.00
4	Melebihi 25 tan tetapi tidak melebihi 30 tan	645.00	580.00
5	Melebihi 30 tan tetapi tidak melebihi 35 tan	750.00	675.00
6	Melebihi 35 tan tetapi tidak melebihi 40 tan	845.00	760.00

BAHAGIAN 7
CAJ PENGALIHAN BAGI KONTENA DLU, KONTENA ROSAK ATAU KONTENA BUKAN
BERSTANDARD ISO DI ATAS KAPAL DENGAN MENGGUNAKAN KREN PELABUHAN DI
DALAM RUANG YANG SAMA
[subperenggan 35(1)(a)]

<i>Butiran</i>	<i>Tanan kontena</i>	<i>Bagi setiap kontena setiap pengangkatan bagi setiap jam atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	15 tan dan kurang	91.00
2	Melebihi 15 tan tetapi tidak melebihi 20 tan	120.00
3	Melebihi 20 tan tetapi tidak melebihi 25 tan	151.00
4	Melebihi 25 tan tetapi tidak melebihi 30 tan	181.00
5	Melebihi 30 tan tetapi tidak melebihi 35 tan	210.00
6	Melebihi 35 tan tetapi tidak melebihi 40 tan	237.00

BAHAGIAN 8
CAJ PENGALIHAN BAGI KONTENA DLU, KONTENA ROSAK ATAU KONTENA BUKAN
BERSTANDARD ISO DI ATAS KAPAL DENGAN MENGGUNAKAN KREN PELABUHAN DARI
RUANG KE RUANG ATAU PETAK KE PETAK
[subperenggan 35(b)]

<i>Butiran</i>	<i>Tanan kontena</i>	<i>Bagi setiap kontena setiap penangkatan bagi setiap jam atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	15 tan dan kurang	182.00
2	Melebihi 15 tan tetapi tidak melebihi 20 tan	240.00
3	Melebihi 20 tan tetapi tidak melebihi 25 tan	302.00
4	Melebihi 25 tan tetapi tidak melebihi 30 tan	362.00
5	Melebihi 30 tan tetapi tidak melebihi 35 tan	420.00
6	Melebihi 35 tan tetapi tidak melebihi 40 tan	474.00

BAHAGIAN 9
CAJ BAGI PENGALIHAN KONTENA KE RUANGAN PEMERIKSAAN KASTAM
[undang-undang kecil 36]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis perkhidmatan</i>	<i>20 kaki panjang (RM)</i>	<i>40 kaki panjang dan ke atas (RM)</i>
1	Pengalihan kontena ke Ruangan Pemeriksaan Kastam di dalam terminal kontena	60.00	80.00

BAHAGIAN 10
CAJ PENYIMPANAN BAGI KONTENA DI RUANGAN PEMERIKSAAN KASTAM
[perenggan 37(1)]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis perkhidmatan</i>	<i>20 kaki panjang (RM)</i>	<i>40 kaki panjang dan ke atas (RM)</i>
1	Caj penyimpanan bagi kontena yang disimpan di Ruangan Pemeriksaan Kastam	10.00 bagi setiap 24 jam atau sebahagian daripadanya	15.00 bagi setiap 24 jam atau sebahagian daripadanya

BAHAGIAN 11
CAJ PENYIMPANAN BAGI KONTENA DI SBK
[perenggan 38(1)]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis perkhidmatan</i>	<i>20 kaki panjang (RM)</i>	<i>40 kaki panjang dan ke atas (RM)</i>
1	Caj penyimpanan bagi kontena yang disimpan di SBK	10.00 bagi setiap 24 jam atau sebahagian daripadanya	15.00 bagi setiap 24 jam atau sebahagian daripadanya

BAHAGIAN 12
CAJ BAGI PENERIMAAN KARGO DI SBK
[undang-undang kecil 39]

<i>Butiran</i>	<i>Masa penerimaan di SBK</i>	<i>Bagi setiap lori (RM)</i>
1	Kargo diterima di SBK dari jam 0700 hingga jam 1800 tanpa kehendak tempahan	Tiada
2	Kargo diterima di SBK dari jam 1801 hingga jam 2300 dengan tempahan	Tiada
3	Kargo diterima di SBK dari jam 1801 hingga jam 2300 tanpa tempahan	50.00
4	Kargo diterima di SBK dari jam 2301 hingga jam 0659 dengan atau tanpa tempahan	50.00

BAHAGIAN 13
CAJ PENGENDALIAN SBK BAGI KARGO
IMPORT ATAU EKSPORT
[subperenggan 40(a)]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis perkhidmatan</i>	<i>Bagi setiap kontena bagi setiap syif atau sebahagian daripadanya</i>	
		<i>20 kaki panjang (RM)</i>	<i>40 kaki panjang dan ke atas (RM)</i>
1	Pengendalian kargo import atau eksport di SBK	210.00	315.00
2	Caj tambahan sebagai tambahan kepada butiran 1 bagi mengisi tanah liat secara pukal dengan menggunakan penyodok	22.00	44.00

BAHAGIAN 14
CAJ PENGENDALIAN SBK BAGI KARGO YANG TIDAK DIEKSPORT
[perenggan 40(b)]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis perkhidmatan</i>	<i>Bagi setiap tan metrik atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Pengendalian kargo yang tidak diekспорт	
	<i>(a)</i> Dipaletkan/diunitkan	5.10
	<i>(b)</i> Kargo dalam bandela atau dalam berkas, kayu gergaji	5.10
	<i>(c)</i> Konkrit, keluli	6.80
	<i>(d)</i> Kargo yang dibegkan	5.70
	<i>(e)</i> Kargo dalam tong	5.10
	<i>(f)</i> Barang berbahaya Kumpulan III	10.20
	<i>(g)</i> Kenderaan dua tan dan kurang	39.60
	<i>(h)</i> Kenderaan melebihi dua tan	50.90
	<i>(i)</i> Kargo kering yang lain	8.50

BAHAGIAN 15
CAJ SBK BAGI PENGHANTARAN LEWAT KARGO, PENERIMAAN LEWAT ARAHAN
PENGISIAN, DAN PELEPASAN LEWAT DARIPADA PIHAK BERKUASA ZON BEBAS DAN
KASTAM
[undang-undang kecil 41]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis perkhidmatan</i>	<i>Bagi setiap kontena bagi setiap syif atau sebahagian daripadanya (RM)</i>	
		<i>20 kaki panjang</i>	<i>40 kaki panjang dan ke atas</i>
1	Menerima kargo pecah pukat bagi pengisian kurang daripada 36 jam sebelum masa sebenar penghimpitan vesel yang dilantik	45.00	70.00
2	Menerima arahan pengisian kurang daripada 12 jam sebelum masa sebenar penghimpitan vesel yang dilantik	45.00	70.00

3	Menerima pelepasan daripada Pihak Berkuasa Zon Bebas atau Kastam bagi kontena KMK dan KMP kurang daripada 12 jam sebelum masa sebenar penghimpitan vesel yang dilantik	45.00	70.00
---	--	-------	-------

BAHAGIAN 16
CAJ PENYIMPANAN BAGI KARGO DI SBK
[perenggan 42(1)]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis kargo</i>	<i>Gudang (Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya) (RM)</i>	<i>Tempat simpanan terbuka (Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya) (RM)</i>
1	Kargo pukal atau pecah pukal		
	(a) barang tidak berbahaya KMP atau KMK eksport		
	(i) hari ketujuh hingga hari keempat belas	1.50 (penambahan 0.50 bagi setiap hari tambahan)	0.75 (penambahan 0.25 bagi setiap hari tambahan)
	(ii) minggu ketiga	10.50	5.25
	(iii) selepas minggu ketiga	Penambahan 5.50 bagi setiap minggu tambahan atau sebahagian daripadanya	Penambahan 2.75 bagi setiap minggu tambahan atau sebahagian daripadanya
	(b) barang tidak berbahaya KMP atau KMK import		
	(i) hari keempat hingga hari keempat belas	1.50 (penambahan 0.50 bagi setiap hari tambahan)	0.75 (penambahan 0.25 bagi setiap hari tambahan)
	(ii) minggu ketiga	13.50	7.25

	(iii) selepas minggu ketiga	Penambahan 7.00 bagi setiap minggu tambahan	Penambahan 4.00 bagi setiap minggu tambahan
2	(a) Penyimpanan barang berbahaya Kumpulan III import		
	(i) tiga hari yang pertama apabila dikeluarkan isi dari kontena	2.25	
	(ii) hari keempat hingga hari keempat belas bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	3.00	
	(iii) minggu ketiga dan minggu-minggu yang berikutnya bagi setiap minggu atau sebahagian daripadanya	10.50	
	(b) Penyimpanan barang-barang berbahaya Kumpulan III eksport		
	(i) enam hari yang pertama apabila diterima di SBK	2.25	
	(ii) hari ketujuh sehingga hari keempat belas bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya	3.00	
	(iii) minggu ketiga dan minggu-minggu yang berikutnya bagi setiap minggu atau sebahagian daripadanya	8.25	
3	Kargo eksport yang ditinggalkan kapal	4.00 bagi setiap minggu atau sebahagian daripadanya	
		<i>Bagi setiap kenderaan/ bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya (RM)</i>	<i>Bagi setiap kenderaan/ bagi setiap hari atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
4	Kenderaan		
	(a) kenderaan sehingga dua tan (b) kenderaan yang melebihi dua tan	4.00 5.00	2.00 3.00

	(c) motosikal, skuter, basikal, basikal beroda tiga, kereta sorong	1.50	1.00
--	--	------	------

BAHAGIAN 17
CAJ PEMINDAHAN BAGI KARGO YANG MELEBIHI TEMPOH PENYIMPANAN PERCUMA DI SBK
[perenggan 42(6)]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis perkhidmatan</i>	<i>Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1	Pemindahan kargo pecah pukal yang disimpan di dalam SBK ke lokasi lain apabila melebihi tempoh penyimpanan percuma	4.40

BAHAGIAN 18
CAJ MASA PENUTUPAN BAGI MENERIMA KONTENA EKSPORT DI TERMINAL TERMINAL
[undang-undang kecil 43]

<i>Butiran</i>	<i>Caj masa penutupan</i>	<i>Bagi setiap kontena</i>	
		<i>20 kaki panjang (RM)</i>	<i>40 kaki panjang dan ke atas (RM)</i>
1	Penerimaan kontena di terminal kontena kurang daripada lapan jam sebelum anggaran masa ketibaan vesel	45.00	70.00

BAHAGIAN 19
CAJ KONTENA YANG DITINGGALKAN KAPAL ATAU PENUKARAN VESEL
[undang-undang kecil 44]

<i>Butiran</i>	<i>Ditinggalkan kapal atau penukaran vesel</i>	<i>Bagi setiap kontena</i>	
		<i>20 kaki panjang (RM)</i>	<i>40 kaki panjang dan ke atas (RM)</i>
1	Kontena yang diterima tetapi tidak dikapalkan di atas pelayaran asal vesel yang dilantik dan kemudiannya dikapalkan melalui pelayaran vesel yang lain	45.00	70.00
2	Kontena diambil semula oleh pekapal	90.00	140.00

BAHAGIAN 20
CAJ PEMUATAN KONTENA TAMBAHAN
[undang-undang kecil 45]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis perkhidmatan</i>	<i>Bagi setiap kontena</i>	
		<i>20 kaki panjang (RM)</i>	<i>40 kaki panjang dan ke atas (RM)</i>
1	Permintaan bagi pemuatan tambahan selepas mengemukakan pelan muatan muktamad	45.00	70.00
2	Permintaan bagi pemuatan tambahan apabila vesel yang dilantik telah pun dihimpitkan	90.00	140.00

BAHAGIAN 21
CAJ KONTENA PELBAGAI
[undang-undang kecil 46]

<i>Butiran</i>	<i>Jenis perkhidmatan</i>	<i>Bagi setiap pengangkatan bagi setiap kontena atau sebahagian daripadanya</i>	
		<i>20 kaki panjang (RM)</i>	<i>40 kaki panjang dan ke atas (RM)</i>
1	CPT	45.00	70.00
2	Penukaran pemilikan kontena	45.00	70.00
3	Penukaran status kontena	45.00	70.00
4	Angkut letak	45.00	70.00

Dibuat 20 Mei 2011
[LPJ/IP/U(S)060JLD5(23); PN(PU2)175/IV]

