

Rujukan / Reference : LPJ/IP/OPS/24JLD3(90)  
Tarikh / Date : 17 April 2023

## NOTIS PELABUHAN BIL 01/2023

### PORT NOTICE NO 01/2023

**KEPADA** : PEMAKLUMAN KEPADA OPERATOR PELABUHAN, EJEN PERKAPALAN, EJEN PENGHANTARAN, PENGHANTAR FRET, PERSATUAN – PERSATUAN DAN PENGGUNA – PENGGUNA PELABUHAN

**TO** : NOTIFICATION TO PORT OPERATOR, SHIPPING AGENT, FORWARDING AGENT, FREIGHT FORWARDER, ASSOCIATIONS AND PORT USERS

**PERKARA** : PEMBERITAHUAN PENGUATKUASAAN LARANGAN MEMBUANG KARGO TERUS KE DERMAGA DI TERMINAL PUKAL DAN PUKAL CERAJ, PELABUHAN PASIR GUDANG

**SUBJECT** : NOTIFICATION ON ENFORCEMENT OF THE PROHIBITION OF DUMPING CARGO DIRECTLY ONTO WHARF AT BULK AND BREAKBULK TERMINAL, PASIR GUDANG PORT

- 
- |   |  |
|---|--|
| <p>1. Notis Pelabuhan ini dikeluarkan sebagai pemberitahuan bahawa Penguatkuasaan Larangan Membuang Kargo Terus Ke Dermaga Di Terminal Pukal Dan Pukal Cerai, Pelabuhan Pasir Gudang akan dilaksanakan sama ada bagi operasi memuat naik atau memunggah turun kargo di dermaga.</p> <p>2. Pelaksanaan ini adalah untuk mengelakkan:</p> <p>a. Kerosakan pada dermaga akibat sentuhan terus antara grab dengan permukaan dermaga;</p> <p>b. Pencemaran kargo dengan bahan asing yang terdapat di dermaga dan menjejaskan jaminan kualiti kargo;</p> <p>c. Isu alam sekitar yang mana lebihan atau tumpahan kargo akan jatuh ke dalam laut; dan</p> | <p>1. <i>This Port Notice serves as a notification that the Enforcement of the Prohibition of Dumping Cargo Directly onto the Wharf at the Bulk and Break-Bulk Terminals, Pasir Gudang Port will take place for loading or unloading cargo operations at the wharf.</i></p> <p>2. <i>This enforcement exercise is to prevent:</i></p> <p>a. <i>Damage to the wharf due to direct contact between the grab and the surface of the wharf;</i></p> <p>b. <i>Contamination of cargo with foreign matters found at the wharf which will affect the quality assurance of the cargo;</i></p> <p>c. <i>Environmental issues such as sea pollution due to cargo spills; and</i></p> |
|---|--|

- d. Tumpahan kargo di atas dermaga boleh menyebabkan tersumbat pada rel kren dermaga serta saluran di kawasan tersebut.
3. Oleh yang demikian, penggunaan plat keluli atau tong pemuatan hendaklah digunakan sepanjang operasi kargo tersebut dijalankan. Kargo – kargo yang dilarang untuk dibuang terus ke dermaga adalah terdiri daripada kargo – kargo seperti berikut :
- |  |  |
|--|--|
| a) <i>Palm Kernal Shell</i>                | a) <i>Palm Kernal Shell</i>                |
| b) <i>Wood Chips</i>                       | b) <i>Wood Chips</i>                       |
| c) <i>Wood Pallets</i>                     | c) <i>Wood Pallets</i>                     |
| d) <i>Iron Ore</i>                         | d) <i>Iron Ore</i>                         |
| e) <i>Copper/Gold Concentrate</i>          | e) <i>Copper/Gold Concentrate</i>          |
| f) <i>Soya Bean Meal</i>                   | f) <i>Soya Bean Meal</i>                   |
| g) <i>Gypsum</i>                           | g) <i>Gypsum</i>                           |
| h) <i>Slag Cement</i>                      | h) <i>Slag Cement</i>                      |
| i) <i>Diopside</i>                         | i) <i>Diopside</i>                         |
| j) <i>and other non-free flow cargoes.</i> | j) <i>and other non-free flow cargoes.</i> |
4. Penguatkuasaan pelaksanaan di atas adalah amalan terbaik yang mesti dilaksanakan untuk menyediakan pengendalian kargo yang lebih pantas dan bersih yang boleh memberi manfaat kepada semua pihak berkepentingan serta alam sekitar.
5. Penguatkuasaan pelaksanaan ini akan berkuat kuasa pada 17 Mei 2023.
- d. *Clogging of quay crane rails and drains located on the wharf due to cargo spills.*
3. *Therefore, the use of steel plates or loading bins shall be mandatory throughout the cargo operation. Cargoes that are prohibited to be discharged directly onto the wharf are as below:*
4. *The enforcement exercise mentioned above is a best practice that must be implemented to provide faster and cleaner handling of cargo which will benefit all stakeholders as well as the environment.*
5. *The enforcement will come into effect from 17 May 2023.*

6. Untuk sebarang pertanyaan, boleh berhubung terus dengan Jabatan Terminal Pukal dan Pukal Cerai, Johor Port Berhad.

Terima kasih.

6. For any enquiries, please contact the Department of Bulk and Break-Bulk Terminal, Johor Port Berhad.

Thank you.

**PROFESIONALISME MEMANTAPKAN PERKHIDMATAN**

***PROFESIONALISM ENHANCES SERVICES***



**MONALIZA BINTI SUHAIMI  
PENGURUS BESAR  
LEMBAGA PELABUHAN JOHOR  
GENERAL MANAGER  
JOHOR PORT AUTHORITY**

[monaliza@lpj.gov.my](mailto:monaliza@lpj.gov.my)

No. Dokumen : 196720