



31 Oktober 2019
31 October 2019
P.U. (A) 306

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

*FEDERAL GOVERNMENT
GAZETTE*

UNDANG-UNDANG KECIL LEMBAGA PELABUHAN
JOHOR (TANJUNG PELEPAS) (SKEL KADAR, DIUS DAN
CAJ) (PINDAAN) 2019

*JOHORE PORT AUTHORITY (TANJUNG PELEPAS)
(SCALE OF RATES, DUES AND CHARGES) (AMENDMENT)
BY-LAWS 2019*

DISIARKAN OLEH/
PUBLISHED BY
JABATAN PEGUAM NEGARA/
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA LEMBAGA PELABUHAN 1963

UNDANG-UNDANG KECIL LEMBAGA PELABUHAN JOHOR (TANJUNG PELEPAS)
(SKEL KADAR, DIUS DAN CAJ) (PINDAAN) 2019

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh seksyen 16, 17A dan 29 Akta Lembaga Pelabuhan 1963 [*Akta 488*], Lembaga Pelabuhan Johor, dengan kelulusan Menteri, membuat undang-undang kecil yang berikut:

Nama dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Undang-undang kecil ini bolehlah dinamakan **Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Johor (Tanjung Pelepas) (Skel Kadar, Dius dan Caj) (Pindaan) 2019**.

(2) Undang-Undang Kecil ini mula berkuat kuasa pada 1 November 2019.

Pindaan undang-undang kecil 1

2. Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Johor (Tanjung Pelepas) (Skel Kadar, Dius dan Caj) 2000 [*P.U. (A) 467/2000*], yang disebut “Undang-Undang Kecil ibu” dalam Undang-Undang Kecil ini, dipinda dalam perenggan 1(1) dengan menggantikan perkataan “**Lembaga Pelabuhan Johor (Tanjung Pelepas)**” dengan perkataan “**Lembaga Pelabuhan Johor (Pelabuhan Tanjung Pelepas)**”.

Pindaan undang-undang kecil 2

3. Undang-undang kecil 2 Undang-Undang Kecil ibu dipinda—

(a) dalam takrif “barang berbahaya”, dengan menggantikan perkataan “Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Johor (Tanjung Pelepas) 2000” dengan perkataan “Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Johor (Pelabuhan Tanjung Pelepas) 2000”;

(b) dalam takrif “kargo berbahaya”, dengan menggantikan perkataan “Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Johor (Tanjung Pelepas) 2000

[P.U. (A) 465/2000]" dengan perkataan "Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Johor (Pelabuhan Tanjung Pelepas) 2000";

(c) dengan memasukkan selepas takrif "kargo berbahaya" takrif yang berikut:

‘ "kawasan zon bebas" ertinya suatu kawasan di Pelabuhan yang diisytiharkan di bawah subseksyen 3(1) Akta Zon Bebas 1990 [Akta 438] sebagai suatu zon perdagangan bebas atau zon perindustrian bebas;’

(d) dalam takrif "Lembaga", dengan memotong perkataan "(Tanjung Pelepas)"; dan

(e) dalam teks bahasa Inggeris, dalam takrif "Port", dengan menggantikan perkataan "Port of Tanjung Pelepas" dengan perkataan "Tanjung Pelepas Port".

Penggantian Jadual

4. Undang-Undang Kecil ini dipinda dengan menggantikan Jadual dengan Jadual yang berikut:

"JADUAL

(Undang-undang kecil 14)

BAHAGIAN A

CAJ UNTUK AKAUN VESEL

1. CAJ MARIN

Caj marin hendaklah seperti yang berikut:

(a) Caj Marin yang Disatukan

Caj marin adalah disatukan untuk menjadikan dius pelabuhan, dius pemaliman, dius penundaan, caj tambatan dan caj limbungan sebagai satu caj.

- (i) Caj marin yang disatukan adalah berdasarkan 6 jam pertama atau sebahagian daripadanya dan jika melebihi jangka masa itu, hanya limbungan akan dicaj setiap jam atau sebahagian daripadanya. Caj limbungan dikira dari masa vesel ditambatkan di sisi dermaga sehingga vesel meninggalkan dermaga atau dari masa vesel berlabuh sehingga vesel meninggalkan tempat berlabuh.
- (ii) Caj marin yang disatukan hendaklah terpakai bagi vesel yang memuatkan dan memunggah barang-barang di dermaga atau tempat berlabuh bagi maksud mengambil minyak atau bekalan kapal, pembaikan, pertukaran anak kapal, pemindahan dari kapal ke kapal atau apa-apa perkhidmatan lain yang dikehendaki.
- (iii) Caj marin yang disatukan adalah berdasarkan setiap panggilan dan LOA setiap vesel seperti yang berikut:

<i>LOA</i>	<i>Lat Tempoh</i>	
	<i>6 Jam Pertama atau Sebahagian daripadanya</i>	<i>Setiap Jam Tambahan atau Sebahagian daripadanya</i>
	RM	RM
100 meter dan kurang	3,450.00	115.00

Melebihi 100 meter tetapi tidak melebihi 150 meter	5,175.00	173.00
Melebihi 150 meter tetapi tidak melebihi 200 meter	10,350.00	460.00
Melebihi 200 meter tetapi tidak melebihi 250 meter	18,400.00	920.00
Melebihi 250 meter tetapi tidak melebihi 300 meter	20,700.00	1,610.00
Melebihi 300 meter tetapi tidak melebihi 350 meter	25,875.00	2,070.00
Melebihi 350 meter tetapi tidak melebihi 400 meter	27,600.00	2,530.00
Melebihi 400 meter tetapi tidak melebihi 450 meter	30,475.00	2,990.00
Melebihi 450 meter	33,350.00	3,450.00

(b) Caj Marin Berasingan

(i) Dius pemaliman

Bagi vesel yang menghendaki pemaliman untuk transit di dalam had pelabuhan atau di antara had pelabuhan

<i>LOA</i>	<i>Per Meter Setiap Jam atau Sebahagian daripadanya RM</i>
15 meter dan kurang	Percuma
Melebihi 15 meter	4.60

(ii) Dius penundaan

(A) Vesel

Bagi vesel yang menghendaki penundaan untuk transit di dalam had pelabuhan atau di antara had pelabuhan, dikira dari masa bot tunda meninggalkan pangkalannya sehingga masa bot tunda itu kembali ke pangkalannya

<i>Kapasiti Bot Tunda</i>	<i>Per Bot Tunda Setiap Pergerakan, Setiap Jam atau Sebahagian daripadanya</i> RM
Kurang daripada 65 tan keupayaan tarikan tonggak	8.00 per meter LOA
Bersamaan atau melebihi 65 tan keupayaan tarikan tonggak	5,000.00

(B) Objek terapung (tidak dikelaskan sebagai vesel)

Bagi iringan, penundaan pelantar minyak, penundaan pontun atau apa-apa struktur luar biasa

Per bot tunda setiap setengah jam atau sebahagian daripadanya	RM 500.00
---	-----------

(iii) Dius terlantar

Dius terlantar per vesel di tempat berlabuh yang diluluskan

<i>Saiz Vesel</i>	<i>Setiap 30 Hari atau Sebahagian daripadanya</i> RM
1,000 BTK dan kurang	4,000.00
Melebihi 1,000 BTK hingga 2,000 BTK	6,000.00

Melebihi 2,000 BTK hingga 15,000 BTK	8,000.00
Melebihi 15,000 BTK	14,000.00 dan 6.00 bagi tiap-tiap 100 BTK tambahan melebihi 15,000 BTK

(iv) Caj permohonan, pindaan dan pembatalan lewat

Permohonan bagi pemaliman dan penundaan hendaklah dibuat sekurang-kurangnya 3 jam sebelum perkhidmatan dikehendaki

Pindaan atau pembatalan perkhidmatan hendaklah dibuat sekurang-kurangnya 2 jam dari masa perkhidmatan

<i>Jenis Perkhidmatan</i>	<i>Setiap Permohonan/Pindaan/ Pembatalan Lewat</i> RM
Pemaliman	1,000.00 setiap pergerakan
Penundaan	1,000.00 per bot tunda