DATO' LONG SEE WOOL
Timbalan Pengerusi
Lembaga Pelabuhan Johor

Diluluskan 23 Mei 2011
[KP/BM/PL/22/4 Jd. 7 (49); PN(PU2)175/IV]

DATO' SERI KONG CHO HA
Menteri Pengangkutan

PORT AUTHORITY ACT 1963

JOHOR PORT AUTHORITY (SCALE OF CHARGES) BY-LAWS 2011

PART I

PRELIMINARY

1. Citation and commencement
2. Interpretation

PART II

VESSEL'S ACCOUNT CHARGES

3. Type of charges
4. Consolidated marine charge
5. Pilot detention charge
6. Tugboat detention charge
7. Late request, changes or cancellation charge
8. Tugboat services charge
9. Mooring services charge
10. Pilotage services charge
11. Port dues
12. Lay-up dues
13. Dockage charge
14. Cancellation charge for cancelling allocated berth at Bulk and Break Bulk Terminal
15. Wharfage charge on privately operated wharf
16. Stevedore charge
17. Roll-on roll-off charge
18. Passenger charge
19. Handling charge for containers
20. Additional handling charge for shifting of containers and uncontainerized cargo
21. Cancellation charge for cancelling the booking of allocated berth at Container Terminal

PART III

SHIPPER OR CONSIGNEE'S ACCOUNT CHARGES

22. Type of charges
23. General charge
24. Wharf services charge
25. Removal service charge
26. Storage charge for bulk and break-bulk cargo
27. Wharf services charge on privately operated wharf
28. Handling charge for bulk cargo

PART IV

VESSEL, SHIPPER OR CONSIGNEE'S ACCOUNT CHARGES

29. Type of charges
30. Weighbridge and weighing scales charge
31. Charge for the use of warehouse or open yard space
32. Storage charge for containers
33. Reefer container services charge
34. Handling charge for OOG containers, damaged containers or non-ISO standard containers
35. Shifting charge for OOG containers, damaged containers or non-ISO standard containers
36. Shifting charge for containers to Customs Inspection Bay
37. Storage charge for containers at Customs Inspection Bay
38. Storage charge for containers at CFS
39. Cargo received at the CFS
40. CFS handling charge
41. CFS charge for late delivery of cargo, late receiving stuffing instruction and late clearance from Free Zone Authority and Customs
42. Storage charge for cargo at CFS

43. Closing time charge
44. Shut-out containers and change of vessel
45. Additional container loading charge
46. Miscellaneous container charge

PART V

MISCELLANEOUS

47. Transhipment rates
 48. Re-export cargo
 49. Palletized or unitized cargo
 50. Chargeable tonnage
 51. Payment of charges
 52. Undercharge
 53. Overcharge
 54. Conditions for hire of mechanical equipment, gears and appliances
 55. General conditions
 56. Revocation
- First Schedule
- Second Schedule
- Third Schedule

PORT AUTHORITIES ACT 1963

JOHOR PORT AUTHORITY (SCALE OF CHARGES) BY-LAWS 2011

IN exercise of the powers conferred by sections 16 and 29 of the Port Authorities Act 1963 [Act 488], the Johor Port Authority with the approval of the Minister makes the following by-laws:

PART I

PRELIMINARY

Citation and commencement

1. (1) These by-laws may be cited as the **Johor Port Authority (Scale of Charges) By-Laws 2011**.

(2) These By-laws come into operation on 23 August 2011.

Interpretation

2. In these By-laws, unless the context otherwise requires—

“Authority” means the Johor Port Authority and includes its servants and agents;

“Authority Approved Anchorage” means any anchorage approved by the Authority;

“Authority’s wharf” means a wharf, dock, pier or landing place operated or controlled by the Authority;

“cargo” shall include goods, livestock, minerals, wares and merchandise of every description whether containerized or otherwise, and passenger luggage and effects;

“CFS” means the Container Freight Station within the port premises;

“Chief Officer” means an authorized personnel acting for and on behalf of the Master of the vessel;

“dangerous goods” means dangerous goods whether in packaged form, containerized or carried in bulk, and includes the goods classified by the Authority into groups as specified in the First Schedule of the Johor Port Authority By-Laws 1979 [P.U. (A) 50/1979] and in conformity with the relevant IMO codes and the IMDG Code as may be amended from time to time and as adopted by the Authority;

“day”, in relation to a transaction, means the period of twenty-four hours from the time of the commencement of the transaction with the Authority;

“dockage charge” means the charge imposed on a vessel for occupying a wharf;

“EMC” means the extra movement charges for any additional movement of containers;

“FCL” means Full Container Load as declared by the shipping line or its agent in the manifest, container discharged list, load list or export pre-advice submitted to the Authority prior to the discharge or loading onto a vessel;

“Free Zone Authority” means the Pasir Gudang Free Zone Authority appointed under subsection 3(2) of the Free Zones Act 1990 [Act 438];

“gang” means a composition of labour comprising of a number of workers based on the nature of the cargo and the handling requirements for the cargo;

“GT” means the gross tonnage of a vessel measured in accordance with the International Convention of Tonnage Measurement of Ships 1982;

“IMDG Code” means the International Maritime Dangerous Goods Code published by the IMO;

“IMO” means the International Maritime Organization;

“lay-up”, in relation to a vessel, means not actively employed provided that the master or owner of such vessel has given written notice to the Authority and the port officer that the vessel is in such condition, and the Authority and the port officer have given their written approval;

“LCL” means Less Container Load as declared by the shipping line or its agent in the manifest, container discharged list, load list or export pre-advice submitted to the Authority prior to the discharge or loading onto a vessel;

“LOA” means the length overall of a vessel measured from the extreme point forward of the vessel to the extreme point aft of the vessel;

“night” means the period from 1900 hours on any day to 0700 hours the following day;

“OOG container” means an ISO standard size container which is out of gauge due to the carrying of any cargo of the size exceeding the dimension of the container;

“package” includes any box, basket, barrel, case, receptacle, sack, bag, wrapper, envelope or other covering or thing in which any cargo is placed for the purpose of carriage, consignment, freight, importation or exportation;

“pallet” means a device on the deck of which a quantity of cargoes can be assembled to form a unit load for the purpose of transporting the cargo or of handling and stacking the cargo with the assistance of mechanical appliances and is made up of two decks separated by barriers, or of a single deck supported by feet;

“palletized cargo” means the cargo in small packages or units which have been wrapped, strapped, or wrapped and strapped together and placed on a pallet;

“Port” means the Pasir Gudang Port within the limits declared under section 6 of the Merchant Shipping Ordinance 1952 [*Ord. 70/1952*];

“port officer” has the meaning assigned to it in the Merchant Shipping Ordinance 1952;

“port premises” includes any place owned or occupied by the Authority and appropriated by it for the landing and shipping of any cargo, including any portion of the bank of the river so owned or occupied which has been improved to facilitate such landing and shipping and any foreshore so owned or occupied and used for such purpose;

“shift” means three recurring working periods in a day as follows:

- (a) first shift: from 0700 hours to 1500 hours of the same day;
- (b) second shift: from 1500 hours to 2300 hours of the same day; and
- (c) third shift: from 2300 hours to 0700 hours of the next day;

“shut-out”, in relation to a cargo or container, means not carried on the vessel’s voyage intended for the cargo or container;

“Terminal Manager” means any officer in charge of a cargo or passenger terminal and includes his assistants and any other officer acting under or with his authority;

“tonne” means one metric tonne of one thousand kilograms or one cubic metre;

“transaction” includes all services rendered, supplied or provided by the Authority or the use of Authority’s facilities by the port user;

“transhipment cargo” means the cargo which landed from a vessel and placed in the custody of the Authority for the purpose of shipment on another vessel through bill of lading dated at the port of loading of such cargo and showing that the destination is via the Port, and the ultimate port of destination which shall be a port other than the Port is marked on each package or unit containing such cargo and declared to the Authority prior to or at the time such cargo are placed in its custody;

“unitized cargo” means the cargo in small packages or units which have been wrapped, strapped, or wrapped and strapped together as a single unit;

“wharf” includes any wall and building adjoining the foreshore, sea-bed or a river-bed.

PART II VESSEL'S ACCOUNT CHARGES

Type of charges

3. The Authority may impose the following types of charges on the port users and such charges shall be credited into the vessel's accounts:

- (a) consolidated marine charge;
- (b) pilot detention charge;
- (c) tugboat detention charge;
- (d) late request, changes or cancellation charge;
- (e) tugboat services charge;
- (f) mooring services charge;
- (g) pilotage services charge;
- (h) port dues;
- (i) lay-up dues;
- (j) dockage charge;

- (k)* cancellation charge for cancelling an allocated berth at bulk and break bulk terminal;
- (l)* wharfage charge on privately operated wharf;
- (m)* stevedore charge;
- (n)* roll-on roll-off charge;
- (o)* passenger charge;
- (p)* handling charge for containers;
- (q)* additional handling charge for shifting of containers and uncontainerized cargoes; and
- (r)* cancellation charge for cancelling the booking of an allocated berth at container terminal.

Consolidated marine charge

4. (1) A port user, in relation to a vessel arriving at and departing from the Port, shall pay the consolidated marine charge to the Authority for the purpose of using the Authority's wharf at the rate as specified in Part 1 of the First Schedule.

(2) The consolidated marine charge shall consist of charges in respect of—

- (a)* pilotage services;
- (b)* towage services; and
- (c)* mooring services.

Pilot detention charge

5. (1) A port user shall pay the pilot detention charge to the Authority if—

- (a)* the pilot waits at the Pilot Boarding Ground for the arrival of a vessel;
- (b)* the pilot waits at the wharf for shifting or departure of a vessel;

(c) the pilot waits onboard a vessel at anchorage for arrival, shifting or departure; or

(d) the pilot is ordered or deployed but is not used.

(2) A port user shall pay the pilot detention charge for every half an hour or part thereof calculated from the time the service is requested at the rate as specified in Part 2 of the First Schedule.

Tugboat detention charge

6. (1) A port user shall pay the tugboat detention charge to the Authority for the detention of a tugboat due to the delay in vessel departure only for every half an hour or part thereof calculated at the rate as specified in Part 3 of the First Schedule.

(2) The delay in vessel departure under paragraph (1) shall be due to—

(a) the cargo, its owner or agent;

(b) the vessel, its owner or agent; or

(c) any other causes beyond the control of the Authority.

Late request, changes or cancellation charge

7. (1) A port user shall make a request for, changes to or cancellation of the pilotage and tugboat services to the Authority not less than two hours before the services are required.

(2) Where the request, changes or cancellation of the services is made to the Authority less than two hours from the time of the service is required, the port user shall pay the late request, changes or cancellation charges at the rate as specified in Part 4 of the First Schedule.

Tugboat services charge

8. (1) A port user may request for tugboat services to the Authority for—
- (a) assisting or shifting a vessel at the Authority's wharf;
 - (b) berthing, unberthing or shifting a vessel at private jetties;
 - (c) towing or escorting a vessel within the Port; or
 - (d) any other towage services not provided for under subparagraph 4(2)(b).

(2) A port user who makes the request for the tugboat services under paragraph (1) shall pay to the Authority the tugboat services charge at the rate as specified in Part 5 of the First Schedule.

Mooring services charge

9. A port user who requests for the mooring services other than the mooring services for berthing during arrival or unberthing during departure provided for under subparagraph 4(2)(c) shall pay to the Authority the mooring services charge at the rate as specified in Part 6 of the First Schedule.

Pilotage services charge

10. A port user who requests for the pilotage services other than the pilotage services provided for under subparagraph 4(2)(a) for piloting a vessel at, to or from the Authority's wharf, private jetties or any other areas within the Port shall pay the pilotage services charge to the Authority at the rate as specified in Part 7 of the First Schedule.

Port dues

11. (1) A port user shall pay the port dues to the Authority based on the LOA of each vessel entering the Port as follows:

- (a) in the case of a vessel loading or discharging any cargo or embarking or disembarking passengers, at the rate as specified in Part 8 of the First Schedule; and
- (b) in the case of a vessel occupying an Authority Approved Anchorage or a berth for bunkering, taking ship's supplies, repairs, change of crew or laying-up, at the rate as specified in Part 9 of the First Schedule.

(2) Notwithstanding paragraph (1), all vessels belonging to the Government of Malaysia are exempted from paying the port dues.

(3) Where a port user has paid port dues in respect of a vessel on three occasions in any one calendar month, further port dues for that month shall be exempted.

(4) A vessel belonging to any port user which call at the Port on a monthly scheduled basis may be eligible for a rebate of the port dues under paragraph (1) at the rate as specified in Part 10 of the First Schedule.

(5) In order to qualify for the rebate referred to in paragraph (4), the port user shall—

- (a) notify the Authority in advance of the scheduled arrival of the vessel at the Port by submitting a time table;
- (b) prove to the Authority that the vessel had been on a scheduled arrival at the Port for one month preceding the notification under subparagraph (a); and
- (c) submit to the Authority the certificate of ownership, charter party agreement or such other documents which shall establish the ownership and status of the vessel.

(6) The port dues payable by the port user referred to in paragraph (1) shall be paid in advance on the first day of each month and the minimum sum payable is for one calendar month.

Lay-up dues

12. A port user shall pay the lay-up dues of a vessel at an Authority Approved Anchorage to the Authority at the rate as specified in Part 11 of the First Schedule.

Dockage charge

13. (1) Subject to paragraphs (3) and (4), a port user shall pay the dockage charge to the Authority at the rate as specified in Part 12 of the First Schedule.

(2) The dockage charge shall be calculated from the time the vessel is moored alongside the Authority's wharf until the time the vessel departs from the wharf.

(3) In the case where a vessel moored alongside another vessel berthed directly at the Authority's wharf, the dockage charge, except for the dockage charge for passengers, shall be fifty percent of the charges imposed under paragraph (1).

(4) In the case where a vessel has the mix of two or more types of cargo, the following dockage charge shall apply:

(a) where the two or more types of cargo are handled simultaneously, the dockage charge shall be calculated based on the rate of the cargo types, whichever is the higher, and the duration of the simultaneous handling; and

(b) where two or more types of cargo are handled separately, the dockage charge shall be calculated based on the individual rates of the cargo types and the duration of the separate handling.

(5) Upon arrival of the vessel at the Authority's wharf, the port user is allocated a period of two hours to prepare for the loading or discharging of the cargo from the time the vessel berthed at the Authority's wharf.

(6) Where a port user exceeds the period allocated for the preparation of loading or discharging of the cargo under paragraph (5), the port user shall be charged an additional dockage charge based on the hours exceeded at the rate as specified in Part 12 of the First Schedule.

(7) In the case of the operations of loading or discharging of the cargo, the port user is allocated a period of one hour of total stoppages for delay.

(8) Where a port user exceeds the period allocated under paragraph (7), the port user shall be charged an additional dockage charge based on the hours exceeded at the rate as specified in Part 12 of the First Schedule.

(9) Upon completion of the loading or discharging of the cargo into or from the vessel, the port user is allocated a period of one hour for the departure of the vessel from the Authority's wharf.

(10) Where a port user exceeds the period allocated under paragraph (9), the port user shall be charged an additional dockage charged based on the hours exceeded at the rate as specified in Part 12 of the First Schedule.

(11) The hours exceeded or delays under paragraphs (6), (8) and (10) shall be due to—

- (a) the cargo, its owner or agent;
- (b) the vessel, its owner or agent; or
- (c) any other causes beyond the control of the Authority.

Cancellation charge for cancelling allocated berth at bulk and break bulk terminal

14. A port user shall pay the cancellation charge to the Authority for the cancellation of allocated berth at bulk and break bulk terminal at the rate as specified in Part 13 of the First Schedule.

Wharfage charge on privately operated wharf

15. A port user shall pay the wharfage charge to the Authority for discharging or loading any cargo from or onto a vessel at any approved privately operated wharf within the Port at the rate as specified in Part 14 of the First Schedule.

Stevedore charge

16. (1) A port user shall pay the stevedore charge in respect of any import or export cargo as follows:

- (a) in the case of stevedores loading or discharging the cargo onto or from a vessel, at the rate as specified in Part 15 of the First Schedule;
- (b) in the case of stevedores shifting the cargo on board vessel, at the rate as specified in Part 16 of the First Schedule; and
- (c) in the case of stevedores standing-by but does not work, at the rate as specified in Part 17 of the First Schedule.

(2) An application for stevedores to work—

- (a) during the first shift shall be made to the Authority not later than 1300 hours on the day preceding the day of which the service is required and for the work to be performed on Sundays and gazetted public holidays, not later than 1100 hours on the day preceding the day of which the service is required;

- (b) during the second shift shall be made to the Authority not later than 1000 hours on the same day the service is required and for the work to be performed on Sundays and gazetted public holidays, not later than 1100 hours on the day preceding the day of which the service is required; and
- (c) during the third shift shall be made to the Authority not later than 1200 hours on the same day the service is required and for the work to be performed on Sundays and gazetted public holidays, not later than 1100 hours on the day preceding the day of which the service is required.

(3) A port user who makes any cancellation of the application or late application for stevedores under paragraph (2) shall pay to the Authority the charges at the rate as specified in Part 18 of the First Schedule.

(4) A port user who makes the cancellation of the booking of stevedores to work on the first and third shifts less than three hours before the commencement of the shift shall pay to the Authority the charges at the rate as specified in Part 17 of the First Schedule.

(5) Where the stevedores service is not provided due to rain, no stevedore charge shall be imposed on the port user.

Roll-on roll-off charge

17. A port user shall pay the roll-on roll-off charge to the Authority for using a roll-on roll-off vessel for the purpose of –

- (a) loading or discharging vehicles at the rate as specified in Part 19 of the First Schedule;

- (b)* loading or discharging any cargo at the rate as specified in Part 20 of the First Schedule; and
- (c)* loading or discharging containers using vessel's ramp at the rate as specified in Part 21 of the First Schedule.

Passenger charge

18. Any passenger embarking or disembarking at the Authority's wharf shall pay the passenger charge to the Authority at the rate as specified in Part 22 of the First Schedule.

Handling charge for containers

19. (1) A port user shall pay the handling charge for containers to the Authority for the handling of containers using—

- (a)* the Port's crane at the rate as specified in Part 23 of the First Schedule; and
- (b)* the vessel's crane at the rate as specified in Part 24 of the First Schedule.

(2) The handling charge for containers under paragraph (1) is for the following purposes:

- (a)* in the case of the handling of import FCL normal containers containing non-dangerous goods or dangerous goods Group III—
 - (i)* for discharging the normal containers from a vessel;
 - (ii)* for moving the normal containers from a wharf to a container yard for stacking; and

- (iii) for mounting the normal containers onto a haulier's trailer for delivery;
- (b) in the case of the handling of export FCL normal containers containing non-dangerous goods or dangerous goods Group III –
 - (i) for lifting the normal containers from a haulier's trailer;
 - (ii) for stacking the normal containers at a container yard;
 - (iii) for moving the normal containers to a container wharf; and
 - (iv) for loading the normal containers onto a vessel;
- (c) in the case of the handling of import FCL normal containers containing dangerous goods Groups I and II–
 - (i) for discharging the normal containers from a vessel, lighter or barge; and
 - (ii) for mounting the normal containers onto a haulier's trailer for direct delivery;
- (d) in the case of the handling of export FCL normal containers containing dangerous goods groups I and II–
 - (i) for lifting the normal containers from a haulier's trailer; and
 - (ii) for loading the normal containers directly from a haulier's trailer onto a vessel, lighter or barge;

- (e) in the case of the handling of import LCL normal containers containing non-dangerous goods or dangerous goods group III—
- (i) for discharging the normal containers from a vessel, lighter or barge;
 - (ii) for discharging the normal containers from a vessel;
 - (iii) for moving the normal containers from a container wharf to a container yard for stacking;
 - (iv) for loading the normal containers onto a haulier's trailer for transfer to the CFS;
 - (v) for the lift-on lift-off services at the CFS;
 - (vi) for unstuffing of the normal containers;
 - (vii) for loading the break bulk cargo onto a lorry but limited to the supply of a four tonnes capacity forklift with normal fork attachment;
 - (viii) for general charges; and
 - (ix) for returning the empty containers to an on-dock depot within the Johor Port Free Zone excluding the cargo tally services, inspection, cleaning, washing and repairing of empty or laden containers and lift-on lift-off at the depot;
- (f) in the case of the handling of export LCL normal containers containing non-dangerous goods or dangerous goods Group III—

- (i) for off-loading the break bulk cargo from a lorry at the CFS but limited to the supply of a four tonnes capacity forklift with normal fork attachment;
 - (ii) for transferring the empty containers from an on-dock depot located within the Johor Port Free Zone to the CFS;
 - (iii) for stuffing the cargoes into containers;
 - (iv) for transferring the normal containers to a container yard;
 - (v) for stacking the containers at container yard;
 - (vi) for transferring the normal containers to a container wharf for loading onto a vessel;
 - (vii) for the lift-on lift-off services at a depot;
 - (viii) for securing the cargo inside the normal containers; and
 - (ix) for supplying lashing materials;
- (g) in the case of the handling of import LCL normal containers containing dangerous goods Groups I and II-
- (i) for discharging the normal containers from a vessel, lighter or barge;
 - (ii) for moving the normal containers from a container wharf using the Port's trailer directly to the CFS for immediate unstuffing;

- (iii) for unstuffing the normal containers for direct loading of the break bulk cargo into the consignee's lorry;
 - (iv) for loading the break bulk cargo directly onto a lorry but limited to the supply of a four tonnes capacity forklift with normal fork attachment; and
 - (v) for returning the empty containers to an on-dock depot within the Johor Port Free Zone excluding the inspection, cleaning, washing and repairing of empty containers and lift-on lift-off services at the depot;
- (h) in the case of the handling of export LCL normal containers containing dangerous goods Groups I and II—
- (i) for transferring the empty containers from an on-dock depot located within the Johor Port Free Zone to the CFS but excluding inspection, cleaning, washing and repairing of the empty containers and lift-on lift-off services at the depot;
 - (ii) for the lift-on lift-off services at the CFS;
 - (iii) for off-loading the break bulk cargo from a lorry at the CFS but limited to the supply of a four tonnes capacity forklift with normal fork attachment, and stuffing directly into the normal containers, excluding cargo tally services, securing of the cargo inside a container and Port fire and safety services; and
 - (iv) for direct transferring of the normal containers from the CFS using the Port's trailer to a vessel upon completion of stuffing for direct loading onto a vessel;

- (i) in the case of the handling of import empty containers—

 - (i) for discharging the empty containers from a vessel;
 - (ii) for transferring the empty containers from a container wharf to a container yard;
 - (iii) for off-loading the empty containers at container yard for stacking; and
 - (iv) for loading the empty containers on a haulier's trailer for delivery of the empty containers;

- (j) in the case of the handling of export empty containers—

 - (i) for off-loading the empty containers from a haulier's trailer for stacking at a container yard;
 - (ii) for mounting the empty containers onto the Port's trailer at a container yard for transfer to a container wharf;
 - (iii) for transferring the empty containers from a container yard to a container wharf; and
 - (iv) for loading the empty containers onto a vessel;

- (k) in the case of the handling inward transshipment containers—

 - (i) for discharging the transshipment containers from the first vessel; and

(iii) for moving the transshipment containers from a wharf to a container yard; and

(l) in the case of the handling of outward transshipment containers—

(i) for lifting the transshipment containers from a container yard to wharf; and

(ii) for loading the transshipment containers onto the second vessel.

(3) The charges specified in Part 24 of the First Schedule are not inclusive of the inter-terminal transfer.

Additional handling charge for shifting of containers and uncontainerized cargo

20. (1) Notwithstanding by-law 19, a port user shall pay additional handling charge to the Authority —

(a) for shifting the normal containers containing non-dangerous goods or dangerous goods, empty containers or gear boxes using the Port's or vessel's crane within the same bay at the rate as specified in Part 25 of the First Schedule;

(b) for shifting the normal containers containing non-dangerous goods or dangerous goods, empty containers or gear boxes using the Port's or vessel's crane from bay to bay or hatch to hatch including the discharging, landing on a wharf side and re-loading of the containers to the same vessel at the rate as specified in Part 26 of the First Schedule;

- (c) for shifting the OOG containers or damaged containers on the vessel using the vessel's crane within the same bay at the rate as specified in Part 27 of the First Schedule;
- (d) for shifting the OOG containers or damaged containers on vessel using the vessel's crane from bay to bay or hatch to hatch including the discharging, landing on wharf side and re-stowing of the containers to the same vessel at the rate as specified in Part 28 of the First Schedule;
- (e) for opening or closing the hatch cover using the Port's crane or vessel's crane at the rate as specified in Part 29 of the First Schedule; and
- (f) for lifting the uncontainerized cargo at the rate as specified in Part 30 of the First Schedule.