(v) Caj penahanan malim

Bagi penahanan malim di stesen malim bagi ketibaan vesel atau di dermaga atau di kawasan berlabuh bagi pelepasan vesel, dikira dari masa perkhidmatan dikehendaki

Setiap malim setiap jam atau sebahagian daripadanya	RM 600.00
---	-----------

(vi) Caj penahanan bot tunda

Bagi penahanan bot tunda yang disebabkan oleh kelewatan ketibaan atau pelepasan vesel, dikira dari masa perkhidmatan dikehendaki

Per bot tunda setiap jam atau sebahagian daripadanya	RM 800.00
--	-----------

(vii) Caj perkhidmatan bot

Bagi penggunaan bot bagi apa-apa pergerakan di dalam atau di luar had pelabuhan

Maksimum 6 orang per bot setiap jam atau sebahagian daripadanya	RM 1,000.00
---	-------------

2. CAJ PENGENDALIAN KONTENA

Caj pengendalian kontena hendaklah seperti yang berikut:

(a) Caj Pengendalian Kontena

<i>Status Kontena</i>	<i>Per Kontena</i>		
	<i>Tidak Melebihi 20 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 20 Kaki tetapi Tidak Melebihi 40 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 40 Kaki Panjang</i>
	RM	RM	RM
Dengan muatan	265.00	397.00	449.00

Kosong	207.00	311.00	345.00
Pindah kapal	200.00	300.00	335.00
Barang berbahaya	345.00	520.00	580.00
Barang berbahaya – pindah kapal	325.00	490.00	535.00
Luar ukuran – dengan muatan	350.00	525.00	585.00
Luar ukuran – pindah kapal	330.00	500.00	555.00
Barang berbahaya luar ukuran	525.00	785.00	875.00
Barang berbahaya luar ukuran – pindah kapal	500.00	750.00	830.00
Pintu terbuka – dengan muatan	350.00	525.00	585.00
Pintu terbuka – pindah kapal	330.00	500.00	555.00
Barang berbahaya pintu terbuka	525.00	785.00	875.00
Barang berbahaya pintu terbuka – pindah kapal	500.00	750.00	830.00

(b) Caj Pemindahan Kontena di dalam Vesel

<i>Perihal Perkhidmatan</i>	<i>Per Kontena</i>		
	<i>Tidak Melebihi 20 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 20 Kaki tetapi Tidak Melebihi 40 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 40 Kaki Panjang</i>
	RM	RM	RM
Memindahkan kontena di dalam ruang atau petak yang sama	140.00	210.00	235.00
Memindahkan kontena dari ruang ke ruang atau petak ke petak	180.00	270.00	390.00
Mendaratkan atau mengapalkan semula kontena	180.00	270.00	300.00

(c) Caj Pengendalian Kontena Lain*(i)* Membuka dan menutup penutup petak vesel

Membuka penutup petak, meletakkan penutup petak dari vesel ke dermaga, dermaga ke vesel atau petak ke petak

Per unit setiap pergerakan	RM 300.00
----------------------------	-----------

- (ii) Pengendalian di bawah geladak berdasarkan vesel bukan selular yang menyebabkan kehendak ikatan tambahan

Per kontena	RM 50.00
-------------	----------

- (iii) Menukar arah pintu

Apabila diminta oleh pengendali vesel atau ejen vesel

Kontena pindah kapal standard akan dimuatkan menghala pintu mengikut arah yang sama sebagaimana kontena itu tiba

Semasa operasi vesel

Semua saiz	RM 75.00 per kontena setiap pergerakan
------------	--

Selepas mendarat di lapangan kontena

<i>Tidak Melebihi 20 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 20 Kaki tetapi Tidak Melebihi 40 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 40 Kaki Panjang</i>
RM	RM	RM
145.00	185.00	190.00

- (iv) Memuat dan memunggah kotak gear, termasuk penyusunan tong kon

Per unit setiap pergerakan	RM 250.00
----------------------------	-----------

(v) Apabila kren menunggu siap sedia:

(A) disebabkan *twist lock* tidak dapat dibuka;

(B) apabila diminta oleh pengendali vesel atau ejen vesel; atau

(C) disebabkan oleh apa-apa faktor lain yang dalam kawalan pengendali vesel atau ejen vesel

Per kren setiap 15 minit atau sebahagian daripadanya	RM 500.00
--	-----------

(vi) Caj kontena *reefer*

Bagi perkhidmatan kontena *reefer* seperti bekalan elektrik, pemeriksaan sebelum perjalanan, penyambungan atau pemutusan bekalan elektrik di atas vesel dan di lapangan *reefer*

<i>Perihal Perkhidmatan</i>	<i>Per Kontena</i>	
	<i>Tidak Melebihi 20 Kaki Panjang RM</i>	<i>Melebihi 20 Kaki tetapi Tidak Melebihi 40 Kaki Panjang RM</i>
Pemeriksaan sebelum perjalanan	81.00	121.00
Penyambungan atau pemutusan bekalan elektrik	35.00	35.00

Caj <i>reefer</i> , setiap syif atau sebahagian daripadanya	40.00	58.00
---	-------	-------

(vii) Pertukaran nominasi

<i>Per Kontena</i>		
<i>Tidak Melebihi 20 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 20 Kaki tetapi Tidak Melebihi 40 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 40 Kaki Panjang</i>
RM	RM	RM
58.00	86.00	98.00

(viii) Perubahan kategori kontena

Kepada kategori pindah kapal, import atau eksport

<i>Per Kontena</i>		
<i>Tidak Melebihi 20 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 20 Kaki Tetapi Tidak Melebihi 40 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 40 Kaki Panjang</i>
RM	RM	RM
90.00	125.00	135.00

(ix) Kontena yang ditolak

Bagi kontena yang diterima untuk eksport dan didaratkan ke dalam lapangan kontena tetapi kemudiannya dibatalkan bagi pemuatan dan dihantar semula ke terminal

<i>Per Kontena</i>		
<i>Tidak Melebihi 20 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 20 Kaki tetapi Tidak Melebihi 40 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 40 Kaki Panjang</i>
RM	RM	RM
230.00	345.00	390.00

- (x) Perubahan status daripada kontena dengan muatan kepada kontena kosong dan sebaliknya

Per kontena	RM 115.00
-------------	-----------

- (xi) Pemberkasan rak kontena leper

Pemberkasan rak kontena leper, termasuk peralatan ikatan, pergerakan tambahan dan menurunkan atau mendirikan hujung rak leper

Per berkas 4 unit rak kontena leper	RM 1,000.00
-------------------------------------	-------------

3. CAJ *ROLL-ON ROLL-OFF* (RO-RO)

Pengendalian kenderaan atau kargo ro-ro atas kenderaan di dermaga, yang dimuatkan atau dipunggah menggunakan landasan vesel

<i>Jenis Kargo</i>	<i>Per Tan</i>
Kargo ro-ro	RM 2.00

<i>Jenis Kenderaan</i>	<i>Per Unit</i>
Kenderaan penumpang	RM 40.00
<i>Station wagon</i> atau van	RM 80.00
Bas, lori, trak, jentera berat atau lain-lain	RM 120.00

BAHAGIAN B

CAJ BAGI AKAUN PENGIRIM ATAU PENERIMA KONSAIN

1. PENGIRAAN JUMLAH HARI PENYIMPANAN

<i>Status Kontena</i>	<i>Permulaan Perkiraan</i>	<i>Pengakhiran Perkiraan</i>
Pindah kapal	Kontena dipunggah keluar dari vesel	Kontena dimuatkan ke dalam vesel
Import	Kontena dipunggah keluar dari vesel	Kontena keluar melalui pintu keluar (melalui jalan atau landasan kereta api) dari lapangan kontena atau terminal yang ditetapkan
Eksport	Kontena masuk melalui pintu masuk (melalui jalan atau landasan kereta api) ke dalam lapangan kontena atau terminal yang ditetapkan	Kontena dimuatkan ke dalam vesel