(2) The charges under subparagraph (1)(f) shall not include manpower and gears.

Cancellation charge for cancelling the booking of allocated berth at container terminal

21. A port user shall pay the cancellation charge to the Authority for cancelling an allocated berth at the container terminal at the rate as specified in Part 31 of the First Schedule.

PART III

SHIPPER OR CONSIGNEE'S ACCOUNT CHARGES

Type of charges

22. The Authority may impose the following types of charges to the port users and such charges shall be credited into the shipper's or consignee's account:

- (a) general charge;
- (b) wharf services charge;
- (c) removal services charge;
- (d) storage charge for bulk and break-bulk cargo;
- (e) wharf services charge on privately operated wharf; and
- (f) handling charge for bulk cargo.

General charge

23. A port user shall pay the general charge to the Authority for any cargo shipped or discharged within the Authority's wharf at the rate as specified in Part 1 of the Second Schedule.

Wharf services charge

24. (1) A port user shall pay the wharf service charge to the Authority for –

- (a) the receiving or delivery of any cargo directly on the wharf;
- (b) the transfer of any cargo from the wharf to a warehouse or an open yard for storing and delivery to a consignee; or
- (c) the receiving of any cargo from the shipper into the warehouse or open yard for storing and transferring such cargo to the wharf for loading onto the vessel,

at the rate as specified in Part 2 of the Second Schedule.

(2) Where a second vessel is positioned alongside the first vessel which is berthed alongside the Authority's wharf, the port user shall pay to the Authority in respect of the second vessel fifty percent of the wharf services charge under paragraph (1).

Removal services charge

25. (1) A port user shall pay the removal services charge to the Authority for the removal of any cargo from a warehouse to another warehouse or from a warehouse to a yard, or *vice versa*, within the port premises at the rate as specified in Part 3 of the Second Schedule.

(2) The removal of any cargo shall be at the discretion of the Authority or the Terminal Manager and may be done–

- (a) in the case of the removal of any cargo to a warehouse, upon acceptance by the Authority or Terminal Manager of the application to transfer the cargo the warehouse; and
- (b) in the case of any cargo not removed from the warehouse, whenever Authority or Terminal Manager deems necessary.

Storage charge for bulk and break bulk cargo

26. (1) A port user shall pay the storage charge to the Authority for storing–

- (a) transshipment or re-export bulk and break-bulk cargo at the Port at the rate as specified in Part 4 of the Second Schedule;
- (b) import bulk and break-bulk cargo in the warehouse or open yard at the Port at the rate as specified in Part 5 of the Second Schedule;
- (c) import dangerous goods Group III in the warehouse at the Port at the rate as specified in Part 6 of the Second Schedule;
- (d) export bulk and break-bulk cargo in the warehouse or open yard at the Port at the rate as specified in Part 7 of the Second Schedule;

- (e) export dangerous goods Group III in the warehouse at the Port at the rate as specified in Part 8 of the Second Schedule;
- (f) shut-out export bulk and break bulk cargo in the warehouse or open yard at the Port at the rate as specified in Part 9 of the Second Schedule;
- (g) import or export vehicles in the warehouse or open yard at the Port at the rate as specified in Part 10 of the Second Schedule;
- (h) damaged cargo in the warehouse or open yard at the Port commencing from the time of receipt of such cargo at the rate as specified in Part 11 of the Second Schedule; and
- (i) any cargo left in port premises without the approval of the Authority at the rate as specified in Part 12 of the Second Schedule.

(2) The transshipment or re-export bulk and break bulk cargo referred to in subparagraph (1)(a) shall be entitled to a free storage period of twenty-one days commencing from the completion of the discharge of the cargo from the first vessel, and the storage charge shall be calculated after the expiry of such free storage period until the actual time of berthing of the second vessel on which the cargo are to be loaded.

(3) The import bulk and break bulk cargo referred to in subparagraph (1)(b) shall be entitled to free storage period of three days commencing from the end of the shift during which the vessel completes the discharge, and the storage charge shall be calculated after the expiry of such free storage period until the cargo are collected by the consignee.

(4) The export bulk and break bulk cargo referred to in subparagraph (1)(d) shall be entitled to a free storage period of six days commencing from the end of the shift during which the cargo are received into the warehouse or open yard, and the storage

charge shall be calculated after the expiry of such free storage period until the actual time of berthing of the vessel on which the cargo are to be loaded.

(5) The shut-out export bulk and break-bulk cargo referred to in subparagraph (1)(f) shall be entitled to a free storage period of six days commencing from the end of the shift during which the cargo are received into the warehouse or open yard, and the storage charge shall be calculated after the expiry of such free storage period until the actual time of berthing of the next vessel on which the cargo are to be loaded.

(6) The import vehicles referred to in subparagraph (1)(g) shall be entitled to a free storage period of three days commencing from the end of the shift during which the vessel completes the discharge, and the storage charge shall be calculated after the expiry of such free storage period until the vehicles are collected by the consignee.

(7) The export vehicles referred to in subparagraph (1)(g) shall be entitled to a free storage period of six days commencing from the end of the shift during which the vehicles are received into the warehouse or open yard, and the storage charge shall be calculated after the expiry of such free storage period until the actual time of berthing of the vessel on which the vehicles are to be loaded.

(8) The free storage period under this by-law shall include Sundays and all gazetted public holidays.

(9) The Authority may remove any cargo under subparagraph (1)(i) at any time and the cargo owner shall bear the cost of such removal.

Wharf services charge on privately operated wharf

27. A port user shall pay the wharf services charge to the Authority on any cargo loaded or discharged into or from a vessel at any approved privately operated wharf within the Port at the rate as specified in Part 13 of the Second Schedule.

Handling charge for bulk cargo

28. A port user shall pay the handling charge to the Authority for the use of bulk cargo handling equipment in handling—

- (a) dry bulk cargo at the rate as specified in Part 14 of the Second Schedule; and
- (b) liquid bulk cargo at the rate as specified in Part 15 of the Second Schedule.

PART IV

VESSEL, SHIPPER OR CONSIGNEE'S ACCOUNT CHARGES

Type of charges

29. The Authority may impose the following types of charges to the port user and such charges shall be credited into the vessel, shipper or consignee's accounts:

- (a) weighbridge and weighing scale charge;
- (b) charge for the use of warehouse or open yard space;
- (c) storage charge for containers;
- (d) reefer container services charge;
- (e) handling charge for OOG containers, damaged containers or non- ISO standard containers;
- (f) shifting charge for OOG containers, damaged containers or non- ISO standard containers;
- (g) shifting charge for shifting containers to the Custom Inspection Bay;
- (h) storage charge for containers at the Custom Inspection Bay;
- (i) storage charge for containers at the CFS;
- (j) charges for cargoes received at the CFS;
- (k) CFS handling charge;

- (l) CFS charge for late delivery of cargoes, late receiving of stuffing instruction and late clearance from the Free Zone Authority and Customs;
- (m) storage charge for cargoes at the CFS;
- (n) closing time charge;
- (o) shut-out containers or change of vessel charge;
- (p) additional container loading charge; and
- (q) miscellaneous container charge.

Weighbridge and weighing scales charge

30. (1) A port user shall pay the weighbridge charge to the Authority for the use of a weighbridge at the rate as specified in Part 1 of the Third Schedule.

(2) A port user shall pay the weighing scales charge to the Authority for the use of portable weighing scales at the bulk and break bulk terminal and CFS at the rate as specified in Part 2 of the Third Schedule.

Charge for the use of warehouse or open yard space

31. A port user shall pay to the Authority a charge for the use of a warehouse or an open yard space for opening up packages for the examination, assembling, repacking, re-grading or remarking of any cargo, sorting and storing of various cargo based on each square metre per shift or part thereof at the rate as specified in Part 3 of the Third Schedule.

Storage charge for containers

32. (1) A port user shall pay the storage charge to the Authority for storing–

- (a) the import, export or transshipment normal containers containing the non-dangerous goods or dangerous goods Group III or empty containers at the rate as specified in item 1 of Part 4 of the Third Schedule;

- (b) the OOG containers and damaged containers at the rate as specified in item 2 of Part 4 of the Third Schedule;
- (c) the chassis trailer at the rate as specified in item 3 of Part 4 of the Third Schedule; and

(2) Import containers shall be entitled to a free storage period of one hundred and twenty hours commencing from the time of the completion of discharge of the containers from the vessel, and the storage charge shall be calculated after the expiry of such free storage period until the time of the exit of the containers at the container terminal out-gate.

(3) Export containers shall be entitled to a free storage period of one hundred and twenty hours commencing from the time of receipt of the containers at the container terminal in-gate, and the storage charge shall be calculated after the expiry of such free storage period until the actual time of berthing of the vessel on which the containers are to be loaded.

(4) Transshipment containers shall be entitled to a free storage period of five hundred and four hours commencing from the time of discharged of the containers from the first vessel, and the storage charge shall be calculated after the expiry of such free storage period until the actual time of berthing of the second vessel on which the containers are to be loaded.

(5) Import OOG containers shall be entitled to a free storage period of one hundred and twenty hours commencing from the time of the completion of discharge of the containers from the vessel, and the storage charge shall be calculated after the expiry of such free storage period until the time of the exit of the containers at the container terminal out-gate.

(6) Export OOG containers shall be entitled to a free storage period of one hundred and twenty hours commencing from the time of receipt of the containers at the container terminal in-gate, and the storage charge shall be calculated after the expiry of such free storage period until the actual time of berthing of the vessel on which the containers are to be loaded.

(7) Transshipment OOG containers shall be entitled to a free storage period of five hundred and four hours commencing from the time of discharged of the containers from the first vessel, and the storage charge shall be calculated after the expiry of such free storage until the actual time of berthing of the second vessel on which the containers are to be loaded.

(8) Import damaged containers shall not be entitled to any free storage period, and the storage charge shall be calculated commencing from the time the containers are discharged from the vessel until the time of the exit of the containers at the container terminal out-gate.

(9) Export damaged containers shall not be entitled to any free storage period, and the storage charge shall be calculated commencing from the time of the receipt of the containers at the container terminal in-gate until the actual time of berthing of the vessel on which the containers are to be loaded.

(10) The storage charge for the chassis trailers, with or without a container, under item 3 of Part 4 of the Third Schedule stored in a container yard or any other area within the port premises shall be chargeable to the trailer owner.

(11) The dangerous goods Group I or II may be stored at the Port upon permission by the Authority and if permitted, the storage charge shall not include the fire services charge.

(12) Upon exceeding the free storage period, any container stored at the container terminal shall be automatically charged with EMC at the rate as specified in item 1 of Part 21 of the Third Schedule.

(13) For the purpose of calculating the free storage period, the calculation of days shall include Sundays and all gazetted public holidays.

Reefer container services charge

33. A port user shall pay the reefer container services charge to the Authority for each container at the rate as specified in Part 5 of the Third Schedule.

Handling charge for OOG containers, damaged containers or non-ISO standard containers

34. (1) A port user shall pay the handling charge for handling the import, export and transshipment OOG containers, damaged containers or non-ISO standard containers using the Port's crane to the Authority at the rate as specified in Part 6 of the Third Schedule.

(2) The handling charge for the import OOG containers, damaged containers or non-ISO standard containers shall include the lifting of the containers on the vessel using the Port's crane which lands directly onto shipper's or consignee's trailer at the wharf side.

(3) The handling charge for the export OOG containers, damaged containers or non-ISO standard containers shall include the lifting of the containers from the shipper's or consignee's trailer at the wharf side onto the vessel using the Port's crane.

(4) The handling charge for the transshipment OOG containers, damaged containers or non-ISO standard containers shall include–

(a) the discharging of containers from the first vessel using the Port's crane and stacking in the container yard; and

- (b) the off-loading of containers from the container yard and loading onto the second vessel using the Port's crane.

(5) The handling of the import, export or transhipment OOG containers, damaged containers or non-ISO standard containers–

- (a) on board vessel shall be charged to the vessel's account; and
- (b) at the container yard for import or export shall be charged to the shipper's or consignee's account.

Shifting charge for OOG containers, damaged containers or non ISO standard containers

35. A port user shall pay the shifting charge of the OOG containers, damaged containers or non-ISO standard containers on board vessel using the Port's Crane to the Authority –

- (a) for shifting of containers within the same bay on board without landing on a wharf at the rate as specified in Part 7 of the Third Schedule; and
- (b) for shifting of containers from bay to bay or hatch to hatch including the discharging, landing on the wharf side and re-stowing of the containers to the same vessel at the rate as specified in Part 8 of the Third Schedule.

Shifting charge for shifting containers to the Customs Inspection Bay

36. A port user shall pay the shifting charge to the Authority for the shifting of containers to the Customs Inspection Bay at the rate as specified in Part 9 of the Third Schedule.

Storage charge for containers at the Customs Inspection Bay

37. (1) A port user shall pay the storage charge for the containers stored at the Customs Inspection Bay to the Authority at the rate as specified in Part 10 of the Third Schedule.

(2) The containers which are stored at the Customs Inspection Bay shall be entitled to a free storage period of forty-eight hours commencing from the time the containers are stored at the Customs Inspection Bay.

Storage charge for containers at the CFS

38. (1) A port user shall pay the storage charge for the containers stored at the CFS to the Authority at the rate as specified in Part 11 of the Third Schedule.

(2) The containers which are stored at the CFS shall be entitled to a free storage period of forty-eight hours from the time the containers are arrived at the CFS.

Charge for cargo received at the CFS

39. (1) Any cargo received by the Authority at the CFS from 0700 hours to 1800 hours shall not be charged and no booking for the CFS is required.

(2) Any cargo received by the Authority at the CFS from 1801 hours to 2300 hours requires a booking and upon booking of the CFS, the cargo so received shall not be charged.

(3) Where a port user fails to book the CFS under paragraph (2), the port user shall be charged at the rate as specified in item 3 of Part 12 of the Third Schedule.

(4) Any cargo received, with or without booking, by the Authority at the CFS from 2301 hours to 0659 hours shall be charged at the rate as specified in item 4 of Part 12 of the Third Schedule.

CFS handling charge

40. A port user shall pay the handling charge to the Authority for–
- (a) the handling of any import or export cargo at CFS at the rate as specified in Part 13 of the Third Schedule; and
 - (b) the handling of any unexported cargo at CFS at the rate as specified in Part 14 of the Third Schedule.

CFS charge for late delivery of cargo, late receiving of stuffing instruction and late clearance from the Free Zone Authority and Customs

41. (1) Any break bulk cargo for stuffing into containers at the CFS shall be delivered at the CFS not less than thirty-six hours before the actual time of berthing of the nominated vessel, and any break bulk cargo for stuffing into containers which is received less than thirty-six hours shall be charged at the rate as specified in item 1 of Part 15 of the Third Schedule.

(2) Any stuffing instruction for stuffing of cargoes into containers at the CFS shall be made to the Authority not less than twelve hours before the actual time of berthing of the nominated vessel, and any instruction which is received less than twelve hours shall be charged at the rate as specified in item 2 of Part 15 of the Third Schedule.

(3) Any clearance from the Free Zone Authority and Customs shall be received by the Authority not less than twelve hours before the actual time of berthing of the nominated vessel and any late clearance shall be charged at the rate as specified in item 3 of Part 15 of the Third Schedule.

Storage charge for cargo at the CFS

42. (1) A port user shall pay the storage charge to the Authority for storing any cargo at the CFS as follows:

- (a)* in the case of export FCL and LCL non-dangerous goods, at the rate as specified in subitem 1(*a*) of Part 16 of the Third Schedule;
- (b)* in the case of import FCL and LCL non-dangerous goods, at the rate as specified in subitem 1(*b*) of Part 16 of the Third Schedule;
- (c)* in the case of import dangerous goods Group III, at the rate as specified in subitem 2(*a*) of Part 16 of the Third Schedule;
- (d)* in the case of export dangerous goods Group III, at the rate as specified in subitem 2(*b*) of Part 16 of the Third Schedule;
- (e)* in the case of shut-out cargo, at the rate as specified in item 3 of Part 16 of the Third Schedule; and
- (f)* in the case of vehicles, at the rate as specified in item 4 of Part 16 of the Third Schedule.

(2) The export FCL and LCL cargo shall be entitled to a free storage period of six days calculated from the time the cargo are received into CFS.

(3) The import FCL and LCL cargo shall be entitled to a free storage period of three days calculated from the time the cargo are unstuffed from the containers at the CFS.

(4) The vehicles for export stored at the CFS shall be entitled to a free storage period of six days calculated from the time the vehicles are received into the CFS.

(5) The vehicles for import stored at the CFS shall be entitled to a free storage period of three days calculated from the time the vehicles are received into the CFS.

(6) Any break bulk cargo stored at the CFS which exceeds the free storage period and removed to another location shall be charged with the removal services charge at the rate as specified in Part 17 of the Third Schedule.

Closing time charge

43. A port user shall pay the closing time charge to the Authority for receiving export containers at the container terminal less than eight hours from the estimated time of arrival of the vessel at the rate as specified in Part 18 of the Third Schedule.

Shut-out containers and change of vessel charge

44. (1) A port user shall pay to the Authority the shut-out containers and change of vessel charge for the containers which are received but not shipped on the originally nominated vessel's voyage but instead shipped by another vessel's voyage at the rate as specified in item 1 of Part 19 of the Third Schedule.

(2) Where a shut-out container is collected back by the shipper, the port user shall pay to the Authority the charges at the rate as specified in item 2 of Part 19 of the Third Schedule.

(3) Any container referred to in paragraph (1) shall be entitled to a free storage period of one hundred and twenty hours commencing from the time of receipt of the containers at the container terminal in-gate, and the storage charge shall be calculated after the expiry of such free storage period until the actual time of berthing of the vessel on which the container is to be loaded based on the rate as specified in Part 4 of the Third Schedule.

(4) Any shut-out container referred to in paragraph (2) shall be charged with the storage charge at the rate as specified in Part 4 of the Third Schedule and shall not be entitled to any free storage period.

Additional container loading charge

45. (1) A port user who makes a request for an additional container loading after the submission of the final loading plan shall pay to the Authority the additional container loading charge at the rate as specified in item 1 of Part 20 of the Third Schedule.

(2) A port user who makes a request for an additional container loading when the nominated vessel is already at berth shall pay to the Authority the additional container loading charge at the rate as specified in item 2 of Part 20 of the Third Schedule.

Miscellaneous container charge

46. A port user shall pay to the Authority—

- (a) the EMC for any extra movement in the handling of containers at the rate as specified in item 1 of Part 21 of the Third Schedule;
- (b) the charge for change of container ownership at the rate as specified in item 2 of Part 21 of the Third Schedule;
- (c) the charge for change of the status of import, export, transshipment, port of discharge, FCL or LCL at the rate as specified in item 3 of Part 21 of the Third Schedule; and
- (d) the charge for lift-on lift-off services other than that has been provided under these By-Laws at the rate as specified in item 4 of Part 21 of the Third Schedule.

PART V

MISCELLANEOUS

Transshipment rates

47. (1) Any cargo may be eligible for transshipment rates if the following conditions are complied with:

- (a) the cargo shall be declared for transshipment by the shipping line or its agent at the Port not less than eight hours before the arrival of the vessel, and for non-containerized cargo, twenty-four hours prior to the arrival of the vessel;
- (b) the cargo shall be discharged by the importing vessel onto the wharf and remain in the custody of the Authority and stored at the same location where it is discharged from first vessel until it is reloaded onto the second vessel;
- (c) the cargo shall be transhipped onboard by another vessel at the Authority's wharf; and
- (d) the information detailing the second vessel, voyage number and the nominated next or final port of discharge shall be furnished to the Authority not less than eight hours prior to the arrival of the first vessel.

(2) Any container may be eligible for transshipment rates if-

- (a) the containers are discharged from the first vessel berthed at the container terminal and stored in a container yard as inward transshipment containers without any stuffing or unstuffing process made to the containers; and

(b) the containers are subsequently reloaded onto a second vessel berthed at the container terminal for outward transhipment.

(3) Re-stowed containers, which are not intended to be discharged at the Port, may be eligible for transhipment rates if–

(a) the number of the re-stowed containers exceed a total of five containers per vessel or voyage;

(b) the re-stowed containers which are discharged from the first vessel are stored at the container yard as an inward movement; and

(c) the re-stowed containers are subsequently reloaded onto the same first vessel for outward movement.

Re-export cargo

48. (1) The re-export cargo rates shall apply to the cargo in respect of which the following conditions are fulfilled:

(a) the cargo are discharged by the importing vessel onto the Authority's wharf; and

(b) after the discharged under subparagraph (1)(a), the cargo remain in the port premises until they are exported on-board by another vessel at the Authority's wharf.

(2) Any re-exported cargo shall be charged–

(a) where the cargo is discharged from the first vessel, at the rate as specified in Part 23 of the First Schedule ; and

- (b) where the cargo is loaded onto the second vessel, at the rate as specified in Part 23 of the First Schedule.

Palletized or unitized cargo

49. Any cargo which complied with the following conditions is eligible for palletized or unitized cargo rates:

- (a) the weight or volume per palletized or unitized cargo shall not be more than two and a half tonnes or four cubic metres in measurement per palletized or unitized unit;
- (b) the cargo shall be manifested and the manifest shall be duly endorsed at the port of loading as being palletized or unitized and the bill of lading, delivery order or shipping order are similarly endorsed; and
- (c) the palletized or unitized cargo shall be discharged or loaded as single units with the aid of forklift trucks on-board and on the wharf.

Chargeable tonnage

50. (1) The Authority shall ascertain the tonnage of a cargo according to the cubic measurement or gross weight, whichever is greater.

(2) In the case where the gross weight of the cargo cannot be ascertained, the Authority may levy charges based on the tonnage ascertained by cubic measurement of the cargo, and *vice versa*.

(3) In the case of a vessel with dual tonnage or a vessel with an open deck or closed shelter deck, the higher tonnage shall be deemed to be the GT of the vessel.

Payment of charges

51. (1) A port user who is not a ledger or other credit account holder shall pay all charges in cash.

(2) Notwithstanding paragraph (1), payment by cheque may be made with the prior approval of the Authority.

(3) Where credit facilities are made available by the Authority to a port user, the outstanding amount in respect of which such credit facilities are given shall be settled within the period of thirty days from the date of the invoice.

(4) The outstanding amount which is not settled within the period as specified in paragraph (3) shall be subject to a two per cent surcharge if it is not settled within a period of thirty days or part thereof after the period specified in paragraph (3).

(5) The outstanding amount in paragraph (4) which is not settled after sixty days from the date of the invoice shall be subject to an additional surcharge of two percent for each month until it is settled.

(6) The outstanding amount referred to in paragraph (5) does not include the surcharged amount.

Undercharge

52. The Authority shall be entitled to collect any amount which is ascertained to have been undercharged or which may otherwise be found to be due, and shall demand in writing the payment of any such amount within six years from the date the transaction is completed.

Overcharge

53. (1) Any port user who has been overcharged by the Authority may claim for refund of the overcharges if—

- (a) he claims the overcharges in writing to the Authority within six years from the date of the bill issued; and
- (b) in the case of any cargo, he has disputed the measurement or weight of such cargo at the time such cargo was measured or weighed.

(2) A port user who claims for refund of any overcharges shall give full information supported by such other documentary evidence as may be required by the Authority.

Conditions for hire of mechanical equipment, gears and appliances

54. (1) The Authority while taking all reasonable precautions to ensure that the mechanical equipment, gears and appliances it issues are in sound and usable condition, shall not be responsible for any consequences which may arise as a result of breakage or other unforeseen circumstances which may include technical defects and others consequence not due to the fault of the Authority occurring during the period of hire.

(2) The mechanical equipment, gears and appliances are hired on condition that the entire liability rests with the hirer, who shall be required to indemnify the Authority accordingly.

(3) Any expenses for repairs or renewal of mechanical equipment, gears and appliances hired by the Authority, over and above the cost for ordinary wear and tear, shall be charged in addition to the normal charges for the hire of such mechanical equipment, gears and appliances.

(4) When cranes of the capacity required are not available from the Authority, the Terminal Manager may, on application, allow a crane of suitable type to be brought from outside the Port.

General conditions

55. (1) The Authority shall not provide any service or accommodation to any person unless such person makes a request in writing for the same, and where such a request is made, the Authority may, where it deems fit to do so in the interest of the Authority, refuse the request without assigning any reason.

(2) A delivery order for delivery of imported cargo shall not be acted upon until such order in writing has been received from the ship owners or its agents.

(3) Any shipment order for the shipment of any cargo shall not be acted upon unless it is endorsed by the ship owners or its agents.