2. CAJ PENYIMPANAN BAGI KONTENA YANG BERADA DI PREMIS PELABUHAN

(a) Kontena pindah kapal

<i>Tempoh Penyimpanan</i>	<i>Per Kontena</i>		
	<i>Tidak Melebihi 20 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 20 Kaki tetapi Tidak Melebihi 40 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 40 Kaki Panjang</i>
	RM	RM	RM
Bagi 14 hari pertama	Percuma	Percuma	Percuma
Bagi hari ke-15 atau sebahagian daripadanya	15.00	30.00	35.00
Melebihi hari ke-15, setiap hari atau sebahagian daripadanya	30.00	60.00	70.00

(b) Kontena barang berbahaya yang dibenarkan – pindah kapal

<i>Tempoh Penyimpanan</i>	<i>Per Kontena</i>		
	<i>Tidak Melebihi 20 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 20 Kaki tetapi Tidak Melebihi 40 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 40 Kaki Panjang</i>
	RM	RM	RM

Bagi 3 hari pertama	Percuma	Percuma	Percuma
Bagi hari ke-4 atau sebahagian daripadanya	90.00	180.00	210.00
Bagi tempoh selepas hari ke-4 hingga hari ke-14, setiap hari atau sebahagian daripadanya	30.00	60.00	70.00
Melebihi hari ke-14, setiap hari atau sebahagian daripadanya	60.00	120.00	140.00

(c) Kontena melebihi had lebar dan had tinggi – pindah kapal

Caj penyimpanan hendaklah sama tanpa mengira saiz kontena

<i>Tempoh Penyimpanan</i>	<i>Per Kontena</i> RM
Bagi 14 hari pertama	Percuma
Bagi hari ke-15 atau sebahagian daripadanya	35.00
Melebihi hari ke-15, setiap hari atau sebahagian daripadanya	70.00

(d) Kargo yang bukan di dalam kontena – pindah kapal

<i>Tempoh Penyimpanan</i>	<i>Lapangan Terbuka</i>	<i>Bangsai</i>
	<i>Per Tan atau Sebahagian daripadanya RM</i>	<i>Per Tan atau Sebahagian daripadanya RM</i>
Bagi 14 hari pertama	Percuma	Percuma
Bagi hari ke-15 atau sebahagian daripadanya	35.00	70.00
Melebihi hari ke-15, setiap hari atau sebahagian daripadanya	5.00	10.00

(e) Kargo yang bukan di dalam kontena – pindah kapal barang berbahaya yang dibenarkan

<i>Tempoh Penyimpanan</i>	<i>Lapangan Terbuka</i>	<i>Bangsai</i>
	<i>Per Tan atau Sebahagian daripadanya RM</i>	<i>Per Tan atau Sebahagian daripadanya RM</i>
Bagi 3 hari pertama	Percuma	Percuma
Bagi hari ke-4 atau sebahagian daripadanya	15.00	30.00

Bagi tempoh selepas hari ke-4 hingga hari ke 14, setiap hari atau sebahagian daripadanya	5.00	10.00
Melebihi hari ke-14, setiap hari atau sebahagian daripadanya	10.00	20.00

(f) Kontena dengan muatan – import atau eksport

<i>Tempoh Penyimpanan</i>	<i>Per Kontena</i>		
	<i>Tidak Melebihi 20 Kaki Panjang RM</i>	<i>Melebihi 20 Kaki tetapi Tidak Melebihi 40 Kaki Panjang RM</i>	<i>Melebihi 40 Kaki Panjang RM</i>
Bagi 5 hari pertama	Percuma	Percuma	Percuma
Bagi hari ke-6 atau sebahagian daripadanya	75.00	150.00	170.00
Bagi tempoh selepas hari ke-6 hingga hari ke-14, setiap hari atau sebahagian daripadanya	15.00	30.00	35.00
Melebihi hari ke-14, setiap hari atau sebahagian daripadanya	30.00	60.00	70.00

(g) Kontena kosong – import atau eksport

<i>Tempoh Penyimpanan</i>	<i>Per Kontena</i>		
	<i>Tidak Melebihi 20 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 20 Kaki tetapi Tidak Melebihi 40 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 40 Kaki Panjang</i>
	RM	RM	RM
Bagi 3 hari pertama	Percuma	Percuma	Percuma
Bagi hari ke-4 atau sebahagian daripadanya	15.00	30.00	40.00
Bagi tempoh selepas hari ke-4 hingga hari ke-14, setiap hari atau sebahagian daripadanya	5.00	10.00	12.00
Melebihi hari ke-14, setiap hari atau sebahagian daripadanya	10.00	20.00	24.00

(h) Kontena dengan muatan – import atau eksport barang berbahaya yang dibenarkan

<i>Tempoh Penyimpanan</i>	<i>Tidak Melebihi 20 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 20 Kaki tetapi Tidak Melebihi 40 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 40 Kaki Panjang</i>
	RM	RM	RM

Bagi 3 hari pertama	Percuma	Percuma	Percuma
Bagi hari ke-4 atau sebahagian daripadanya	90.00	180.00	210.00
Bagi tempoh selepas hari ke-4 hingga hari ke-14, setiap hari atau sebahagian daripadanya	30.00	60.00	70.00
Melebihi hari ke-14, setiap hari atau sebahagian daripadanya	60.00	120.00	140.00

(i) Kargo yang bukan di dalam kontena – eksport

<i>Tempoh Penyimpanan</i>	<i>Lapangan Terbuka</i>	<i>Bangsai</i>
	<i>Per Tan atau Sebahagian daripadanya RM</i>	<i>Per Tan atau Sebahagian daripadanya RM</i>
Bagi 5 hari pertama	Percuma	Percuma
Bagi hari ke-6 atau sebahagian daripadanya	12.50	25.00
Bagi tempoh selepas hari ke-6 hingga hari ke-14, setiap hari atau sebahagian daripadanya	2.50	5.00

Melebihi hari ke-14, setiap hari atau sebahagian daripadanya	5.00	10.00
--	------	-------

(j) Kargo yang bukan di dalam kontena – import

<i>Tempoh Penyimpanan</i>	<i>Lapangan Terbuka</i>	<i>Bangsas</i>
	<i>Per Tan atau Sebahagian daripadanya</i> RM	<i>Per Tan atau Sebahagian daripadanya</i> RM
Bagi 3 hari pertama	Percuma	Percuma
Bagi hari ke-4 atau sebahagian daripadanya	7.50	15.00
Bagi tempoh selepas hari ke-4 hingga hari ke-14, setiap hari atau sebahagian daripadanya	2.50	5.00
Melebihi hari ke-14, setiap hari atau sebahagian daripadanya	5.00	10.00

(k) Kargo yang bukan di dalam kontena – import atau eksport barang berbahaya yang dibenarkan

<i>Tempoh Penyimpanan</i>	<i>Lapangan Terbuka</i>	<i>Bangsas</i>
	<i>Per Tan atau Sebahagian daripadanya</i> RM	<i>Per Tan atau Sebahagian daripadanya</i> RM

Bagi 3 hari pertama	Percuma	Percuma
Bagi hari ke-4 atau sebahagian daripadanya	15.00	30.00
Bagi tempoh selepas hari ke-4 hingga hari ke-14, setiap hari atau sebahagian daripadanya	5.00	10.00
Melebihi hari ke-14, setiap hari atau sebahagian daripadanya	10.00	20.00

- (l) Kontena melebihi had lebar dan had tinggi dengan muatan – import atau eksport

Caj penyimpanan hendaklah sama tanpa mengira saiz kontena

<i>Tempoh Penyimpanan</i>	<i>Per Kontena</i> RM
Bagi 5 hari pertama	Percuma
Bagi hari ke-6 atau sebahagian daripadanya	170.00
Bagi tempoh selepas hari ke-6 hingga hari ke-14, setiap hari atau sebahagian daripadanya	35.00
Melebihi hari ke-14 setiap hari atau sebahagian daripadanya	70.00

(m) Kenderaan bermotor

<i>Tempoh Penyimpanan</i>	<i>Per Unit Setiap Hari</i> RM
Bagi 3 hari pertama	Percuma
Bagi hari ke-4 atau sebahagian daripadanya	15.00
Bagi tempoh selepas hari ke-4 hingga hari ke-14, setiap hari atau sebahagian daripadanya	5.00
Melebihi hari ke-14, setiap hari atau sebahagian daripadanya	10.00