(4) In all cases, the Customs and the Free Zone Authority's requirements shall be complied with before the delivery or shipment is carried out.

(5) The Authority may, upon notification to the port user, remove the cargo at any time as it considers necessary, and the appropriate removal charges shall apply.

Revocation

56. The Johor Port Authority (Scale of Rates, Dues and Charges) By-Laws 1988 [*P.U. (A) 366/1988*] are revoked.

FIRST SCHEDULE

VESSEL'S ACCOUNT CHARGES

PART 1 CONSOLIDATED MARINE CHARGE [by-law 4]

<i>Item</i>	<i>LOA of vessels</i>	<i>(RM)</i>
1	Vessel up to 80 metres and below (inclusive of the provision of one tugboat)	2,800.00

2	Vessel exceeding 80 metres but not exceeding 125 metres (inclusive of the provision of one tugboat)	3,500.00
3	Vessel exceeding 125 metres but not exceeding 185 metres (inclusive of the provision of two tugboats)	7,700.00
4	Vessel exceeding 185 metres but not exceeding 240 metres (inclusive of the provision of two tugboats)	9,900.00
5	Vessel exceeding 240 metres but not exceeding 280 metres (inclusive of the provision of two tugboats for berthing or unberthing and the provision of one escort tug)	14,500.00
6	Vessel exceeding 280 metres (inclusive of the provision of two tugboats for berthing or unberthing and the provision of two escort tugs)	23,960.00

PART 2
PILOT DETENTION CHARGE
[paragraph 5(2)]

<i>Item</i>	<i>Pilot detention charge</i>	<i>Per half an hour or part thereof (RM)</i>
1	Detention of pilot	150.00

PART 3
TUGBOAT DETENTION CHARGE
[paragraph 6(1)]

<i>Item</i>	<i>Tugboat detention charge</i>	<i>Per half an hour or part thereof (RM)</i>
1	Detention of tugboat due to delay in vessel departure	200.00

PART 4
LATE REQUEST, CHANGES AND CANCELLATION CHARGE OF PILOTAGE AND TUGBOAT
SERVICES
[paragraph 7(2)]

<i>Item</i>	<i>Late request, changes and cancellation of pilotage and tugboat services</i>	<i>(RM)</i>
1	Request, changes and cancellation of services less than 2 hours notice	500.00

PART 5
TUGBOAT SERVICES CHARGE
[paragraph 8(2)]

<i>Item</i>	<i>Tugboat services charge</i>	<i>(RM)</i>
1	All vessels at the Authority's wharf	8.00 per metre per hour or part thereof
2	All vessels at the private jetties	2,000.00 per hour or part thereof from base to base

PART 6
MOORING SERVICES CHARGE
[by-law 9]

<i>Item</i>	<i>Mooring services charge</i>	<i>Per metre per operation for each vessel (RM)</i>
1	All vessels	1.15 (up to maximum of 170.00)
	An additional charge for the mooring services performed at any approved privately operated wharf within the Port	0.60

PART 7
PILOTAGE SERVICES CHARGE
[by-law 10]

<i>Item</i>	<i>LOA of vessels</i>	<i>Per metre of LOA per hour per movement or part thereof (RM)</i>
1	Vessel exceeding 15 metres LOA requiring pilotage services at the Authority's wharf	4.00
2	Vessel exceeding 15 metres LOA requiring pilotage services at the private jetties	6.50
3	Vessel exceeding 15 metres without pilot	2.00

PART 8
PORT DUES FOR VESSEL LOADING OR DISHARGING CARGO OR EMBARKING OR
DISEMBARKING PASSENGERS
[subparagraph 11(1)(a)]

<i>Item</i>	<i>LOA of vessels</i>	<i>Per metre or part thereof (RM)</i>
1	Vessel up to 15 metres	Nil
2	Vessel exceeding 15 metres but not exceeding 90 metres	3.00
3	Vessel exceeding 90 metres but not exceeding 175 metres	9.00
4	Vessel exceeding 175 metres but not exceeding 280 metres	15.00
5	Vessel exceeding 280 metres	25.00

PART 9
PORT DUES FOR VESSEL OCCUPYING AN AUTHORITY APPROVED ANCHORAGE
[subparagraph 11(1)(b)]

<i>Item</i>	<i>LOA of vessels</i>	<i>Per metre or part thereof (RM)</i>
1	Vessel up to 15 metres	Nil
2	Vessel exceeding 15 metres but not exceeding 90 metres	1.50
3	Vessel exceeding 90 metres but not exceeding 175 metres	4.50
4	Vessel exceeding 175 metres but not exceeding 280 metres	7.50
5	Vessel exceeding 280 metres	12.50

PART 10
REBATE OF PORT DUES FOR MONTHLY SCHEDULE VESSELS
[paragraph 11(4)]

<i>Item</i>	<i>Frequency of arrival</i>	<i>Percentage of rebate for Port dues</i>
1	For one arrival per calendar Month	20%
2	For two arrivals per calendar Month	25%
3	For three arrivals per calendar month	30%

PART 11
LAY-UP DUES
[by-law 12]

<i>Item</i>	<i>GT per vessel</i>	<i>Per 30 days or part thereof (RM)</i>
1	1,000 GT and below	2,000.00
2	Exceeding 1,000 GT up to 2,000 GT	3,000.00
3	Exceeding 2,000 GT up to 15,000 GT	4,000.00
4	Exceeding 15,000 GT	7,300.00
	An additional charge for every 100 GT exceeding 15,000 GT	3.50

PART 12
DOCKAGE CHARGE
[paragraph 13(1)]

<i>Item</i>	<i>Types of cargo/passenger</i>	<i>Per metre per hour or part thereof for each vessel (RM)</i>
1	General cargo	1.15
2	Liquid bulk cargo	2.50
3	Dry bulk cargo	2.50
4	Container and roll-on roll-off cargo	1.00
5	Dangerous goods	3.50
6	Passengers	2.50

PART 13
CANCELLATION CHARGE FOR CANCELLING ALLOCATED BERTH AT BULK AND BREAK
BULK TERMINAL
[by-law 14]

<i>Item</i>	<i>Cancellation charge</i>	<i>Per vessel (RM)</i>
1	Cancelling the booking of allocated berth less than 8 hours notice for vessel exceeding 50 metres LOA	100.00

PART 14
WHARFAGE CHARGE ON PRIVATELY OPERATED WHARF
[by-law 15]

<i>Item</i>	<i>Wharfage charge</i>	<i>Per tonne or part thereof (RM)</i>
1	All cargoes	0.50

PART 15
STEVEDORE CHARGE FOR LOADING OR DISCHARGING IMPORT OR EXPORT CARGO
[subparagraph 16(1)(a)]

<i>Item</i>	<i>Types of cargo</i>	<i>Per tonne or part thereof (with loading or discharging gears) (RM)</i>
1	Palletized or unitized cargo	4.50
2	Cargo in bundles, bags, drums or bales	6.15
3	Concrete, steel or other metal	7.50
4	Dangerous goods	9.50
		<i>Per unit without gears (RM)</i>
5	Vehicles of two tonnes and below	45.00
6	Vehicles above two tonnes	45.00
	An additional charge per unit for each subsequent one tone	6.00
7	Others	8.00

PART 16
STEVEDORE CHARGE FOR SHIFTING IMPORT OR EXPORT CARGO
[subparagraph 16(1)(b)]

<i>Item</i>	<i>Type of services</i>	<i>Per tonne or part thereof (RM)</i>
1	Shifting cargo on the same level in the same hold	4.50
2	Shifting cargo in the same hold from one level to another level	9.00
3	Shifting cargo from one hold to another or receiving cargo and re-exporting to facilitate stowage	11.30

PART 17
STEVEDORE CHARGE FOR STANDING-BY BUT DOES NOT WORK AND CANCELLATION OF BOOKING
[subparagraph 16(1)(c) and paragraph 16(4)]

<i>Item</i>	<i>Stevedore standing-by</i>	<i>Per gang per shift or part thereof (RM)</i>
1	Stevedore standing-by but does not work	330.00
2	Cancellation of stevedore booking less than 3 hours notice	330.00

PART 18
LATE APPLICATION OR CANCELLATION OF STEVEDORE CHARGE
[paragraph 16(3)]

<i>Item</i>	<i>Late requisition</i>	<i>Per gang (RM)</i>
1	Late application or cancellation	RM30.00

PART 19
 ROLL-ON ROLL-OFF CHARGE FOR LOADING OR DISCHARGING VEHICLES
 [subparagraph 17(a)]

<i>Item</i>	<i>Vehicle</i>	<i>Per unit per hour or part thereof (RM)</i>
1	Vehicle 5 tonnes and below	20.00
2	Vehicle exceeding 5 tonnes but not exceeding 10 tonnes	40.00
3	Vehicle exceeding 10 tonnes	80.00

PART 20
 ROLL-ON ROLL-OFF CHARGE FOR LOADING OR DISCHARGING CARGO
 [subparagraph 17(b)]

<i>Item</i>	<i>Types of cargo</i>	<i>Per tonne or part thereof (RM)</i>
1	All types of cargo	2.00

PART 21
 ROLL-ON ROLL-OFF CHARGE FOR LOADING OR DISCHARGING CONTAINER
 [subparagraph 17(c)]

<i>Item</i>	<i>Type of services</i>	<i>Per container (RM)</i>
1	Loading or discharging containers using vessel's ramp	30.00

PART 22
PASSENGER CHARGE
[by-law 18]

<i>Item</i>	<i>Passengers embarking or disembarking at the Authority's wharf</i>	<i>Per person (RM)</i>
1	Adult (above 12 years old)	4.50
2	Children (12 years old and below)	2.30

PART 23
HANDLING CHARGE FOR CONTAINERS USING PORT'S CRANE
[subparagraph 19(1)(a) and paragraph 48(2)]

<i>Item</i>	<i>Status of container</i>	<i>Per container</i>	
		<i>20 feet in length (RM)</i>	<i>40 feet and above in length (RM)</i>
1	Laden FCL (Import/Export)		
	(a) Normal containers containing non-dangerous goods or dangerous goods Group III	215.00	310.00
	(b) Normal containers containing dangerous goods Group I and II	230.00	345.00
	(c) Normal containers from lighter or barge containing non-dangerous goods and dangerous goods Group III	265.00	395.00
2	Laden LCL (Import/Export)		
	(a) Normal containers containing non-dangerous goods or dangerous goods Group III	405.00	605.00
	(b) Normal containers containing dangerous goods Groups I and II	410.00	610.00
	(c) Normal containers from lighter or barge containing non-dangerous goods and dangerous goods Group III	498.00	744.00

3	Empty container (Import/Export)		
	(a) Normal containers	155.00	240.00
	(b) Containers from lighters or barges	250.00	360.00
4	Transshipment (Inward/Outward)		
	(a) Normal containers containing non-dangerous goods or dangerous goods Group III	95.00	140.00
	(b) Normal containers containing dangerous goods Groups 1 and 2	140.00	210.00
	(c) Normal containers from lighter or barge containing non-dangerous goods and dangerous goods Group III	210.00	325.00

PART 24
HANDLING CHARGE FOR CONTAINER USING VESSEL'S CRANE
[subparagraph 19(1)(b)]

Item	Status of container	Per container	
		20 feet in length (RM)	40 feet and above in length (RM)
1	Laden FCL (Import/Export)		
	(a) Normal containers containing non-dangerous goods or dangerous goods Group III	170.00	205.00
	(b) Normal containers containing dangerous goods Groups I and II	230.00	345.00
2	Laden LCL (Import/Export)		
	(a) Normal containers containing non-dangerous goods or dangerous goods Group III	355.00	500.00
	(b) Normal containers containing dangerous goods Groups I and II	360.00	505.00
3	Empty Container (Import/Export)	145.00	190.00
4	Transshipment		
	(a) Normal containers containing non-dangerous goods or dangerous goods Group III	60.00	90.00
	(b) Normal containers containing dangerous goods Groups I and II	140.00	210.00
	(c) Empty containers	60.00	90.00

PART 25
 ADDITIONAL HANDLING CHARGE FOR SHIFTING OF CONTAINER WITHIN THE SAME BAY
 [subparagraph 20(1)(a)]

<i>Item</i>	<i>Status of container</i>	<i>Per container</i>
		<i>Within same bay (RM)</i>
1	Shifting using Port's crane <i>(a)</i> Normal container containing non-dangerous goods or dangerous goods Group III, empty container or gear box	60.00
	<i>(b)</i> Normal container containing dangerous goods Groups I and II	88.00
2	Shifting using vessel's crane <i>(a)</i> Normal container containing non-dangerous goods or dangerous goods Group III, empty container or gear box	50.00
	<i>(b)</i> Normal container containing dangerous goods Groups I and II	100.00

PART 26
 ADDITIONAL HANDLING CHARGE FOR SHIFTING OF CONTAINER FROM BAY TO BAY
 OR HATCH TO HATCH
 [subparagraph 20(1)(b)]

<i>Item</i>	<i>Status of container</i>	<i>Per container</i>
		<i>From bay to bay/hatch to hatch (RM)</i>
1	Shifting using Port's crane <i>(a)</i> Normal container containing non-dangerous goods or dangerous goods Group III, empty container or gear box	120.00
	<i>(b)</i> Normal container containing dangerous goods Groups I and II	175.00
2	Shifting using vessel's crane <i>(a)</i> Normal container containing non-dangerous goods or dangerous goods Group III, empty container or gear box	100.00
	<i>(b)</i> Normal container containing dangerous goods Groups I and II	150.00

PART 27
 ADDITIONAL HANDLING CHARGE FOR SHIFTING OF OOG CONTAINER OR DAMAGED
 CONTAINER WITHIN THE SAME BAY
 [subparagraph 20(1)(c)]

<i>Item</i>	<i>Status of container</i>	<i>Per container</i>
		<i>Within same bay (RM)</i>
1	Shifting of OOG container or damaged containers on board of a vessel within the same bay using vessel's crane	
	<i>(a)</i> 15 tonnes and below	100.00
	<i>(b)</i> Exceeding 15 tonnes but not exceeding 20 tonnes	132.00
	<i>(c)</i> Exceeding 20 tonnes but not exceeding 25 tonnes	166.00
	<i>(d)</i> Exceeding 25 tonnes but not exceeding 30 tonnes	199.00
	<i>(e)</i> Exceeding 30 tonnes but not exceeding 35 tonnes	231.00
	<i>(f)</i> Exceeding 35 tonnes but not exceeding 40 tonnes	261.00

PART 28
 ADDITIONAL HANDLING CHARGE FOR SHIFTING OF OOG CONTAINER OR DAMAGED
 CONTAINER FROM BAY TO BAY OR HATCH TO HATCH
 [subparagraph 20(1)(d)]

<i>Item</i>	<i>Status of container</i>	<i>Per container</i>
		<i>From bay to bay/ hatch to hatch (RM)</i>
1	Shifting of OOG container or damaged containers on board of a vessel within the same bay using vessel's crane	
	<i>(a)</i> 15 tonnes and below	200.00
	<i>(b)</i> Exceeding 15 tonnes but not exceeding 20 tonnes	264.00
	<i>(c)</i> Exceeding 20 tonnes but not exceeding 25 tonnes	332.00
	<i>(d)</i> Exceeding 25 tonnes but not exceeding 30 tonnes	398.00
	<i>(e)</i> Exceeding 30 tonnes but not exceeding 35 tonnes	462.00
	<i>(f)</i> Exceeding 35 tonnes but not exceeding 40 tonnes	522.00

PART 29
 ADDITIONAL HANDLING CHARGE FOR OPENING OR CLOSING HATCH COVER
 [subparagraph 20(1)(e)]

<i>Item</i>	<i>Type of service</i>	<i>Per hatch (RM)</i>
1	Opening and closing of hatch cover	
	<i>(a)</i> Using Port's crane	130.00
	<i>(b)</i> Using vessel's crane	150.00

PART 30
 ADDITIONAL HANDLING CHARGE FOR LIFTING OF UNCONTAINERIZED CARGO
 [subparagraph 20(1)(ff)]

<i>Item</i>	<i>Tonnage of cargo</i>	<i>Per lift per hour or part thereof (RM)</i>
1	(a) Cargo 15 tonnes and below (b) Cargo exceeding 15 tonnes but not exceeding 20 tonnes	240.00 700.00

PART 31
 CANCELLATION CHARGE FOR CANCELLING THE BOOKING OF ALLOCATED BERTH AT
 CONTAINER TERMINAL
 [by-law 21]

<i>Item</i>	<i>Cancellation charge</i>	<i>Per vessel (RM)</i>
1	Cancellation of the booking of allocated berth at container terminal less than five hours notice.	200.00

SECOND SCHEDULE

SHIPPER OR CONSIGNEE'S ACCOUNT CHARGES

PART 1
 GENERAL CHARGE
 [by-law 23]

<i>Item</i>	<i>Type of cargo</i>	<i>Per tonne or part thereof (RM)</i>
1	All cargoes	0.60

PART 2
WHARF SERVICES CHARGE
[by-law 24]

<i>Item</i>	<i>Type of cargo</i>	<i>Receiving and delivering at wharf per tonnes or per metre cubic or part thereof (direct)</i> <i>(RM)</i>	<i>Receiving, storing and delivering at warehouse and open storage, per tonnes or per metre cubic or part thereof (indirect) – limited to the supply of wharf transfer trailer of maximum capacity of 40 tonnes and a forklift of maximum capacity of 3 tonnes</i> <i>(RM)</i>
1	Palletized or unitized cargo	3.80	5.10
2	Cargo in bales or in bundles or sawn timber	3.30	6.80
3	Concrete, steel or other metal	4.40	6.80
4	Bagged cargo	3.80	5.70
5	Cargo in drum	3.80	5.10
6	Dangerous goods Groups I and II	13.60	Nil
7	Dangerous goods Group III	6.60	10.20
8	Vehicles 2 tonnes and below (per unit)	33.00	39.60
9	Vehicles above 2 tonnes (per unit)	44.00	50.90

10	Livestock (per head)	1.10	Nil
11	Other dry cargo (unspecified cargo such as loose, round log, granite stone, machinery, project cargo, etc.)	6.05	8.50
12	Non Edible: Liquid bulk cargo(dangerous goods)	<i>Receiving into vehicle or installation through pipeline or conveyor per tonne or part thereof (direct) (RM)</i>	
		Group I Group II Group III	3.80 3.30 2.70
13	Edible: liquid bulk cargo	2.20	
		<i>By conventional per tonne or part thereof (direct) (RM)</i>	<i>By pipeline or conveyor per tonne or part thereof (direct) (RM)</i>
14	Dry bulk cargo	2.80	2.10
			<i>Per tonne or per metre cubic or part thereof</i>
15	Transshipment and re-export cargo:		
	(a) Dangerous goods		50% of the normal rate
	(b) Non-dangerous goods		
	(i) Liquid cargo		75% of the normal rate
	(ii) Dry bulk cargo		75% of the normal rate
	(c) General cargo listed under Items 1, 2, 3, 4, 5 and 11		50% of the normal rate

PART 3
REMOVAL SERVICES CHARGE
[paragraph 25(1)]

<i>Item</i>	<i>Type of service</i>	<i>Per tonne or part thereof (RM)</i>
1	Removal of cargo from one warehouse to another warehouse or from warehouse to yard or <i>vice versa</i> within the port premises	4.40

PART 4
STORAGE CHARGE FOR TRANSHIPMENT OR RE-EXPORT BULK AND BREAK BULK CARGO
[subparagraph 26(1)(a)]

<i>Item</i>	<i>Storage period</i>	<i>Per tonne or part thereof/ per week or part thereof (RM)</i>
1	For the first three weeks calculated from the date of completion of discharge by the first vessel	Nil
2	For the fourth and subsequent weeks calculated from the date of completion of discharge by the first vessel	8.00

PART 5
STORAGE CHARGE FOR IMPORT BULK AND BREAK BULK CARGO
[subparagraph 26(1)(b)]

<i>Item</i>	<i>Storage period</i>	<i>Per tonne or part thereof (RM)</i>	
		<i>Warehouse</i>	<i>Open yard</i>
1	For the first three days	Nil	Nil
2	For the fourth day or part thereof	1.50	0.75
3	For the fifth day to the fourteenth day, per day or part thereof	0.50	0.25
4	For the third week and subsequent weeks, per week or part thereof	7.00	4.00

PART 6
STORAGE CHARGE FOR IMPORT DANGEROUS GOODS GROUP III
[subparagraph 26(1)(c)]

<i>Item</i>	<i>Storage period</i>	<i>Per tonne or part thereof (RM)</i>
1	For the first three days	2.25
2	For the fourth day to the fourteenth day, per day or part thereof	3.00
3	For the third week and subsequent weeks, per week or part thereof	10.50

PART 7
STORAGE CHARGE FOR EXPORT BULK AND BREAK BULK CARGO
[subparagraph 26(1)(d)]

<i>Item</i>	<i>Storage period</i>	<i>Per tonne or part thereof RM</i>	
		<i>Warehouse</i>	<i>Open yard</i>
1	For the first six days	Nil	Nil
2	For the seventh day or part thereof	1.50	0.75
3	For the eighth day to the fourteenth day, per day or part thereof	0.50	0.25
4	For the third week and subsequent weeks, per week or part thereof	5.50	2.75

PART 8
STORAGE CHARGE FOR EXPORT DANGEROUS GOODS GROUP III
[subparagraph 26(1)(e)]

<i>Item</i>	<i>Storage period</i>	<i>Per tonne or part thereof (RM)</i>
1	For the first six days	2.25
2	For the seventh day to the fourteenth day, per day or part thereof	3.00
3	For the third week and subsequent weeks, per week or part thereof	8.25

PART 9
STORAGE CHARGE FOR SHUT-OUT EXPORT BULK AND BREAK BULK CARGO
[subparagraph 26(1)(f)]

<i>Item</i>	<i>Storage period</i>	<i>Per unit per tonne or part thereof (RM)</i>
1	For the first six days	Nil
2	Per week or part thereof	4.00

PART 10
STORAGE CHARGE FOR VEHICLE
[subparagraph 26(1)(g)]

<i>Item</i>	<i>Type of vehicles/tonnage of vehicles</i>	<i>Per vehicle per day or part thereof (RM)</i>	
		<i>Warehouse</i>	<i>Open yard</i>
1	Vehicle up to two tones	4.00	2.00
2	Vehicle of more than two tonnes	5.00	3.00
3	Motorcycle, scooter, bicycle, tricycle and stroller	1.50	1.00

PART 11
STORAGE CHARGE FOR DAMAGED CARGO
[subparagraph 26(1)(h)]

<i>Item</i>	<i>Type of cargo</i>	<i>Per tonne per day or part thereof (RM)</i>	
		<i>Warehouse</i>	<i>Open yard</i>
1	Damaged cargo	1.50	0.75

PART 12
STORAGE CHARGE FOR CARGO LEFT IN PORT PREMISES
[subparagraph 26(1)(i)]

<i>Item</i>	<i>Type of cargo</i>	<i>Per tonne per day or part thereof (RM)</i>
1	Cargo left in port premises	3.50

PART 13
WHARF SERVICES CHARGE ON PRIVATELY OPERATED WHARF
[by-law 27]

<i>Item</i>	<i>Type of cargo</i>	<i>Per tonne per day or part thereof (RM)</i>
1	All cargoes	0.50

PART 14
HANDLING CHARGE FOR DRY BULK CARGO
[subparagraph 28(a)]

<i>Item</i>	<i>Bulk cargo handling equipment</i>	<i>Per tonne or part thereof (RM)</i>
1	Using crane only (a) Palm kernel expeller and fertilizer (b) Clinker (c) Grains (d) Others	6.60 5.50 5.50 6.60
2	Using conveyor or pipes systems only (a) Palm kernel expeller and fertilizer (b) Clinker (c) Grains (d) Others	5.00 2.80 2.80 5.00
3	Using crane and conveyor or pipes systems (a) Palm kernel expeller and fertilizer (b) Clinker (c) Grains (d) others	10.50 7.15 7.15 10.50
4	Using vessel's crane (inclusive of grab or hopper)	30% reduction from Item 1
5	Trimming	0.70

PART 15
HANDLING CHARGE FOR LIQUID BULK CARGO
[paragraph 28(b)]

<i>Item</i>	<i>Bulk cargo handling equipment</i>	<i>Per tonne or part thereof (RM)</i>
1	Using of loading arm	0.35

THIRD SCHEDULE

VESSEL, SHIPPER OR CONSIGNEE'S ACCOUNT CHARGES

PART 1
WEIGHBRIDGE CHARGE
[paragraph 30(1)]

<i>Item</i>	<i>Status of lorry</i>	<i>Per lorry/container per weigh (RM)</i>
1	Empty lorry	3.00
2	Lorry with bulk and break bulk cargo	6.00
3	Lorry with container	5.00