BAHAGIAN C

CAJ BAGI AKAUN VESEL, PENGIRIM ATAU PENERIMA KONSAIN

1. CAJ BAGI PENGENDALIAN KARGO PUKAL CERAI MELALUI VESEL KONTENA

(a) Caj pemungkah bagi kargo yang dimuatkan dan dipungkah keluar di dermaga menggunakan peralatan pelabuhan

<i>Status Kargo</i>	<i>Per Tan atau Sebahagian</i> <i>daripadanya</i> RM
Import atau eksport	45.00
Pindah kapal	39.00

- (b) Caj dermaga bagi pergerakan kargo (tanpa mengira bilangan pergerakan atau pengangkutan) daripada lapangan atau dermaga ke casis atau lokasi penyimpanan dan sebaliknya

<i>Status Kargo</i>	<i>Per Tan atau Sebahagian daripadanya</i> RM
Import atau eksport	19.00
Pindah kapal	16.00

2. CAJ BAGI KARGO PUKAL CERAI MELALUI VESEL KONVENSIONAL

<i>Jenis Perkhidmatan</i>	<i>Per Tan atau Sebahagian daripadanya</i> RM
Dermaga	4.50
Pemunggang	12.00
Pengendalian kargo	4.50

3. CAJ THROUGHPUT

Per tan atau sebahagian daripadanya	RM 4.50
-------------------------------------	---------

4. CAJ PERALATAN DAN PERALATAN MENGANGKAT

Setiap aktiviti	RM 1,000.00
-----------------	-------------

5. CAJ LOW-BED

Setiap 24 jam atau sebahagian daripadanya	RM 1,000.00 per <i>low-bed</i>
---	--------------------------------

6. CAJ TAMBAHAN DI DERMAGA

Caj bagi kargo yang dimuatkan atau dipunggah keluar di lokasi penyimpanan ke atau dari luar kawasan terminal – import atau eksport

Per tan atau sebahagian daripadanya	RM 12.00
-------------------------------------	----------

7. CAJ AM

Caj atas permintaan bagi perkhidmatan

(a) Caj perkhidmatan kakitangan polis, bomba atau ambulans pelabuhan

Bagi pengerahan kakitangan polis, bomba atau ambulans pelabuhan untuk menunggu siap sedia atau dalam perkhidmatan memadamkan kebakaran dan menyelamatkan nyawa dan harta benda dalam hal kebakaran

Kakitangan polis, bomba atau ambulans pelabuhan	RM 29.00 setiap kakitangan setiap jam atau sebahagian daripadanya
---	---

(b) Perkhidmatan melawan kebakaran, pencegahan pencemaran, salvaj, menyelamatkan atau respons kecemasan marin

<i>Jenis Perkhidmatan</i>	<i>Per Unit Setiap Jam atau Sebahagian daripadanya</i> RM
Bot tunda (dalam had pelabuhan)	4,600.00
Bot tunda (di luar had pelabuhan)	13,800.00
Kereta bomba	1,000.00

Bahan khas dan peralatan berkaitan	Mengikut kos ditambah dengan 20% caj pentadbiran
------------------------------------	---

- (c) Perkhidmatan ambulans, dikira dari masa ambulans meninggalkan pangkalannya hingga ambulans kembali ke pangkalannya

Per ambulans setiap jam atau sebahagian daripadanya	RM 35.00
---	----------

- (d) Perkhidmatan pekerja am untuk semua hari termasuk Ahad dan hari pelepasan am

Setiap pekerja setiap syif atau sebahagian daripadanya	RM 115.00
--	-----------

- (e) Pembekalan air, termasuk caj perkhidmatan bagi pembekalan air dari pelabuhan ke vesel

<i>Bekalan Air</i>	RM
Tidak melebihi 50,000 liter	575.00
Melebihi 50,000 liter	115.00 per 1000 liter atau sebahagian daripadanya

- (f) Caj penumpang

Menurunkan atau menaikkan penumpang, termasuk penumpang dalam transit

<i>Jenis Penumpang</i>	<i>Setiap Penumpang</i> RM
Dewasa	8.00
Kanak-kanak	4.00

(g) Penyewaan telefon di atas suatu vesel

(i) RM 25.00 per telefon setiap syif atau sebahagian daripadanya

(ii) Fi panggilan adalah sebagaimana yang dicaj oleh syarikat yang menyediakan perkhidmatan telekomunikasi, ditambah dengan 20% daripada fi bagi caj pentadbiran

(h) Caj perkhidmatan bagi dermaga dan tempat berlabuh yang dikendalikan secara persendirian yang diluluskan oleh Lembaga

Kargo yang dihantar melalui kapal atau dipunggah, termasuk pemindahan kapal ke kapal	RM 1.00 per tan atau sebahagian daripadanya
--	---

(i) Penggunaan kawasan dermaga bagi aktiviti *chandelling* kapal, iaitu pembekalan keperluan, alat ganti, minyak pelincir kapal dsb. – pembekalan ke vesel dari darat

Setiap aktiviti	RM 150.00
-----------------	-----------

8. CAJ LAIN BERKAITAN TERMINAL

(a) Menurunkan atau mendirikan penghujung rak leper atau tiang kontena rak leper atas permintaan pengendali vesel atau ejen vesel

Per kontena	RM 70.00
-------------	----------

(b) Penggunaan jambatan timbang

Per kontena setiap penimbangan	RM 7.50
--------------------------------	---------

(c) *Verified Gross Mass (VGM)* untuk eksport

<i>Perihal Perkhidmatan</i>	<i>Caj</i> RM
Per kontena	2.50
Caj pengendalian per kontena	40.00

(d) Penggunaan *wire sling*

Setiap penggunaan	RM 400.00
-------------------	-----------

(e) Pemeriksaan atau pemasangan mangga kontena di kawasan pelabuhan atas permintaan

Per kontena	RM 20.00
-------------	----------

(f) Membuka pintu kontena di kawasan pelabuhan atas permintaan

Per kontena	RM 20.00
-------------	----------

(g) Caj tambahan bagi perkhidmatan berkaitan *reefer*

<i>Jenis Perkhidmatan</i>	<i>Per kontena</i> RM
Caj pembaikan setiap pekerja setiap jam	75.00

Memuat turun dan mendapatkan log data	37.00
Menaik taraf perisian <i>reefer</i>	37.00
Permit kerja panas <i>reefer</i>	23.00
Pemeriksaan kerosakan unit <i>reefer</i> di atas vesel	75.00
Pelarasan fizikal penetapan <i>reefer</i>	23.00
Pemindahan dengan pam vakum	23.00
Set pateri untuk kerja kimpalan	58.00
Lampiran pelekat <i>reefer</i>	9.00
Perkhidmatan lain yang berkaitan dengan <i>reefer</i>	23.00

(h) Sewaan peralatan mekanikal

(i) Trak angkat susun dengan pemandu pada Beban Kerja Selamat 3 tan

Per trak angkat susun	RM 200.00 bagi 2 jam pertama atau sebahagian daripadanya dan RM 50.00 bagi tiap-tiap setengah jam tambahan atau sebahagian daripadanya
-----------------------	--

(ii) kren gantri bagan dengan pemandu

Per kren gantri bagan setiap jam atau sebahagian daripadanya	RM 9,000.00
---	-------------

(i) Meletak kepala atau casis treler di tempat yang dikhaskan

Per unit setiap hari	RM 12.00
----------------------	----------

(j) Menunda casis kosong yang diletak tanpa jagaan

Setiap pergerakan per casis	RM 150.00
-----------------------------	-----------

(k) Pemeriksaan atau tinjauan kontena

<i>Per Kontena</i>		
<i>Tidak Melebihi 20 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 20 kaki tetapi Tidak Melebihi 40 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 40 Kaki Panjang</i>
RM	RM	RM
240.00	310.00	330.00

(l) Muat naik dan muat turun (Lo-Lo) kontena

<i>Per Kontena</i>		
<i>Tidak Melebihi 20 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 20 Kaki tetapi Tidak Melebihi 40 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 40 Kaki Panjang</i>
RM	RM	RM
29.00	43.00	43.00

- (m) Caj pengendalian rel ke atau dari terminal kontena rel dan lapangan kontena