PART 2
PORTABLE WEIGHING SCALES CHARGE
[paragraph 30(2)]

<i>Item</i>	<i>Location</i>	<i>(RM)</i>
1	Bulk and break bulk terminal	300.00 per scale per shift or part thereof
2	CFS	1.00 per weigh

PART 3
USE OF WAREHOUSE OR OPEN YARD SPACE CHARGE
[by-law 31]

<i>Item</i>	<i>Location</i>	<i>Per shift or per square metre or part thereof (RM)</i>
1	Warehouse	1.00
2	Open yard	0.50

PART 4
STORAGE CHARGE FOR CONTAINER
[by-law 32 and paragraphs 44(3) and (4)]

<i>Item</i>	<i>Type of container</i>	<i>Per 24 hours or part thereof (RM)</i>	
		<i>20 feet in length</i>	<i>40 feet and above in length</i>
1	Laden or empty normal container or normal container containing non-dangerous goods or dangerous goods Group III (Import/Export)	4.00	8.00
2	OOG container or damaged container (Import/Export)	15.00	30.00
3	Chassis trailer	2.00 per hour or part thereof	4.00 per hour or part thereof

PART 5
REEFER CONTAINER SERVICES CHARGE
[by-law 33]

<i>Item</i>	<i>Type of services</i>	<i>Per container (RM)</i>
1	Connecting or disconnecting electricity supply on board vessel	15.00
2	Connecting or disconnecting electricity supply at reefer block	15.00
3	Pre-trip inspection	100.00
4	On board vessel reefer services (for container already on board vessel)	150.00
5	Reefer container monitoring service at Port reefer block	11.00 per shift
6	Reefer container inspection fee at Port reefer block	15.00 per inspection

PART 6
HANDLING CHARGE FOR OOG CONTAINER, DAMAGED CONTAINER OR NON-ISO
STANDARD CONTAINER
[paragraph 34(1)]

<i>Item</i>	<i>Tonnage of container</i>	<i>Import/ Export Per lift per hour or part thereof (RM)</i>	<i>Transshipment Per lift per hour or part thereof (RM)</i>
1	15 tonnes and below	325.00	292.00
2	Exceeding 15 tonnes but not exceeding 20 tonnes	430.00	387.00
3	Exceeding 20 tonnes but not exceeding 25 tonnes	540.00	486.00
4	Exceeding 25 tonnes but not exceeding 30 tonnes	645.00	580.00
5	Exceeding 30 tonnes but not exceeding 35 tonnes	750.00	675.00
6	Exceeding 35 tonnes but not exceeding 40 tonnes	845.00	760.00

PART 7
SHIFTING CHARGE FOR ON BOARD OOG CONTAINER, DAMAGED CONTAINER OR NON-ISO
STANDARD CONTAINER USING PORT'S CRANE WITHIN THE SAME BAY
[subparagraph 35(1)(a)]

<i>Item</i>	<i>Tonnage of container</i>	<i>Per container per lift per hour or part thereof (RM)</i>
1	15 tonnes and below	91.00
2	Exceeding 15 tonnes but not exceeding 20 tonnes	120.00
3	Exceeding 20 tonnes but not exceeding 25 tonnes	151.00
4	Exceeding 25 tonnes but not exceeding 30 tonnes	181.00
5	Exceeding 30 tonnes but not exceeding 35 tonnes	210.00
6	Exceeding 35 tonnes but not exceeding 40 tonnes	237.00

PART 8
SHIFTING CHARGE FOR ONBOARD OOG CONTAINER, DAMAGED CONTAINER OR NON-ISO
STANDARD CONTAINER USING PORT'S CRANE FROM BAY TO BAY OR HATCH TO HATCH
[subparagraph 35(b)]

<i>Item</i>	<i>Tonnage of container</i>	<i>Per container per lift per hour or part thereof (RM)</i>
1	15 tonnes and below	182.00
2	Exceeding 15 tonnes but not exceeding 20 tonnes	240.00
3	Exceeding 20 tonnes but not exceeding 25 tonnes	302.00
4	Exceeding 25 tonnes but not exceeding 30 tonnes	362.00
5	Exceeding 30 tonnes but not exceeding 35 tonnes	420.00
6	Exceeding 35 tonnes but not exceeding 40 tonnes	474.00

PART 9
CHARGES FOR SHIFTING OF CONTAINER TO CUSTOMS INSPECTION BAY
[by-law 36]

<i>Item</i>	<i>Type of services</i>	<i>20 feet in length (RM)</i>	<i>40 feet and above in length (RM)</i>
1	Shifting of containers to Customs Inspection Bay within the container terminal	60.00	80.00

PART 10
STORAGE CHARGE FOR CONTAINER AT CUSTOMS INSPECTION BAY
[paragraph 37(1)]

<i>Item</i>	<i>Type of service</i>	<i>20 feet in length (RM)</i>	<i>40 feet and above in length (RM)</i>
1	Storage charge for containers stored at Customs Inspection Bay	10.00 per 24 hours or part thereof	15.00 per 24 hours or part thereof

PART 11
STORAGE CHARGE FOR CONTAINER AT CFS
[paragraph 38(1)]

<i>Item</i>	<i>Type of service</i>	<i>20 feet in length (RM)</i>	<i>40 feet and above in length (RM)</i>
1	Storage charge for containers stored at CFS	10.00 per 24 hours or part thereof	15.00 per 24 hours or part thereof

PART 12
CHARGE FOR RECEIVING CARGO AT CFS
[by-law 39]

<i>Item</i>	<i>Time of receiving at the CFS</i>	<i>Per lorry (RM)</i>
1	Cargo received at the CFS from 0700 hours to 1800 hours without requirement for booking	Nil
2	Cargo received at the CFS from 1801 hours to 2300 hours with booking	Nil
3	Cargo received at the CFS from 1801 hours to 2300 hours without booking	50.00
4	Cargo received at the CFS from 2301 to 0659 with or without booking	50.00

PART 13
CFS HANDLING CHARGE FOR IMPORT OR EXPORT CARGO
[subparagraph 40(a)]

<i>Item</i>	<i>Type of service</i>	<i>Per container per shift or part thereof (RM)</i>	
		<i>20 feet in length</i>	<i>40 feet and above in length</i>
1	Handling of import or export cargo at CFS	210.00	315.00
2	Additional charge in addition to item 1 for stuffing of clay in bulk using shovel	22.00	44.00

PART 14
CFS HANDLING CHARGE FOR UNEXPORTED CARGO
[paragraph 40(b)]

<i>Item</i>	<i>Type of service</i>	<i>Per metric tonne or part thereof (RM)</i>
1	Handling of unexported cargo <i>(a)</i> Palletized/unitized	5.10
	<i>(b)</i> Cargo in bales or in bundles, sawn timber	5.10
	<i>(c)</i> Concrete, steel	6.80
	<i>(d)</i> Bagged cargo	5.70
	<i>(e)</i> Cargo in drums	5.10
	<i>(f)</i> Dangerous goods Group III	10.20
	<i>(g)</i> Vehicle 2 tonnes and below	39.60
	<i>(h)</i> Vehicle above 2 tonnes	50.90
	<i>(i)</i> Other dry cargo	8.50

PART 15
CFS CHARGE FOR LATE DELIVERY OF CARGO, LATE RECEIVING STUFFING INSTRUCTION
AND LATE CLEARANCE FROM FREE ZONE AUTHORITY AND CUSTOMS
[by-law 41]

<i>Item</i>	<i>Type of service</i>	<i>Per container per shift or part thereof (RM)</i>	
		<i>20 feet in length</i>	<i>40 feet and above in length</i>
1	Receiving break-bulk cargo for stuffing less than 36 hours before actual time of berthing of nominated vessel	45.00	70.00
2	Receiving stuffing instruction less than 12 hours before actual time of berthing of nominated vessel	45.00	70.00
3	Receiving clearance from the Free Zone Authority or Customs for LCL and FCL containers less than 12 hours before actual time of berthing of nominated vessel	45.00	70.00

PART 16
STORAGE CHARGE FOR CARGO AT CFS
[paragraph 42(1)]

<i>Item</i>	<i>Type of cargo</i>	<i>Warehouse (per tonne or part thereof (RM)</i>	<i>Open Yard (per tonne or part thereof) (RM)</i>
1	Bulk and break-bulk cargo		
	<i>(a)</i> Export FCL or LCL of non-dangerous goods		
	(i) seventh day until fourteenth day	1.50 (add 0.50 for every additional day)	0.75 (add 0.25 for every additional day)
	(ii) third week	10.50	5.25
	(iii) after third week	Add 5.50 for every additional week or part thereof	Add 2.75 for every additional week or part thereof
	<i>(b)</i> Import FCL or LCL of non-dangerous goods		
	(i) fourth day until fourteenth day	1.50 (add 0.50 for every additional day)	0.75 (add 0.25 for every additional day)
	(ii) third week	13.50	7.25
	(iii) after third week	Add 7.00 for every additional week or part thereof	Add 4.00 for every additional week or part thereof
2	<i>(a)</i> Storage of import dangerous goods Group III		
	(i) first three days upon being unstuffed from container		2.25
	(ii) fourth day to fourteenth day, per day or part thereof		3.00

	(iii) third week and subsequent weeks, per week or part thereof	10.50	
	(b) Storage of export dangerous goods Group III		
	(i) first six days upon receipt at CFS	2.25	
	(ii) seventh to fourteenth day, per day or part thereof	3.00	
	(iii) third week and subsequent weeks, per week or part thereof	8.25	
3	Shut-out export cargo	4.00 per week or part thereof	
4		<i>Per vehicle/per day of part thereof (RM)</i>	<i>Per vehicle/per day of part thereof (RM)</i>
	Vehicles		
	(a) vehicle up to two tonnes	4.00	2.00
	(b) vehicle of more than two tonnes	5.00	3.00
	(c) motorcycle, scooter, bicycle, tricycle, stroller	1.50	1.00

PART 17
REMOVAL CHARGE FOR CARGO EXCEEDING THE FREE STORAGE PERIOD AT CFS
[paragraph 42(6)]

<i>Item</i>	<i>Type of service</i>	<i>Per tonne or part thereof (RM)</i>
1	Removal of break-bulk cargo stored at the CFS to a new location upon exceeding the free storage period	4.40

PART 18
CLOSING TIME CHARGE FOR RECEIVING EXPORT CONTAINER AT THE CONTAINER
TERMINAL
[by-law 43]

<i>Item</i>	<i>Closing time charge</i>	<i>Per container</i>	
		<i>20 feet in length (RM)</i>	<i>40 feet and above in length (RM)</i>
1	Receiving container at the container terminal less than eight hours from estimated time of arrival of the vessel	45.00	70.00

PART 19
SHUT-OUT CONTAINER OR CHANGE OF VESSEL
[by-law 44]

<i>Item</i>	<i>Shut out or change of vessel</i>	<i>Per Container</i>	
		<i>20 feet in length (RM)</i>	<i>40 feet and above in length (RM)</i>
1	Container received but not shipped on the originally nominated vessel's voyage and subsequently shipped by another vessel's voyage	45.00	70.00
2	Container collected back by the shipper	90.00	140.00

PART 20
ADDITIONAL CONTAINER LOADING CHARGE
[by-law 45]

<i>Item</i>	<i>Type of service</i>	<i>Per container</i>	
		<i>20 feet in length (RM)</i>	<i>40 feet and above in length (RM)</i>
1	Request for additional loading after submission of final loading plan by vessel operator	45.00	70.00
2	Request for additional loading when the nominated vessel is already at berth	90.00	140.00

PART 21
MISCELLANEOUS CONTAINER CHARGES
[by-law 46]

<i>Item</i>	<i>Type of service</i>	<i>Per lift per container or part thereof</i>	
		<i>20 feet in length (RM)</i>	<i>40 feet and above in length (RM)</i>
1	EMC	45.00	70.00
2	Change of container ownership	45.00	70.00
3	Container change of status	45.00	70.00
4	Lift-on lift-off	45.00	70.00

Made 20 May 2011
[LPJ/IP/U(S)060]LD5(23); PN(PU2)175/IV]

DATO' LONG SEE WOOL
*Deputy Chairman
Johor Port Authority*

Approved 23 May 2011
[KP/BM/PL/22/4]d. 7(49); PN(PU2)175/IV]

DATO' SERI KONG CHO HA
Minister of Transport