<i>Per Kontena</i>		
<i>Tidak Melebihi 20 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 20 Kaki tetapi Tidak Melebihi 40 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 40 Kaki Panjang</i>
RM	RM	RM
105.00	160.00	175.00

- (n) Membetulkan atau meminda maklumat kargo yang tidak diisytiharkan atau pengisytiharan yang salah

Per kontena	RM 20.00
-------------	----------

- (o) Pergerakan tambahan atau perpindahan kontena di dalam lapangan kontena

<i>Per Kontena</i>		
<i>Tidak Melebihi 20 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 20 Kaki Tetapi Tidak Melebihi 40 Kaki Panjang</i>	<i>Melebihi 40 Kaki Panjang</i>
RM	RM	RM
81.00	121.00	132.00

- (p) Kelewatan memasuki pintu pelabuhan
- (i) Jika muatan kontena penuh untuk eksport dihantar selepas habis tempoh masa yang ditetapkan, dengan kelulusan terlebih dahulu dari pengendali berlesen, tetapi sebelum ketibaan vesel

<i>Per Kontena</i>		
<i>Tidak Melebihi 20 Kaki Panjang RM</i>	<i>Melebihi 20 Kaki Tetapi Tidak Melebihi 40 Kaki Panjang RM</i>	<i>Melebihi 40 Kaki Panjang RM</i>
81.00	121.00	132.00

- (ii) Jika muatan kontena penuh untuk eksport tiba selepas habis tempoh masa yang ditetapkan dan selepas ketibaan vesel tetapi diterima untuk dimuatkan terus ke dalam vesel atau disimpan di atas dek

<i>Per Kontena</i>		
<i>Tidak Melebihi 20 Kaki Panjang RM</i>	<i>Melebihi 20 Kaki Tetapi Tidak Melebihi 40 Kaki Panjang RM</i>	<i>Melebihi 40 Kaki Panjang RM</i>
242.00	362.00	396.00

- (iii) Membuka dan menutup pintu masuk selepas tempoh masa yang ditetapkan

Per kontena	RM 20.00
-------------	----------

9. PERKHIDMATAN BERKAITAN KESIHATAN, PERIHAL SELAMAT, KESELAMATAN DAN ALAM SEKITAR

- (a) Perkhidmatan pengiring keselamatan

Setiap permintaan	RM 600.00 bagi 6 jam pertama atau sebahagian daripadanya dan RM 200.00
-------------------	--

	bagi tiap-tiap jam tambahan atau sebahagian daripadanya
--	---

- (b) Mendapatkan senjata api dari vesel mengikut undang-undang kecil 56 Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Johor (Pelabuhan Tanjung Pelepas) 2000 dan menyimpannya di dalam bilik kebal atau peti besi sehingga vesel meninggalkan Pelabuhan

Setiap 24 jam atau sebahagian daripadanya	RM 575.00
---	-----------

- (c) Pengeluaran permit kelas 1 barang berbahaya

Per kontena	RM 12.00
-------------	----------

- (d) Bekalan treler *bath tub*

Per unit setiap 24 jam atau sebahagian daripadanya	RM 1,000.00
--	-------------

- (e) Pengerahan bot polis pelabuhan untuk menjalankan perkhidmatan perondaan di dalam had pelabuhan atas permintaan

Setiap permintaan	RM 1,000.00 (bagi 6 jam atau sebahagian daripadanya)
-------------------	---

- (f) Respons terhadap hidupan liar

Setiap permintaan	RM 300.00 (tidak termasuk penggunaan kereta bomba)
-------------------	---

- (g) Lori tangki jalan yang membekalkan bahan bakar ke vesel di dermaga yang hendaklah dihadkan tidak lebih daripada 50 tan, dengan maksimum dua lori tangki jalan dibenarkan bagi setiap pembekalan

<i>Perkara</i>	RM
Caj dermaga	4.50 per tan metrik
Pengerahan kakitangan dari Pasukan Respons Kecemasan bagi respons pengawasan dan menunggu siap sedia	29.00 setiap kakitangan setiap jam atau sebahagian daripadanya

- (h) Program induksi perihal selamat

Setiap orang	RM 50.00 (tempoh sah selama 2 tahun)
--------------	---

- (i) Permohonan permit kerja dan permit untuk membuat kerja

Setiap permohonan	RM 30.00
-------------------	----------

10. CAJ YANG BERKAITAN DENGAN KAWASAN ZON BEBAS

- (a) Penahanan casis

<i>Tempoh Penahanan</i>	<i>Setiap Jam</i> RM
0 – 12 jam	Percuma
Melebihi 12 jam tetapi tidak melebihi 36 jam	5.00
Melebihi 36 jam tetapi tidak melebihi 72 jam	10.00

Melebihi 72 jam	250.00
-----------------	--------

(b) Pengalihan kontena, ruang ke ruang di dalam gudang yang sama

Setiap pergerakan	RM 20.00
-------------------	----------

(c) Penyewaan penindan

Per peralatan setiap jam atau sebahagian daripadanya	RM 403.00 (penggunaan minimum 2 jam)
--	---

Dibuat 7 Oktober 2019
[LPJ/IP/U(S)073; PN(PU2)175/V]

HAJI ROSNAN BIN FATHLAL
Pengerusi
Lembaga Pelabuhan Johor

Diluluskan 21 Oktober 2019
[MOT.BM(S).600-1/3/3]ld. 2(5); PN(PU2)175/V]

LOKE SIEW FOOK
Menteri Pengangkutan

PORT AUTHORITIES ACT 1963

JOHORE PORT AUTHORITY (TANJUNG PELEPAS)
(SCALE OF RATES, DUES AND CHARGES) (AMENDMENT) BY-LAWS 2019

IN exercise of the powers conferred by sections 16, 17A and 29 of the Port Authorities Act 1963 [*Act 488*], the Johor Port Authority, with the approval of the Minister, makes the following by-laws:

Citation and commencement

1. (1) These by-laws may be cited as the **Johore Port Authority (Tanjung Pelepas) (Scale of Rates, Dues and Charges) (Amendment) By-Laws 2019**.

(2) These By-Laws come into operation on 1 November 2019.

Amendment of by-law 1

2. The Johore Port Authority (Tanjung Pelepas) (Scale of Rates, Dues and Charges) By-Laws 2000 [*P.U. (A) 467/2000*], which are referred to as the “principal By-Laws” in these By-Laws, are amended in paragraph 1(1) by substituting for the words “**Johore Port Authority (Tanjung Pelepas)**” the words “**Johor Port Authority (Tanjung Pelepas Port)**”.

Amendment of by-law 2

3. By-law 2 of the principal By-Laws is amended—

(a) in the definition of “dangerous goods”, by substituting for the words “Johore Port Authority (Tanjung Pelepas) By-Laws 2000” the words “Johor Port Authority (Tanjung Pelepas Port) By-Laws 2000”;

(b) in the definition of “dangerous cargoes”, by substituting for the words “Johore Port Authority (Tanjung Pelepas) By-Laws 2000 [*P.U. (A) 465/2000*]” the words “Johor Port Authority (Tanjung Pelepas Port) By-Laws 2000”;

(c) by inserting after the definition of “dangerous cargoes” the following definition:

‘ “free zone area” means an area at the Port declared under subsection 3(1) of the Free Zones Act 1990 [Act 438] to be a free commercial zone or a free industrial zone;’;

(d) in the definition of “Authority”, by deleting the words “(Tanjung Pelepas)”; and

(e) in the English text, in the definition of “Port”, by substituting for the words “Port of Tanjung Pelepas” the words “Tanjung Pelepas Port”.

Substitution of Schedule

4. The principal By-Laws are amended by substituting for the Schedule the following Schedule:

“SCHEDULE

(By-law 14)

PART A

CHARGES FOR ACCOUNT OF VESSEL

1. MARINE CHARGES

The marine charges shall be as follows:

(a) Consolidated Marine Charges

The marine charges are consolidated to include port dues, pilotage dues, towage dues, mooring charges and dockage charges into a single charge.

- (i) The consolidated marine charges are based on the first 6 hours or part thereof and beyond that period, only dockage is charged per hour or part thereof. Dockage charge is calculated from the time the vessel berths until it leaves the berth or from the time the vessel is anchored until it leaves the anchorage.
- (ii) The consolidated marine charges shall apply for vessel loading and discharging goods at the wharf or anchorage for the purposes of taking bunker or ship's supplies, repairs, change of crew, ship to ship transfer or any other services required.
- (iii) The consolidated marine charges are based on per call basis and on the LOA of each vessel as follows:

<i>LOA</i>	<i>Interval</i>	
	<i>First 6 hours or Part thereof</i>	<i>Each Additional hour or Part thereof</i>
	RM	RM
100 metres and less	3,450.00	115.00
Exceeding 100 metres but not exceeding 150 metres	5,175.00	173.00
Exceeding 150 metres but not exceeding 200 metres	10,350.00	460.00
Exceeding 200 metres but not exceeding 250 metres	18,400.00	920.00
Exceeding 250 metres but not exceeding 300 metres	20,700.00	1,610.00

Exceeding 300 metres but not exceeding 350 metres	25,875.00	2,070.00
Exceeding 350 metres but not exceeding 400 metres	27,600.00	2,530.00
Exceeding 400 metres but not exceeding 450 metres	30,475.00	2,990.00
Exceeding 450 metres	33,350.00	3,450.00

(b) Individual Marine Charges

(i) Pilotage dues

For vessels requiring pilotage for transit within the port limit or between port limits

<i>LOA</i>	<i>Per Metre Per Hour or Part thereof RM</i>
15 metres and less	Free
Exceeding 15 metres	4.60

(ii) Towage dues

(A) Vessels

For vessels requiring towage for transit within the port limit or between port limits, to be calculated from the time the tug boat leaves its base to the time it returns to its base

<i>Tug Boat Capacity</i>	<i>Per Tug Boat Per Movement, Per Hour or Part thereof</i> RM
Less than 65 tonne bollards pull capacity	8.00 per metre of LOA
Equivalent or exceeding 65 tonne bollards pull capacity	5,000.00

(B) Floating objects (not classified as vessels)

For escort, towage of oil rigs, towage of pontoon or any unusual structures

Per tug boat per half hour or part thereof	RM 500.00
--	-----------

(iii) Laid-up dues

Laid-up dues per vessel at approved anchorage

<i>Size of Vessel</i>	<i>Per 30 Days or Part thereof</i> RM
1,000 G.T and less	4,000.00
Exceeding 1,000 G.T to 2,000 G.T	6,000.00
Exceeding 2,000 G.T to 15,000 G.T	8,000.00
Exceeding 15,000 G.T	14,000.00 and 6.00 for every additional 100 G.T exceeding 15,000 G.T

(iv) Late application, amendment and cancellation charges

Application for pilotage and towage shall be made at least 3 hours before the service is required

Amendment or cancellation of service shall be made at least 2 hours from time of service

<i>Type of Service</i>	<i>Per Late Application/ Amendment/Cancellation</i> RM
Pilotage	1,000.00 per movement
Towage	1,000.00 per tug boat

(v) Pilot detention charges

For detention of pilot at the pilot station for the arrival of vessel or at wharf or at anchorage for the departure of vessel, to be calculated from the time the service is required

Per pilot per hour or part thereof	RM 600.00
------------------------------------	-----------

(vi) Tug boat detention charges

For detention of tug boat due to the delay in the arrival or departure of vessel, to be calculated from the time the service is required

Per tug boat per hour or part thereof	RM 800.00
---------------------------------------	-----------

(vii) Boat services charges

For usage of boat for any movement within the port limit or beyond

Maximum of 6 persons per boat per hour or part thereof	RM 1,000.00
--	-------------

2. CONTAINER HANDLING CHARGES

The container handling charges shall be as follows:

(a) Container Handling Charges

<i>Status of Container</i>	<i>Per Container</i>		
	<i>Not Exceeding 20 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 20 Feet but Not Exceeding 40 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 40 Feet in Length</i>
	RM	RM	RM
Laden	265.00	397.00	449.00
Empty	207.00	311.00	345.00
Transhipment	200.00	300.00	335.00
Dangerous goods	345.00	520.00	580.00
Dangerous goods – transhipment	325.00	490.00	535.00

Out of gauge – laden	350.00	525.00	585.00
Out of gauge – transhipment	330.00	500.00	555.00
Out of gauge dangerous goods	525.00	785.00	875.00
Out of gauge dangerous goods – transhipment	500.00	750.00	830.00
Open door – laden	350.00	525.00	585.00
Open door – transhipment	330.00	500.00	555.00
Open door dangerous goods	525.00	785.00	875.00
Open door dangerous goods – transhipment	500.00	750.00	830.00

(b) Container Shifting Charges within Vessel

<i>Description of Services</i>	<i>Per Container</i>		
	<i>Not Exceeding 20 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 20 Feet but Not Exceeding 40 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 40 Feet in Length</i>
	RM	RM	RM
Shifting of container within same bay or hatch	140.00	210.00	235.00

Shifting of container from bay to bay or hatch to hatch	180.00	270.00	390.00
Landing and reshipping of container	180.00	270.00	300.00

(c) Other Container Handling Charges

(i) Opening and closing of a vessel's hatch cover

Opening hatch cover, placing from vessel to wharf, wharf to vessel or hatch to hatch

Per unit per movement	RM 300.00
-----------------------	-----------

(ii) Handling under deck based on non-cellular vessel resulting in additional lashing requirements

Per container	RM 50.00
---------------	----------

(iii) Change of door direction

Upon request by the vessel operator or vessel agent

Standard transshipment containers are loaded outbound in the same direction as they have arrived in

During vessel operation

All sizes	RM 75.00 per container per movement
-----------	-------------------------------------

After landing in container yard

<i>Not Exceeding 20 Feet in Length RM</i>	<i>Exceeding 20 Feet but Not Exceeding 40 Feet in Length RM</i>	<i>Exceeding 40 Feet in Length RM</i>
145.00	185.00	190.00

- (iv) Loading and discharging of gearbox, including positioning of cone bins

Per unit per move	RM 250.00
-------------------	-----------

- (v) Where crane is on standby—

- (A) due to twist locks that cannot be opened;
- (B) upon request by vessel operator or vessel agent; or
- (C) due to any other factors within the control of vessel operator or vessel agent.

Per crane per 15 minutes or part thereof	RM 500.00
--	-----------

- (vi) Reefer container charges

For reefer container services such as supply of electricity, pre-trip inspection, connecting or disconnecting electricity supply on board vessel and at reefer yard

<i>Description of Services</i>	<i>Per Container</i>	
	<i>Not Exceeding 20 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 20 Feet but Not Exceeding 40 Feet in Length</i>
	RM	RM
Pre-trip inspection	81.00	121.00
Connecting or disconnecting electricity supply	35.00	35.00
Reefer charges, per shift or part thereof	40.00	58.00

(vii) Re-nomination of vessel

<i>Per Container</i>		
<i>Not Exceeding 20 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 20 Feet but Not Exceeding 40 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 40 Feet in Length</i>
RM	RM	RM
58.00	86.00	98.00

(viii) Change of container category

To transshipment, import or export category

<i>Per Container</i>		
<i>Not Exceeding 20 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 20 Feet but Not Exceeding 40 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 40 Feet in Length</i>
RM	RM	RM
90.00	125.00	135.00

(ix) Shut-out containers

For containers received for export and landed into the container yard but subsequently cancelled for loading and re-delivered to the terminal

<i>Per Container</i>		
<i>Not Exceeding 20 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 20 Feet but Not Exceeding 40 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 40 Feet in Length</i>
RM	RM	RM
230.00	345.00	390.00

(x) Change of status from laden container to empty container and vice versa

Per container	RM 115.00
---------------	-----------

(xi) Flat rack container bundling

Bundling of flat rack containers, including lashing equipment, extra movement and knock down or raising of flat rack ends

Per bundle of 4 units of flat rack containers	RM 1,000.00
---	-------------

3. ROLL-ON ROLL-OFF (RO-RO) CHARGES

Wharf handling of vehicle or ro-ro cargo on vehicles, which are loaded or unloaded using the vessels' ramp

<i>Type of Cargo</i>	<i>Per Tonne</i>
Ro-ro cargo	RM 2.00

<i>Type of Vehicle</i>	<i>Per Unit</i>
Passenger car	RM 40.00
Station wagon or van	RM 80.00
Bus, lorry, truck, heavy machinery or others	RM 120.00

PART B

CHARGES FOR ACCOUNT OF SHIPPER OR CONSIGNEE

1. CALCULATION OF TOTAL STORAGE DAYS

<i>Status of Container</i>	<i>Start Date</i>	<i>End Date</i>
Transshipment	Container discharged from the vessel	Container loaded onto the vessel
Import	Container discharged from the vessel	Container gate out (via road or rail) from the container yard or the designated terminal
Export	Container gate in (via road or rail) into the container yard or the designated terminal	Container loaded onto the vessel

2. STORAGE CHARGES FOR CONTAINERS LYING IN THE PORT PREMISES

(a) Transshipment containers

<i>Storage Period</i>	<i>Per Container</i>		
	<i>Not Exceeding 20 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 20 Feet but Not Exceeding 40 feet in Length</i>	<i>Exceeding 40 Feet in Length</i>
	RM	RM	RM
For the first 14 days	Free	Free	Free
For the 15 th day or part thereof	15.00	30.00	35.00
Exceeding the 15 th day, per day or part thereof	30.00	60.00	70.00

(b) Permitted dangerous goods containers – transshipment

<i>Storage Period</i>	<i>Per Container</i>		
	<i>Not Exceeding 20 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 20 Feet but Not Exceeding 40 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 40 Feet in Length</i>
	RM	RM	RM
For the first 3 days	Free	Free	Free
For the 4 th day or part thereof	90.00	180.00	210.00

For the period after the 4 th day to the 14 th day, per day or part thereof	30.00	60.00	70.00
Exceeding the 14 th day, per day or part thereof	60.00	120.00	140.00

(c) Over-width and over-height containers – transshipment

Storage charges shall be the same irrespective of the size of containers

<i>Storage Period</i>	<i>Per Container</i> RM
For the first 14 days	Free
For the 15 th day or part thereof	35.00
Exceeding the 15 th day, per day or part thereof	70.00

(d) Non-containerised cargo – transshipment

<i>Storage Period</i>	<i>Open Yard</i>	<i>Shed</i>
	<i>Per Tonne or Part thereof</i> RM	<i>Per Tonne or Part thereof</i> RM
For the first 14 days	Free	Free
For the 15 th day or part thereof	35.00	70.00

Exceeding the 15 th day, per day or part thereof	5.00	10.00
---	------	-------

(e) Non-containerised cargo – transhipment of permitted dangerous goods

<i>Storage Period</i>	<i>Open Yard</i>	<i>Shed</i>
	<i>Per Tonne or Part thereof</i> RM	<i>Per Tonne or Part thereof</i> RM
For the first 3 days	Free	Free
For the 4 th day or part thereof	15.00	30.00
For the period after the 4 th day to the 14 th day, per day or part thereof	5.00	10.00
Exceeding the 14 th day, per day or part thereof	10.00	20.00

(f) Laden containers – import or export

<i>Storage Period</i>	<i>Per Container</i>		
	<i>Not Exceeding 20 Feet in Length</i> RM	<i>Exceeding 20 Feet but Not Exceeding 40 Feet in Length</i> RM	<i>Exceeding 40 Feet in Length</i> RM
For the first 5 days	Free	Free	Free

For the 6 th day or part thereof	75.00	150.00	170.00
For the period after the 6 th day to the 14 th day, per day or part thereof	15.00	30.00	35.00
Exceeding the 14 th day, per day or part thereof	30.00	60.00	70.00

(g) Empty containers – import or export

<i>Storage Period</i>	<i>Per Container</i>		
	<i>Not Exceeding 20 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 20 Feet but Not Exceeding 40 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 40 Feet in Length</i>
	RM	RM	RM
For the first 3 days	Free	Free	Free
For the 4 th day or part thereof	15.00	30.00	40.00
For the period after the 4 th day to the 14 th day, per day or part thereof	5.00	10.00	12.00
Exceeding the 14 th day, per day or part thereof	10.00	20.00	24.00

(h) Laden containers – import or export of permitted dangerous goods

<i>Storage Period</i>	<i>Per Container</i>		
	<i>Not Exceeding 20 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 20 Feet but Not Exceeding 40 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 40 Feet in Length</i>
	RM	RM	RM
For the first 3 days	Free	Free	Free
For the 4 th day or part thereof	90.00	180.00	210.00
For the period after the 4 th day to the 14 th day, per day or part thereof	30.00	60.00	70.00
Exceeding the 14 th day, per day or part thereof	60.00	120.00	140.00

(i) Non-containerised cargo – export

<i>Storage Period</i>	<i>Open Yard</i>	<i>Shed</i>
	<i>Per Tonne or Part thereof</i>	<i>Per Tonne or Part thereof</i>
	RM	RM
For the first 5 days	Free	Free
For the 6 th day or part thereof	12.50	25.00

For the period after the 6 th day to the 14 th day, per day or part thereof	2.50	5.00
Exceeding the 14 th day, per day or part thereof	5.00	10.00

(j) Non-containerised cargo – import

<i>Storage Period</i>	<i>Open Yard</i>	<i>Shed</i>
	<i>Per Tonne or Part thereof</i> RM	<i>Per Tonne or Part thereof</i> RM
For the first 3 days	Free	Free
For the 4 th day or part thereof	7.50	15.00
For the period after the 4 th to the 14 th day, per day or part thereof	2.50	5.00
Exceeding the 14 th day, per day or part thereof	5.00	10.00

(k) Non-containerised cargo – import or export of permitted dangerous goods

<i>Storage Period</i>	<i>Open Yard</i>	<i>Shed</i>
	<i>Per Tonne or Part thereof</i> RM	<i>Per Tonne or Part thereof</i> RM
For the first 3 days	Free	Free
For the 4 th day or part thereof	15.00 5.00	30.00 10.00

For the period after the 4 th day to the 14 th day, per day or part thereof	10.00	20.00
Exceeding the 14 th day, per day or part thereof		

(l) Laden over-width and over-weight containers – import or export

Storage charges shall be the same irrespective of the size of containers

<i>Storage Period</i>	<i>Per Container</i> RM
For the first 5 days	Free
For the 6 th day or part thereof	170.00
For the period after the 6 th day to the 14 th day, per day or part thereof	35.00
Exceeding the 14 th day, per day or part thereof	70.00

(m) Motor vehicles

<i>Storage Period</i>	<i>Per Unit Per Day</i>
For the first 3 days	Free
For the 4 th day or part thereof	15.00
For the period after the 4 th day to the 14 th day, per day or part thereof	5.00
Exceeding the 14 th day, per day or part thereof	10.00

PART C

CHARGES FOR ACCOUNT OF VESSEL, SHIPPER OR CONSIGNEE

1. CHARGES FOR BREAK BULK CARGO HANDLING VIA CONTAINER VESSEL

(a) Stevedore charges for cargo loaded or discharged at the wharf using port equipment

<i>Status of Cargo</i>	<i>Per Tonne or Part thereof</i> RM
Import or export	45.00
Transshipment	39.00

(b) Wharfage charges for cargo movement (irrespective of number of movements or pickups) from yard or wharf to chassis or storage location and *vice versa*

<i>Status of Cargo</i>	<i>Per Tonne or Part thereof</i> RM
Import or export	19.00
Transshipment	16.00

2. CHARGES FOR BREAK BULK CARGO HANDLING VIA CONVENTIONAL VESSEL

<i>Type of Service</i>	<i>Per Tonne or Part thereof</i> RM
Wharfage	4.50
Stevedore	12.00
Cargo handling	4.50

3. THROUGHPUT CHARGES

Per tonne or part thereof	RM 4.50
---------------------------	---------

4. LIFTING GEARS AND EQUIPMENT CHARGES

Per activity	RM 1,000.00
--------------	-------------

5. LOW-BED CHARGES

Per 24 hours or part thereof	RM 1,000.00 per low-bed
------------------------------	-------------------------

6. ADDITIONAL WHARFAGE CHARGES

For cargo loaded or discharged at the storage location to or from outside the terminal area – import or export

Per tonne or part thereof	RM 12.00
---------------------------	----------

7. GENERAL CHARGES

Charges upon request for the services

(a) Port police, fire or ambulance personnel service charges

For deployment of the port police, fire and ambulance personnel on standby or in service of extinguishing fire and preserving life and property in case of fire

Port police, fire or ambulance personnel	RM 29.00 per personnel per hour or part thereof
--	---

(b) Fire, anti-pollution, salvage, rescue or marine emergency response services

<i>Type of Service</i>	<i>Per Unit Per Hour or Part thereof RM</i>
Tug boat (inside port limit)	4,600.00
Tug boat (outside port limit)	13,800.00
Fire engine	1,000.00
Special materials and ancillary equipment	At cost plus 20% administration charges

(c) Ambulance services, to be calculated from the time the ambulance leaves its base to the time it returns to its base

Per ambulance per hour or part thereof	RM 35.00
--	----------

(d) General workers' services on all days, including Sundays and public holidays

Per worker per shift or part thereof	RM 115.00
--------------------------------------	-----------

(e) Supply of water, including the administrative charges for supply of water from port to vessel

<i>Supply of Water</i>	<i>RM</i>
Not exceeding of 50,000 litres	575.00
Exceeding 50,000 litres	115.00 per 1000 litres or part thereof

(f) Passenger charges

Embarkation or disembarkation, including passenger in transit

<i>Type of Passenger</i>	<i>Per Passenger</i> RM
Adult	8.00
Children	4.00

(g) Hire of telephone on board a vessel

(i) RM 25.00 per telephone per shift or part thereof

(ii) Call fees as charged by the company providing the telecommunication service, plus 20% of the fees for administrative cost

(h) Service charge on privately operated wharf and anchorage approved by the Authority

Cargo shipped or discharged, including ship to ship cargo	RM 1.00 per tonne or part thereof
---	-----------------------------------

(i) Use of the wharf area for ship chandelling activity, that is the provision of ship supplies, spare parts, lube oil *etc.* – supply to vessel from land side

Per activity	RM 150.00
--------------	-----------

8. OTHER TERMINAL RELATED CHARGES

- (a) Knock down or raising of flat rack ends or pillars of flat rack containers upon request of vessel operator or vessel agent

Per container	RM 70.00
---------------	----------

- (b) Use of weighbridge

Per container per weighing	RM 7.50
----------------------------	---------

- (c) Verified Gross Mass (VGM) for export

<i>Description of Services</i>	<i>Charge</i> RM
Per container	2.50
Handling charge per container	40.00

- (d) Use of wire sling

Per usage	RM 400.00
-----------	-----------

- (e) Container seal check or affix at port area upon request

Per container	RM 20.00
---------------	----------

- (f) Opening door to container at port area upon request

Per container	RM 20.00
---------------	----------

(g) Additional charges for reefer related services

<i>Type of Service</i>	<i>Per Container</i> RM
Repair charges per worker per hour	75.00
Downloading and retrieving data logs	37.00
Reefer software upgrading	37.00
Reefer hot work permit	23.00
Checking reefer unit malfunction on-board vessel	75.00
Physical adjustment of reefer setting	23.00
Evacuation with vacuum pump	23.00
Brazing set for welding works	58.00
Reefer sticker attachment	9.00
Other reefer related service	23.00

(h) Hire of mechanical equipment*(i)* Forklift with driver at a Safe Work Load of 3 tonnes

Per forklift	RM 200.00 for the first 2 hours or part thereof and RM 50.00 for every additional half an hour or part thereof
--------------	--

(ii) Quay gantry crane with driver

Per quay gantry crane per hour or part thereof	RM 9,000.00
--	-------------

(i) Trailer head or chassis parking at the designated area

Per unit per day	RM 12.00
------------------	----------

(j) Towing of unattended empty chassis

Per move per chassis	RM 150.00
----------------------	-----------

(k) Container inspection or survey

<i>Per Container</i>		
<i>Not Exceeding 20 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 20 Feet but Not Exceeding 40 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 40 Feet in Length</i>
RM	RM	RM
240.00	310.00	330.00

(l) Load on and load off (Lo-Lo) of container

<i>Per Container</i>		
<i>Not Exceeding 20 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 20 Feet but Not Exceeding 40 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 40 Feet in Length</i>
RM	RM	RM
29.00	43.00	43.00

(m) Rail handling charges to or from rail container terminal and container yard

<i>Per Container</i>		
<i>Not Exceeding 20 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 20 Feet but Not Exceeding 40 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 40 Feet in Length</i>
RM	RM	RM
105.00	160.00	175.00

(n) Correcting or amending undeclared cargo information or erroneous declaration

Per container	RM 20.00
---------------	----------

(o) Extra movement or container shifting within the container yard

<i>Per Container</i>		
<i>Not Exceeding 20 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 20 Feet but Not Exceeding 40 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 40 Feet in Length</i>
RM	RM	RM
81.00	121.00	132.00

(p) Late gate-in

- (i) Where the full container load for export is delivered after established cut off time, with the prior approval from licensed operator, but before the arrival of the vessel

<i>Per Container</i>		
<i>Not Exceeding 20 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 20 Feet but Not Exceeding 40 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 40 Feet in Length</i>
RM	RM	RM
81.00	121.00	132.00

- (ii) Where a full container load for export arrived after the established cut off time and after the arrival of the vessel but is accepted for direct loading onto a vessel or stowage on deck

<i>Per Container</i>		
<i>Not Exceeding 20 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 20 Feet but Not Exceeding 40 Feet in Length</i>	<i>Exceeding 40 Feet in Length</i>
RM	RM	RM
242.00	362.00	396.00

- (iii) Opening and closing of gate after cut-off time

Per container	RM 20.00
---------------	----------

9. HEALTH, SAFETY, SECURITY, ENVIRONMENT RELATED SERVICES

- (a) Security escort service

Per request	RM 600.00 for the first 6 hours or part thereof and RM 200.00 for every additional hour or part thereof
-------------	---

- (b) Securing of firearm from vessel in accordance with by-law 56 of the Johor Port Authority (Tanjung Pelepas Port) By-Laws 2000 and keeping it in a strong-room or safe until vessel leaves the Port

Per 24 hours or part thereof	RM 575.00
------------------------------	-----------

- (c) Issuance of dangerous goods class 1 permit

Per container	RM 12.00
---------------	----------

- (d) Supply of bath tub trailer

Per unit per 24 hours or part thereof	RM 1,000.00
---------------------------------------	-------------

- (e) Deployment of port police boat to conduct patrolling services within the port limit upon request

Per request	RM 1,000.00 (for 6 hours or part thereof)
-------------	--

- (f) Wild life response

Per request	RM 300.00 (excluding the use of fire engine)
-------------	---

- (g) Road tanker loading bunker into the vessel at the wharf which shall be capped at not more than 50 tonnes, with a maximum of two road tankers allowed for each supply

<i>Item</i>	RM
Wharfage charge	4.50 per metric tonne

Deployment of personnel from Emergency Response Team for monitoring and standby response	29.00 per personnel per hour or part thereof
--	--

(h) Safety induction program

Per person	RM 50.00 (2-year validity period)
------------	--------------------------------------

(i) Job permit and permit to work application

Per application	RM 30.00
-----------------	----------

10. FREE ZONE AREA RELATED CHARGES

(a) Chassis detention

<i>Detention Period</i>	<i>Per Hour</i> RM
0 – 12 hours	Free
Exceeding 12 hours but not exceeding 36 hours	5.00
Exceeding 36 hours but not exceeding 72 hours	10.00
Exceeding 72 hours	250.00

(b) Warehouse shunting, bay to bay within the same warehouse

Per movement	RM 20.00
--------------	----------

(c) Stacker rental

Per equipment per hour or part thereof	RM 403.00 (minimum usage of 2 hours)
--	---

Made 7 October 2019
[LPJ/IP/U(S)073; PN(PU2)175/V]

HAJI ROSNAN BIN FATHLAL
Chairman
Johore Port Authority

Approved 21 October 2019
[MOT.BM(S).600-1/3/3 Jld. 2(5); PN(PU2)175/V]

LOKE SIEW FOOK
Minister of Transport